

WEBINARS GRATUITOS

Más comercio exterior, nuevos aprendizajes, **actualizaciones** y un **mes nuevo** de Hagamos un Trueque



14



MIÉRCOLES

## CHINA Y EL DESORDEN MUNDIAL



**Dr. Héctor  
Díaz Arzola**

Experto en logística y  
operación aduanera.

TODAS LAS PLÁTICAS  
SE TRANSMITEN A LAS:

**6:00 PM**  
Hora Centro

**5:00 PM**  
Hora Noroeste



YouTube Live

f LIVE

in Live

t LIVE



# China provocará el caos mundial





# LA ERA DEL DESORDEN

## CAOS EN LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA.

Dificultades de una transición del consumo de combustibles fósiles hacia las energías limpias.



## LA INCERTIDUMBRE GEOPOLÍTICA.

Nadie pensaba que el mundo podía volver a experimentar la amenaza de la aniquilación nuclear.



## TRABAS EN LA GLOBALIZACIÓN.

Puede significar un retroceso en la fuerte globalización que hemos experimentado en las últimas décadas



## INFLACIÓN Y ESTANCAMIENTO.

La principal amenaza para la economía mundial es que se entre en un periodo de estanflación.



## DISRUPCIONES TECNOLÓGICAS.

Hay dudas de los impactos futuros de la aceleración tecnológica.



## DEUDA PÚBLICA Y TIPOS DE INTERÉS.

El problema está ahora en el efecto que pueda tener esa política monetaria sobre el crecimiento económico.

FUENTE: DE LA COLUMNA "LA ERA DEL DESORDEN" EN EL PORTAL MARCOPAZ.MX ÍCONOS: FREEPIK.ES

MARCOPAZ.MX

@MARCOPAZPELLAT @MARCOPAZMX



# LA ERA DEL DESORDEN





## CHINA Y LA ERA DEL DESORDEN MUNDIAL







**EMPERADOR  
QUIN  
259 a 210 A.C.**





Fuente: [monografias.com/trabajos102/antigua-china/antigua-china.shtml/](https://monografias.com/trabajos102/antigua-china/antigua-china.shtml/) imagen <https://mihistoriauniversal.com/edad-antigua/cultura-china/>









*Sima Qian*  
Historiador

## *Sobre el superavit de la Dinastía Han*

*"Hay tanto dinero que una innumerable cantidad de cuerdas utilizadas para amarrar las monedas se pudren y rompen... Los graneros en la capital se desbordan y el grano se malogra y no se puede comer."*

100 a.C



# LA RUTA DE LA SEDA

300 A.C. - D.C. 100







































Algunos de los destinos más importantes a lo largo de la Ruta de la Seda incluían:

**Xi'an, China:** Como punto de partida de la ruta, Xi'an era una de las principales ciudades comerciales de China y el lugar donde se producía la seda.

**Samarcanda, Uzbekistán:** Esta antigua ciudad de Asia Central era un importante centro de comercio y cultura a lo largo de la Ruta de la Seda.

**Bagdad, Irak:** Ubicada en una posición estratégica entre Asia y Europa, Bagdad se convirtió en un centro de intercambio comercial y cultural durante el período islámico.

**Aleandría, Egipto:** Esta ciudad portuaria era un punto crucial de conexión entre la Ruta de la Seda y el comercio marítimo en el Mediterráneo.







