



13

Consideración en los
previos de mercancías



Dr. Isidoro Juárez

Mexican Legal
Compliance, Director en
el GRUPO UNIMEX.



Consideraciones en los Previaos de Mercancías



Isidoro Juárez Gómez





Cadena de suministro

Planificación,

Ejecución

Control

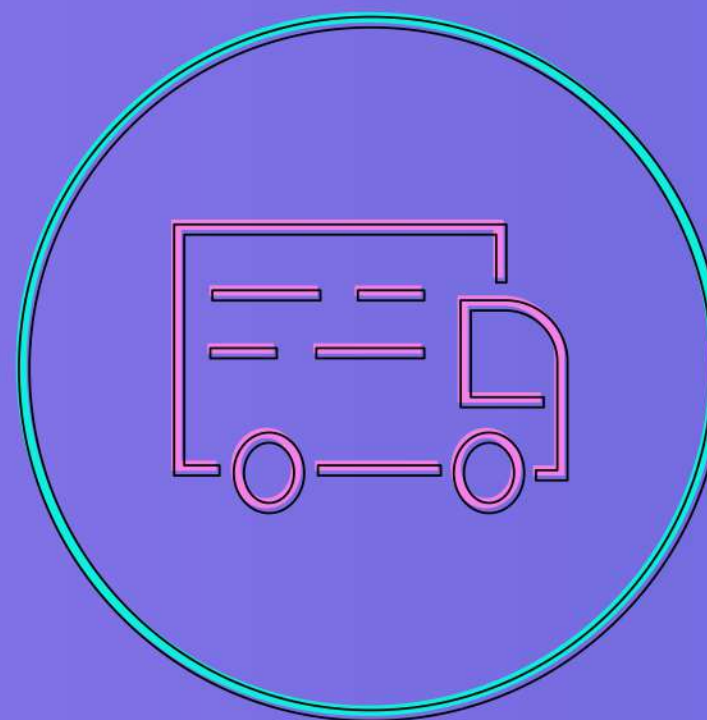




1. contrato



2.- Vendedor/comprador



3.-Logística



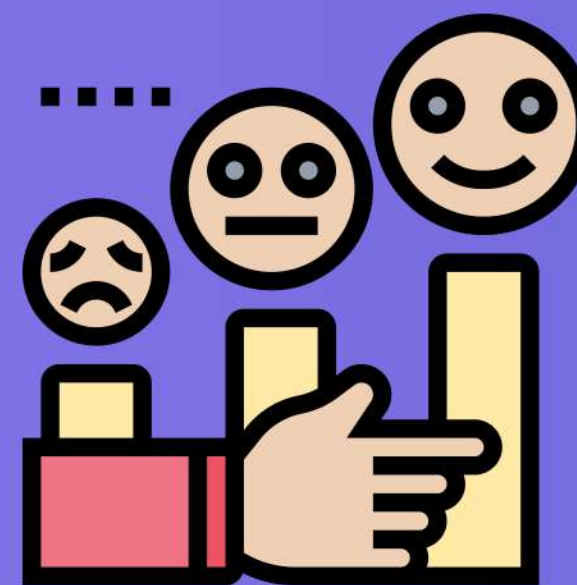
4.-Aduana origen.



8.- Industria.