# 丝绸之路

SICHOUZHILU



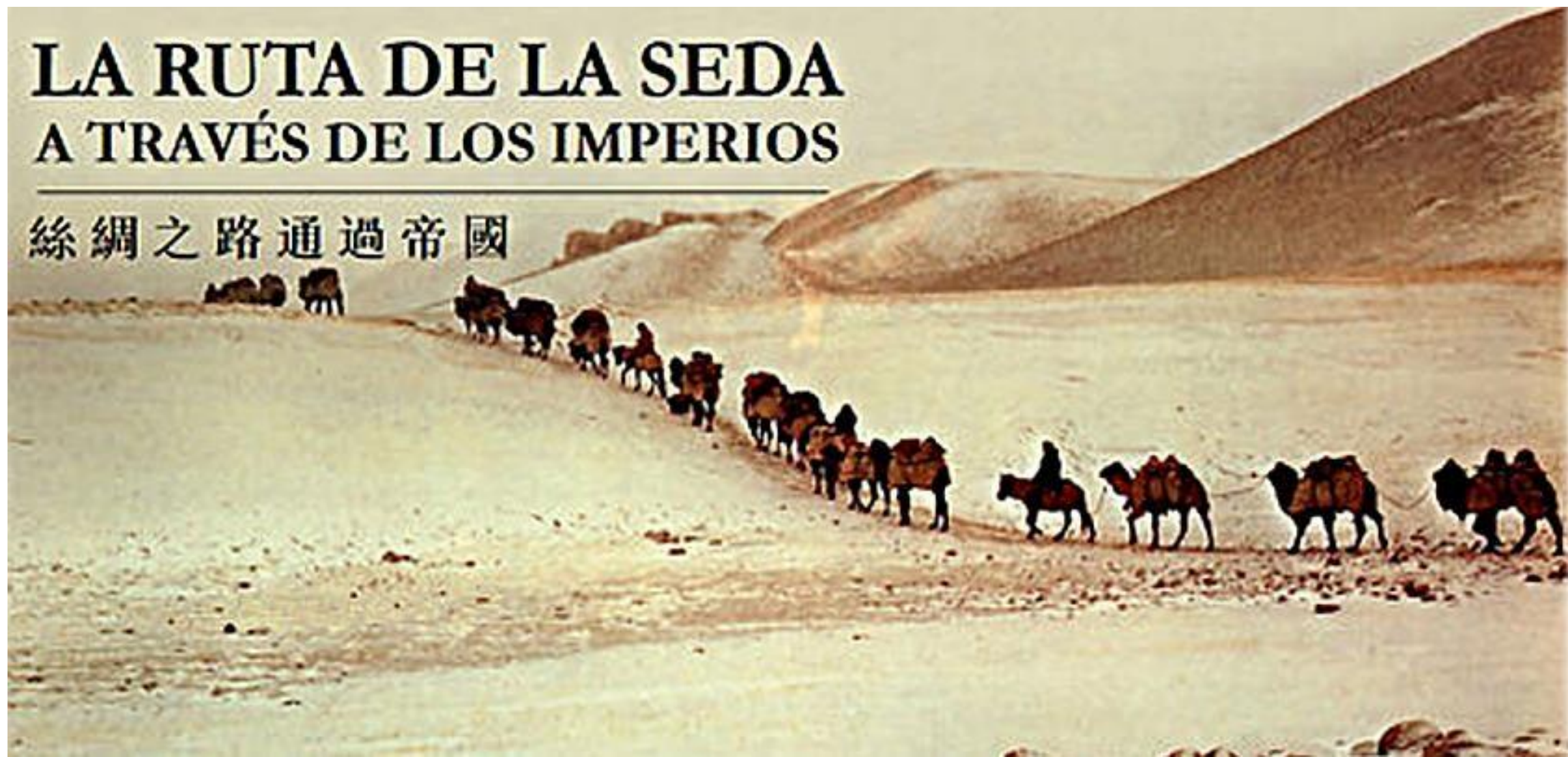
丝绸之路  
古地名



# LA RUTA DE LA SEDA A TRAVÉS DE LOS IMPERIOS

---

絲綢之路通過帝國







LA ERA DE LOS TRES IMPERIOS









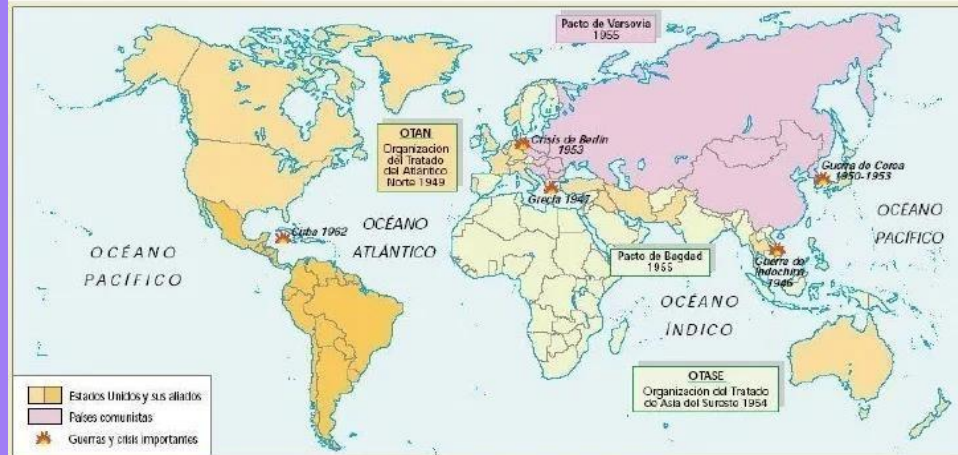
# CHINA EN LA POST GUERRA







## LA DIVISIÓN DEL MUNDO EN BLOQUES (1946-1947)



Los bloques en la guerra fría.

## El Mundo Bipolar

### La guerra fría: 1947-1953

- Ruptura confianza
- División bloques
- Conflictos:
  - Berlín
  - Corea
  - Vietnam
- Terror nuclear

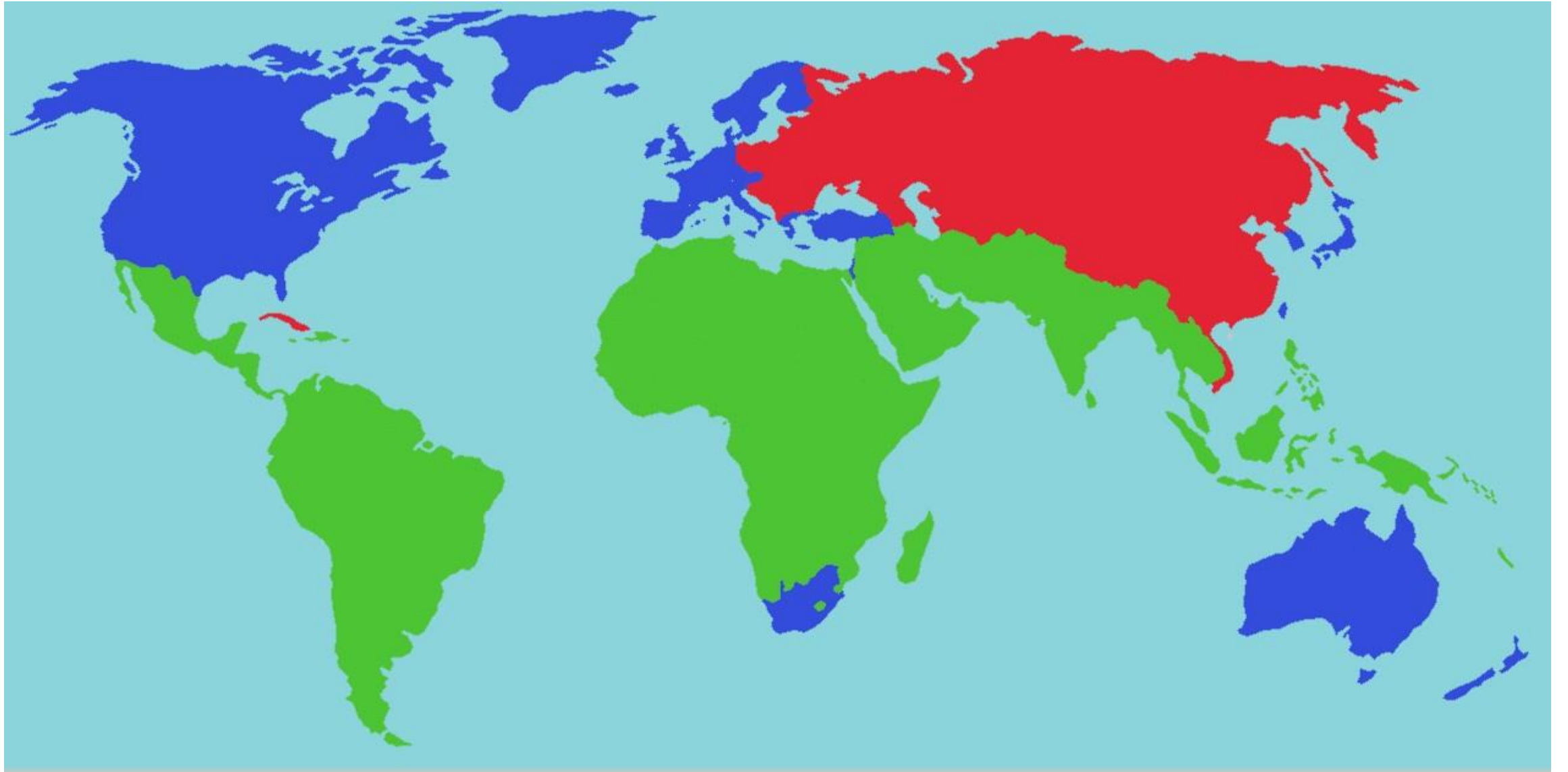
### La coexistencia Pacífica (1954-1980)