7.- Transporte



6.- Probabilidades



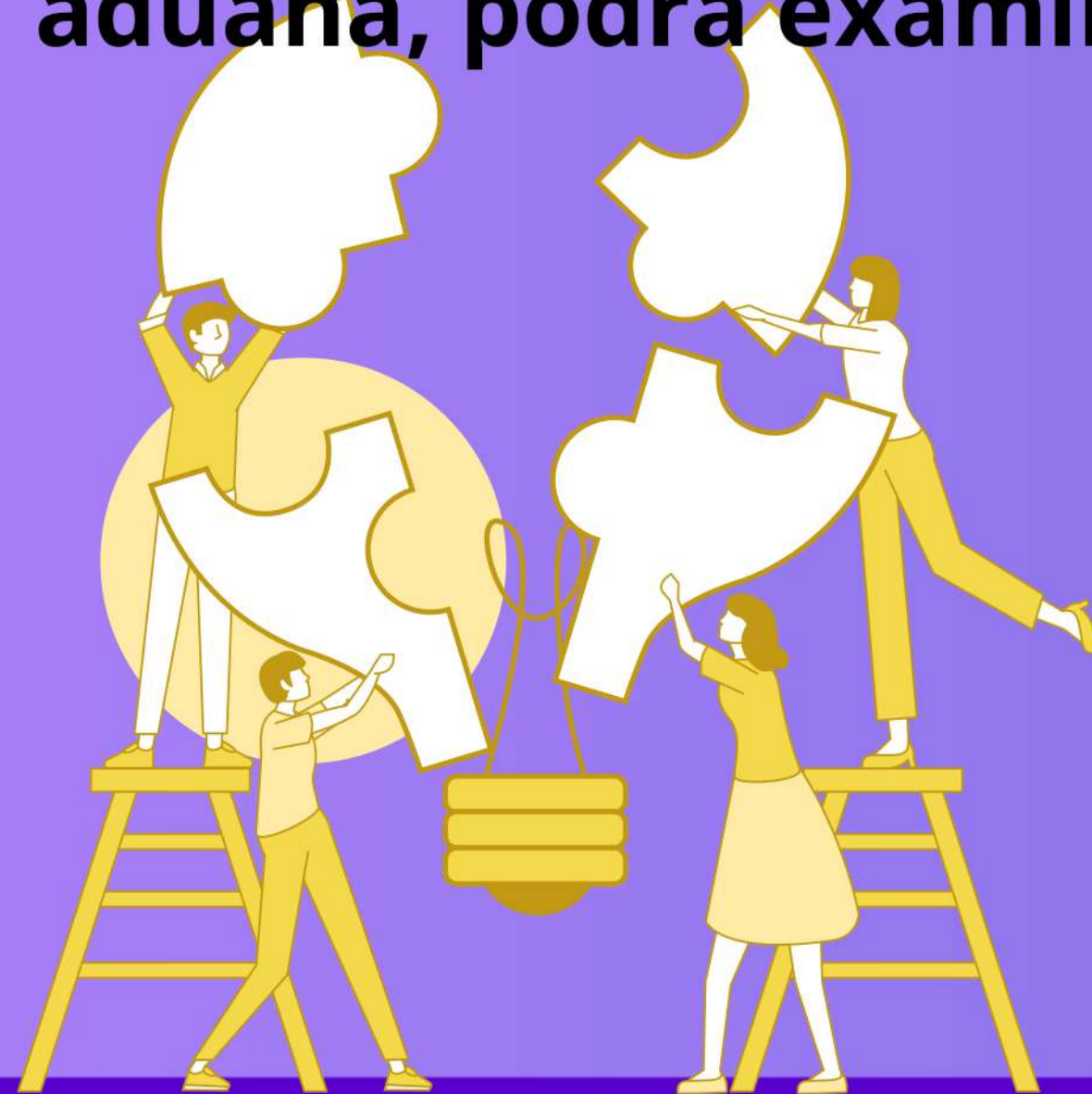
5.-Aduana México



¿Por qué hay las incidencias?



Art 42 LA. Si quien debe formular el pedimento ignora las características de las mercancías en depósito ante la aduana, podrá examinarlas para ese efecto.



**Agente
Aduanal**





-Anexo 22 Rgce 2023

-Art 36-A

-Regla 3.1.8

**-Factura (Documento
equivalente/CFDI).**

-Lista de empaque,

-Guía.

**-Demás documentos
de transporte**





4.202 Conocimiento de embarque -bill of lading- (jurídico).- Documento que cumple las funciones de contrato de transporte de mercancías por agua, de título representativo de las mercancías y de recibo de las mismas a bordo de la embarcación.***

NOM-002-SCT4-2013 TERMINOLOGÍA MARÍTIMA-PORTUARIA

Regla 1.9.8 Transmisión de información de empresas de transportación marítima

VIII. Cantidad de mercancía y unidad de medida de la mercancía. Si la mercancía se transporta en contenedores, la cantidad y unidad de medida deberán especificarse también para cada contenedor.

IX. Peso bruto o volumen de la mercancía. Si la mercancía se transporta en contenedores, el peso bruto o el volumen deberá especificarse también para cada contenedor.

X. Descripción de la mercancía, no se aceptarán descripciones genéricas que no permitan identificar la naturaleza de las mercancías tales como: “carga general”, “carga seca”, “químicos”, “alimentos perecederos”, “mercancía a granel”, “granel mineral”, de lo contrario se considerará que la transmisión efectuada es incorrecta.

3.1.8 Requisitos que deben contener el CFDI o el documento equivalente

III. La descripción comercial detallada de las mercancías y la especificación de ellas en cuanto a clase, cantidad de unidades, números de identificación, cuando éstos existan, así como los valores unitario y total. No se considerará descripción comercial detallada, cuando la misma venga en clave.