- Cambio líderes: Kruschev, Kennedy
- Distensión
- Tratado No Proliferación armas
- Crisis de los misiles
- Tensiones Hungría, Chequia
- Descolonización

### El retorno a la Tensión (1980-1990)

- Invasión de Afganistán
- Invasión de Granada
- Guerra de las Galaxias.
- Derrumbe Urss







毛泽东思想的阳光  
MÁO ZÉ DŌNG SÌ XIANG DE YANG GUANG  
照亮无产阶级文化大革命的道路  
ZHÀO LIÀNG WU CHÁN JĒ JĪ WĒN HUÀ DÀ GĒ MING DE DÀO LŪ





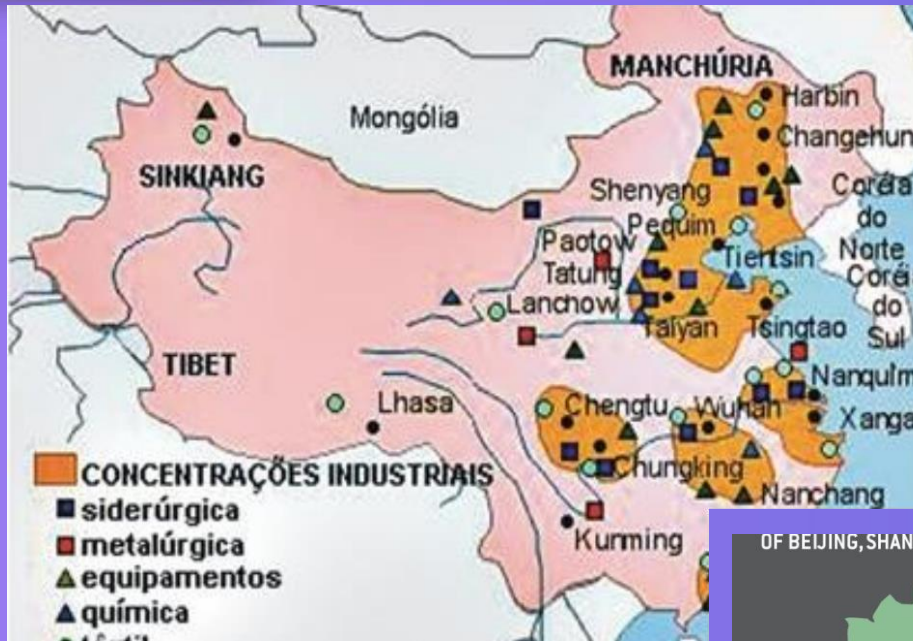


DEN XIAO PING













**MADE IN  
CHINA**









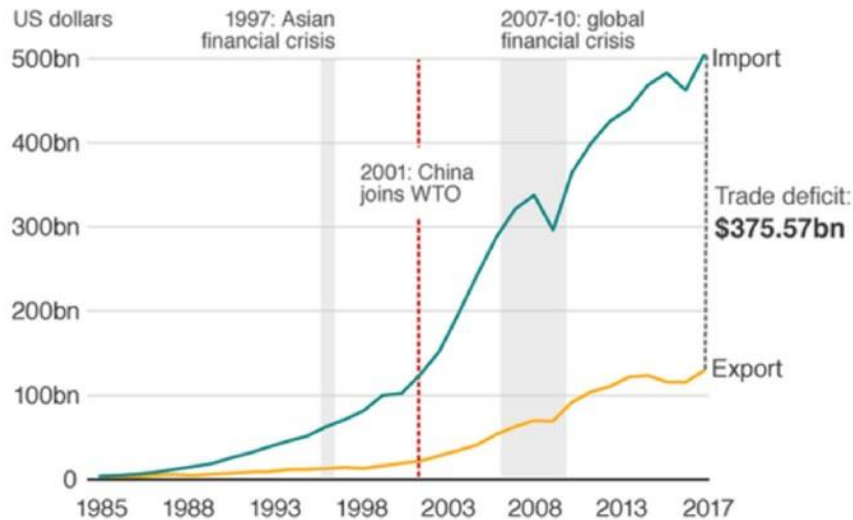








shutterstock.com • 1043714077



Source: US Census Bureau

BBC









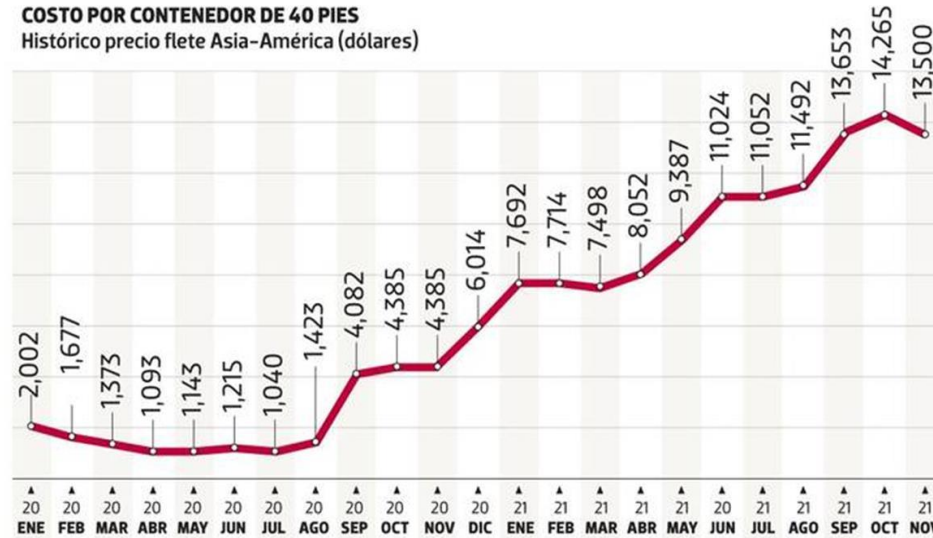


**El Sol de México**

## SE DISPARAN TARIFAS

EL COSTO DE LOS FLETES DESDE PUERTOS DE SHANGHÁI, NINGBÓ, YANTIAN, XIAMEN, HONG KONG Y QINGDAO, EN CHINA, HACIA LÁZARO CÁRDENAS, EN MICHOACÁN, AUMENTÓ 550 POR CIENTO ENTRE ENERO 2020 Y NOVIEMBRE 2021.

**COSTO POR CONTENEDOR DE 40 PIES**  
Histórico precio flete Asia-América (dólares)



FUENTE: VARIACIÓN EN EL COSTO DE FLETES MARÍTIMOS: CAUSAS Y PERSPECTIVAS. SECRETARÍA DE MARINA Y ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.





## Tsunami logístico

Costo en dólares de un flete marítimo en un contenedor de 40 pies de China a puertos californianos.



Fuente: Freightos Baltic Index





























# CANAL DE PANAMÁ

- Los problemas del Canal de Panamá son:

- El cambio de régimen de lluvias sobre el istmo de Panamá, que afecta el nivel de agua necesario para el funcionamiento del canal.
- El crecimiento del conglomerado urbano en torno al canal y las **CUENCAS** que la alimentan, que genera contaminación y competencia por el recurso hídrico.
- Las esclusas nuevas que son demasiado pequeñas para el tamaño de los superbuques que usan el canal, lo que hace que el tránsito de los navíos sea complejo y potencialmente peligroso.
- Los costos elevados de la construcción y el mantenimiento del canal, que superaron con creces las estimaciones originales.