REGLA 1.9.10. Aviso de información de carga aérea

13. Información por cada partida de mercancías:

i. Descripción de la mercancía.

ii. Número de piezas.

iii. Peso bruto.

iv. Información complementaria (handling information), sólo se declara si se trata de mercancía peligrosa, valija diplomática, animales vivos, restos humanos, etc.

14. Número total de piezas.

15. Peso bruto total.





DATOS IMPORTANTES





See website for large version of the reverse | Ver página Web para términos y condiciones | Смотрите веб-сайт для ознакомления с условиями и положениями | 提单的条款和条件详见网站 | www.msc.com

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A. 12-14, chemin Rieu, 1208 GENEVA, Switzerland website: www.msc.com	BILL OF LADING No. MEDUQF846404 NON-NEGOTIABLE COPY <small>*Port-To-Port* or *Combined Transport*(see Clause 1)</small>	
	NO. & SEQUENCE OF ORIGINAL B/L's	NO. OF RIDER PAGES 0 Zero
SHIPPER: CNS INTERTRANS(SHENZHEN) CO.,LTD. Phone: +86 755 8346 0009	CARRIER'S AGENTS ENDORSEMENTS: (Include Agent(s) at POD) SHIPPER'S LOAD, STOW AND COUNT SHIPMENT METHOD: FCLFCL SAID TO CONTAIN Lloyds/IMO Number: 9932476 IN ABSENCE OF SWIFT RESPONSE BY CARGO INTERESTS IN MEXICO TO MSC AGENTS DELIVERY ORDER, THE CARRIER IS ENTITLED TO DEVAN THE CONTAINER AND PLACE THE CARGO UNDER CUSTODY OF THE LOCAL SHERIFF AT CARGO INTERESTS PERIL AND COST Responsibility of the carrier in respect of all and any damage or loss of the cargo during inland transportation of the cargo in Mexican territory is deemed to be strictly in compliance with the stipulations of the Mexican Road, Bridges and Inland Transportation Law As from June 1st 2008, according to Mexican Federal Law NOM - 012 - SCT - 2 - 2008, new weight limitations apply to cargo transiting in Mexican roads. [Continued in the Description section]	
CONSIGNEE: This B/L is not negotiable unless marked "To Order" or "To Order of ..." here. UNIMEX INTERNACIONAL DE LOGISTICA SA DE CV HIDALGO 3630 NUEVO LAREDO CENTRO NUEVO LAREDO, TAMPAULIPAS 88000 RFC: ADC160229C15 Phone: +528993095908 Email: ANA.HERNANDEZ@UNIMEXGROUP.COM	Carrier has no liability or responsibility whatsoever for thermal loss or damage to the goods by reason of natural variations in atmospheric temperatures during the winter period, and / or caused by inadequate packing of the Goods for carriage in dry-van containers, and / or inherent vice of the Goods, in such temperatures. PORT OF DISCHARGE AGENT: MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY MEXICO SA DE CVCalle Constitucion No. 7 Colonia Burocrata C.P. 28250 Manzanillo, 28230 Phone : + 52 314 33248 81 Fax : + 52 314 3323060	
NOTIFY PARTIES : (No responsibility shall attach to Carrier or to his Agent for failure to notify - see Clause 20) UNIMEX INTERNACIONAL DE LOGISTICA SA DE CV HIDALGO 3630 NUEVO LAREDO CENTRO NUEVO LAREDO, TAMPAULIPAS 88000 RFC: ADC160229C15 Phone: +528993095908 Email: ANA.HERNANDEZ@UNIMEXGROUP.COM	PORT OF LOADING: YANTIAN, CHINA PLACE OF RECEIPT: (Combined Transport ONL) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	

VESSEL AND VOYAGE NO (see Clause 8 & 9) MANZANILLO, MEXICO	PORT OF DISCHARGE MANZANILLO, MEXICO	PLACE OF DELIVERY : (Combined Transport ONL) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BOOKING REF. (or) SHIPPER'S REF. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Service Contract Number 15543-999-ST	PARTIALS ARE EMPLOYED BY THE CARRIER. NOT CHECKED BY CARRIER. CARRIER NOT RESPONSIBLE FOR...	

Container Numbers, Seal Numbers and Marks	Description of Packages and Goods <small>(Continued on attached Bill of Lading Rider pages(s), if applicable)</small>	Gross Cargo Weight	Measurements
MSMU6740443 40' HIGH CUBE Seal Number: FJ18618132 Marks and Numbers: SUPPLIER:SUNFULL ORDER NO.: PART NO.: QTY/PALLETS: PALLET NO.	continued from Carrier's Agent Endorsements To comply with this regulation MSC will apply following restrictions: Max weight for all entrs 25 tons including tare. Does not apply to CY/CY AND RAIL/RAMP shipments MSC, its agents, sub-contractors and / or servants shall not be liable for any fines applicable due to not compliance with the above mentioned Regulation 512 Carton(s) of STAINLESS STEEL WIRE RACK TOTAL: 42PLTS STC 512CTNS PO.: 1011558789SU & 1011558815SU& 1012238252SU	8,280.700 kgs.	59.320 cu. m.
Total Items: 512 Freight Prepaid		Total : 8,280.700 kgs.	59.320 cu. m.



JYMM 송부 리스트											
PACKING BOX No.	No	CODE	DESCRIPTION	Photo	Unit	Weight	KG	Quantity	Price		
PLT 1	1	14160-05130	BLIND RIVET			0.0027	410	152,000	\$ 0.02	\$	
	2	OA847-05000	PUSH NUT (M5)			0.0022	88	40,000	\$ 0.02	\$	
	3	88430-RT540	OCS ANTI NOISE PAD				15	10,000	\$ 0.05	\$	
PLT 2	4	KM86641-M7S001	INSERT PIN(Ø4*55)			0.0060	66	11,000	\$ 0.03	\$	
	5	KM86600-L3U002	INSERT NUT(M8*21.5*1.25p)			0.0210	256	12,200	\$ 0.13	\$	
PLT 3~8	6	PBT-001	PBT_TE5100_BK			1.0000	6,060	6,000	\$ 6.08	\$	
PLT 9	7	37152-S9000	NUT (M6)			0.0060	504	84,000	\$ 0.13	\$	
PLT 10~13	8	37153-S9000	NUT (M8)			0.0239	1,670	70,000	\$ 0.22	\$	
PLT 14	9	82515-JS000	BOLT (M6x10)			0.0059	354	60,000	\$ 0.03	\$	
	10	83554-2E000	NUT (M6)			0.0061	439	72,000	\$ 0.06	\$	
	11	82515-LXA000	M6X12 INSERT BOLT			0.0060	312	52,000	\$ 0.04	\$	
PLT 15~19	12	1.5x274xCOIL	AL1050 H14 COIL			1.0000	8,432	8,392	\$ 4.57	\$	

LIST 2023.10.18



[MOLD NAME PLATE] SEOYON E-HWA

CAR NAME	MX5a GARNISH	SIZE(mm)	920 X 1180 X 741		INFORMATION
P/NO	87775-R6000 87776-R6000	WEIGHT (Kg)	CORE	1850 KG	
P/NAME	BRKT-RR DR GARNISH NO.1, LH/RH		CAVITY	3160 KG	
MOLD NAME	INJECTION	DATE	2022.11.21		
MAKER	SEOYON TOPMETAL CO., LTD.	MATERIAL	PP-TD20 M1252A		
		SHRINKAGE	12/1000		87775-R6000 -A0101D01



CLAVE	
1	KILO
2	GRAMO
3	METRO LINEAL
4	METRO CUADRADO
5	METRO CÚBICO
6	PIEZA
7	CABEZA
8	LITRO
9	PAR
10	KILOWATT
11	MILLAR
12	JUEGO
13	KILOWATT/HORA
14	TONELADA
15	BARRIL
16	GRAMO NETO
17	DECENAS
18	CIENTOS
19	DOCENAS
20	CAJA
21	BOTELLA
22	CARAT

P3	three pack
P4	four pack
P5	five pack
P6	six pack
P7	seven pack
P8	eight pack
P9	nine pack
PA	packet
PAL	pascal
PB	pair inch
PD	pad
PE	pound equivalent
PF	pallet (lift)
PFL	proof litre
PG	plate
PGL	proof gallon
PI	pitch
PK	pack
PK_1	package
PLA	pail
PLA_1	degree Plato