# INCREMENTO EN LAS TARIFAS

Las tarifas de transporte marítimo han experimentado un aumento significativo en los últimos tiempos. Aquí hay algunas razones clave:

- Escasez de contenedores: Durante la pandemia, la demanda de transporte de contenedores aumentó debido a cambios en los patrones de consumo y el comercio electrónico. Sin embargo, la oferta de contenedores no ha seguido el mismo ritmo, lo que ha generado una escasez sin precedentes.
- Dependencia del transporte marítimo: Alrededor del 80% de los bienes que consumimos se transportan por vía marítima. La falta de contenedores afecta a la mayoría de los consumidores y empresas.
- Costos adicionales: Factores como los estrangulamientos en los canales de Suez y Panamá, los nuevos costos por seguros e impuestos por emisión de carbono, y la especulación en un mercado volátil también han contribuido al aumento de las tarifas.
- En resumen, la combinación de alta demanda, escasez de contenedores y otros factores ha llevado al incremento en las tarifas de fletes marítimos. Esperemos que las medidas adecuadas ayuden a estabilizar la situación en el futuro.







# ENVIO DE AUTOS ELÉCTRICOS CHINOS A ARGENTINA

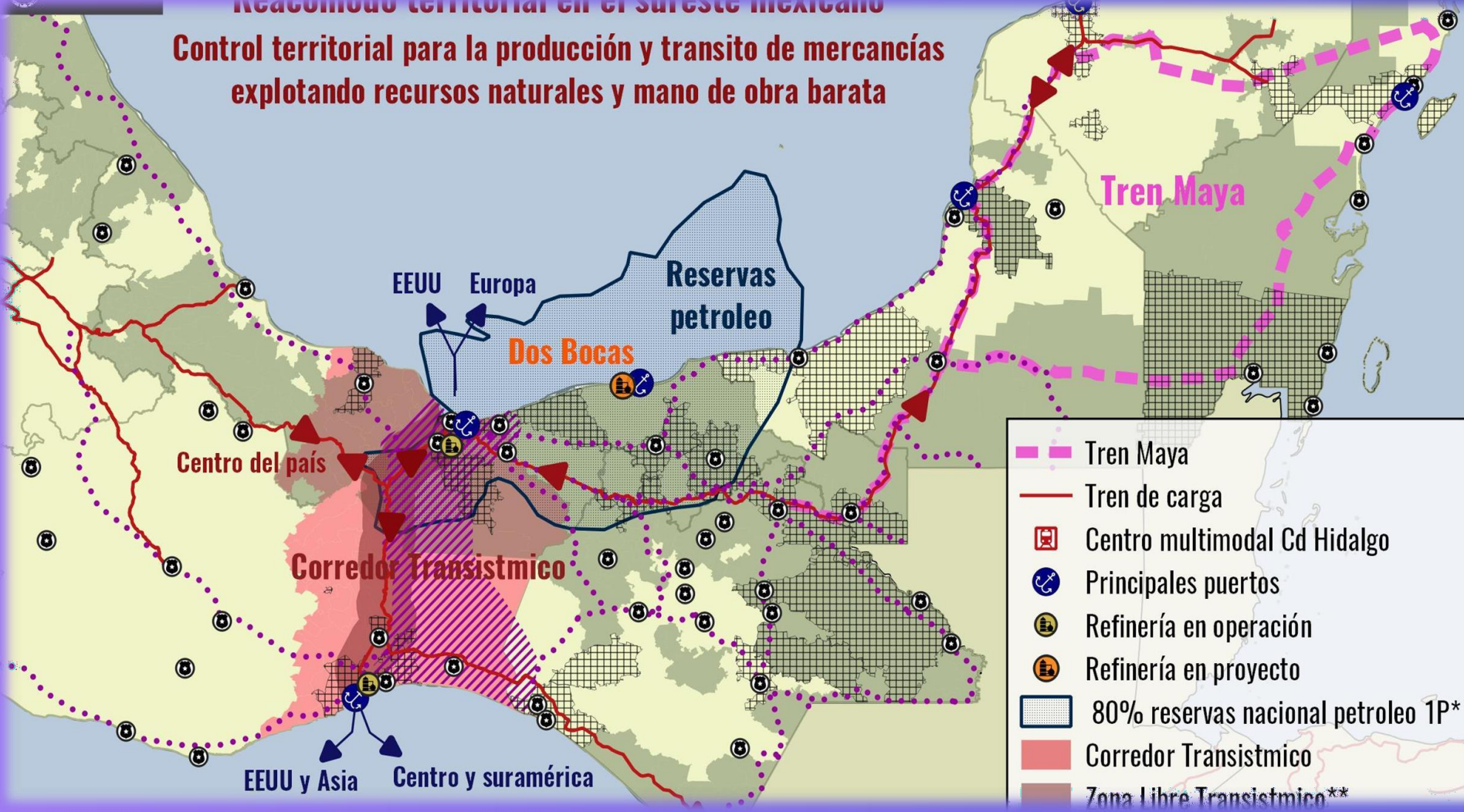








**Reacomodo territorial en el sureste mexicano**  
**Control territorial para la producción y tránsito de mercancías**  
**explotando recursos naturales y mano de obra barata**

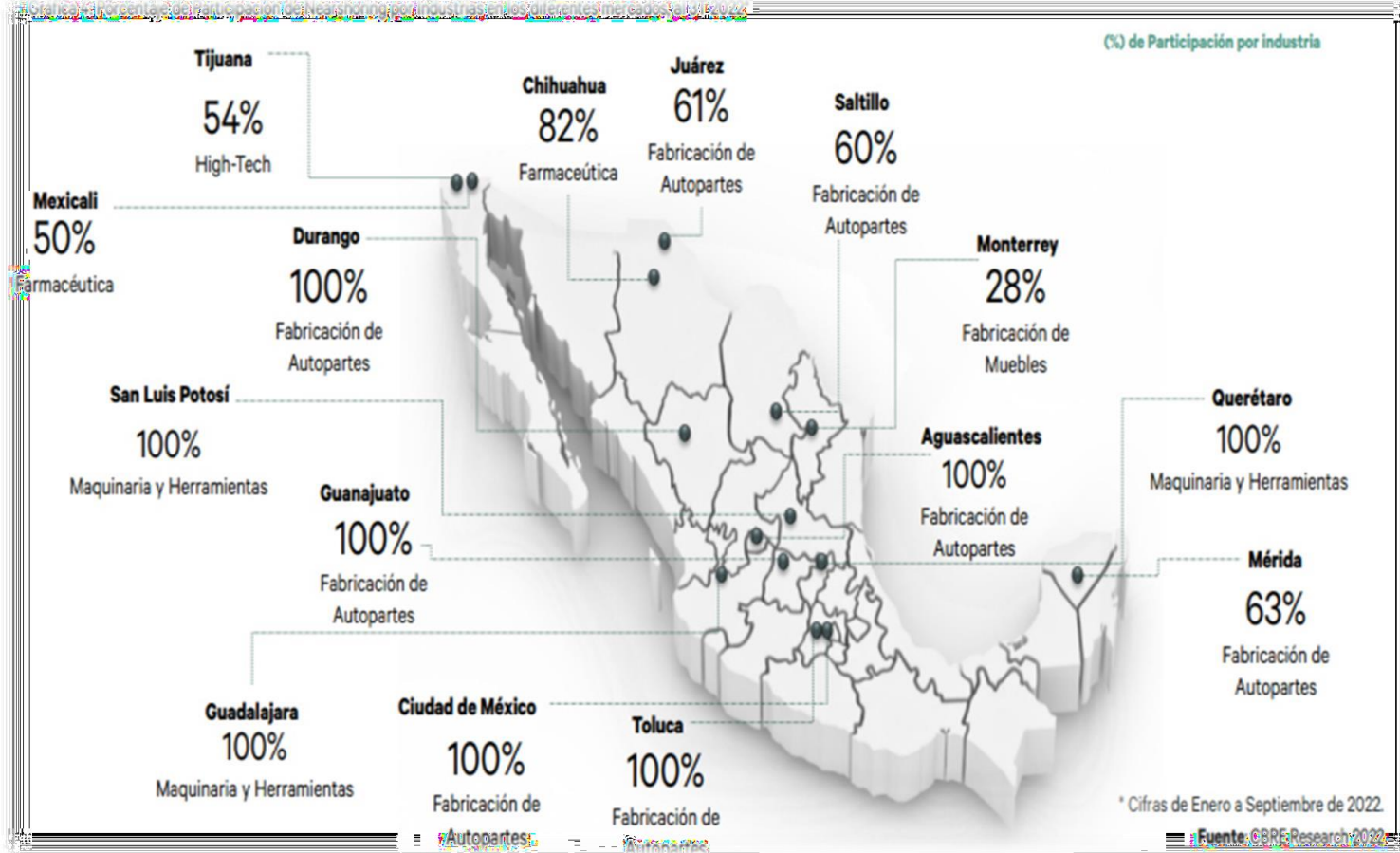




**NEARSHORING**











**Dispositivos Médicos**  
Tus necesidades, nuestra prioridad  
**CANIFARMA®**

# Nearshoring alcanzó a la Industria de **Dispositivos Médicos**







# ONE BELT, ONE ROAD



## NUEVA RUTA DE LA SEDA China's One Belt One Road







China: La Nueva Ruta de la Seda que cambiará la historia del comercio mundial





Una Ruta de la Seda moderna es la 'marca' de la política exterior de Beijing





## "Belt and Road Initiative" (BRI) — La nueva Ruta de la Seda china







## ¿Qué es la Nueva Ruta de la Seda china?

• **La One Belt, One Road Initiative**, conocida en castellano como Nueva Ruta de la Seda, es un proyecto internacional de infraestructuras que China lanzó en 2013 para conectarse e influir a nivel internacional.





La Nueva Ruta de la Seda china: ¿oportunidad o amenaza?





- El mayor problema con la Nueva Ruta de la Seda es la falta de transparencia.
- Las condiciones del préstamo a menudo no son claras y varían de un país a otro. China no cree que los acuerdos bilaterales que haga con otros países deban interesar a Occidente.





# ¿Se unirá América Latina a la nueva Ruta de la Seda?

- Evaluamos si los países latinoamericanos son buenos candidatos para ingresar en el ambicioso programa chino de la nueva Ruta de la Seda (Belt & Road Initiative). Chile, Perú, Panamá y México ofrecen las mayores probabilidades de éxito





# AUTOS ELECTRICOS CHINOS







• **Adaptación del comercio mexicano a la nueva ruta de la seda: Implicaciones y oportunidades**





## Razones de la propuesta china

- Se dice que China tuvo varias razones para haber propuesto esta iniciativa:
- 1. Encontrar un nuevo motor para su crecimiento económico, dependiente hasta ese momento en gran parte de las exportaciones.
- 2. Acelerar el desarrollo del interior del país (la parte occidental)
- 3. Usar la enorme capacidad instalada de muchas de sus empresas que han visto reducido el uso de esa capacidad ante la desaceleración del crecimiento económico y la enorme construcción de infraestructura ya realizada
- 4. Incentivar la inversión de sus empresas en el exterior, encontrando alternativas para sus ingentes reservas en dólares.





- 5. Encontrar rutas alternativas al transporte de productos hacia Europa que se hace actualmente por el mar del sur de china, océano indico, el mar de arabia, y el canal de Suez.
- 6. Razones de seguridad nacional, al afirmar su presencia en regiones complicadas como Xinjiang.
- 7. China busca, a través de esta iniciativa, crear también una nueva arquitectura financiera, con el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura, el Fondo de la Ruta de la Seda, el Nuevo Banco de Desarrollo (Banco de los BRICS), etc.
- 8. Como la segunda mayor economía del mundo, en camino a convertirse en la primera a fines de la próxima década, China busca, aunque no lo diga, ampliar su influencia en el mundo en todos los campos. China es ya el mercado al que más de 130 países en el mundo tienen como mayor destino para sus exportaciones (el Perú incluido).