Unidades de Medida

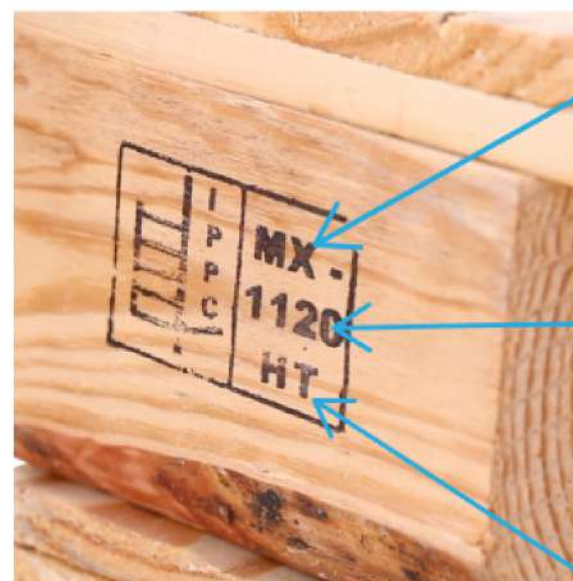
Apéndice 7

Ventanilla Única



NOM-144-SEMARNAT-2017 EMBALAJE DE MADERA

Esta marca tiene que ser 100% visible, es la que identifica que tratamiento aplicaron.



País:
MX (Mexico)
US, (Estados Unidos)

No. de Registro de Empresa
otorgado por SEMARNAT.

Código del tratamiento

- Tratamiento térmico (HT)
- Tratamiento térmico mediante calentamiento dieléctrico (DH)
- Fumigación con bromuro de metilo (MB)

Colocación:

- a) Ser legible, permanente y colocarse en un lugar visible en por lo menos dos lados opuestos del embalaje de madera;
- b) La Marca puede ser rotulada con pintura permanente preferentemente en negro, o grabada con calor; los colores rojo y anaranjado no deben usarse como color de la Marca;
- c) Las etiquetas o calcomanías no están permitidas, y
- d) La Marca es intransferible.



- Conocer las características de las mercancías: físicas, técnicas, de etiquetado comercial, datos de identificación individual cómo número de serie, marca comercial, modelo, lote, país de origen, etc.
- Declarar la cantidad de mercancía exacta que se importó.
- Hacer una buena clasificación arancelaria, el pedimento, las regulaciones y restricciones e impuestos correspondientes.
- Evitar sanciones económicas o el embargo de las mercancías por declarar datos incorrectos.
- Prevenir extravíos, robos o faltantes de mercancías. Se corrobora que la carga está completa y que los empaques cuentan con los sellos correspondientes.



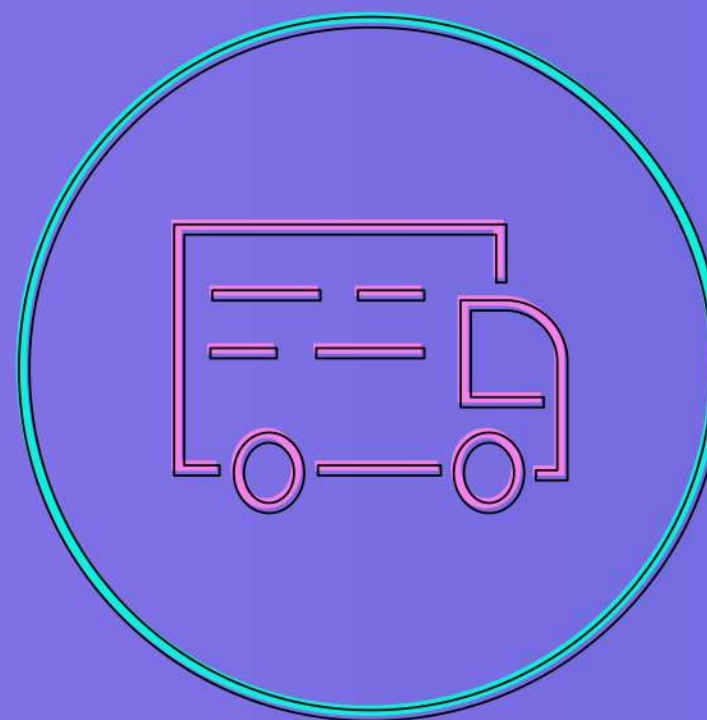
Personal Capacitado



1. contrato



2.- Vendedor/comprador



3.-Logística



4.-Aduana origen.



8.- Industria.



7.- Transporte



6.- Probabilidades



5.-Aduana México.



¿Preguntas?

Isidoro Juárez Gómez



TLC MAGAZINE MÉXICO

HAGAMOS UN TRUEQUE

PODCAST DE TLC MAGAZINE MÉXICO



Escúchanos en:

