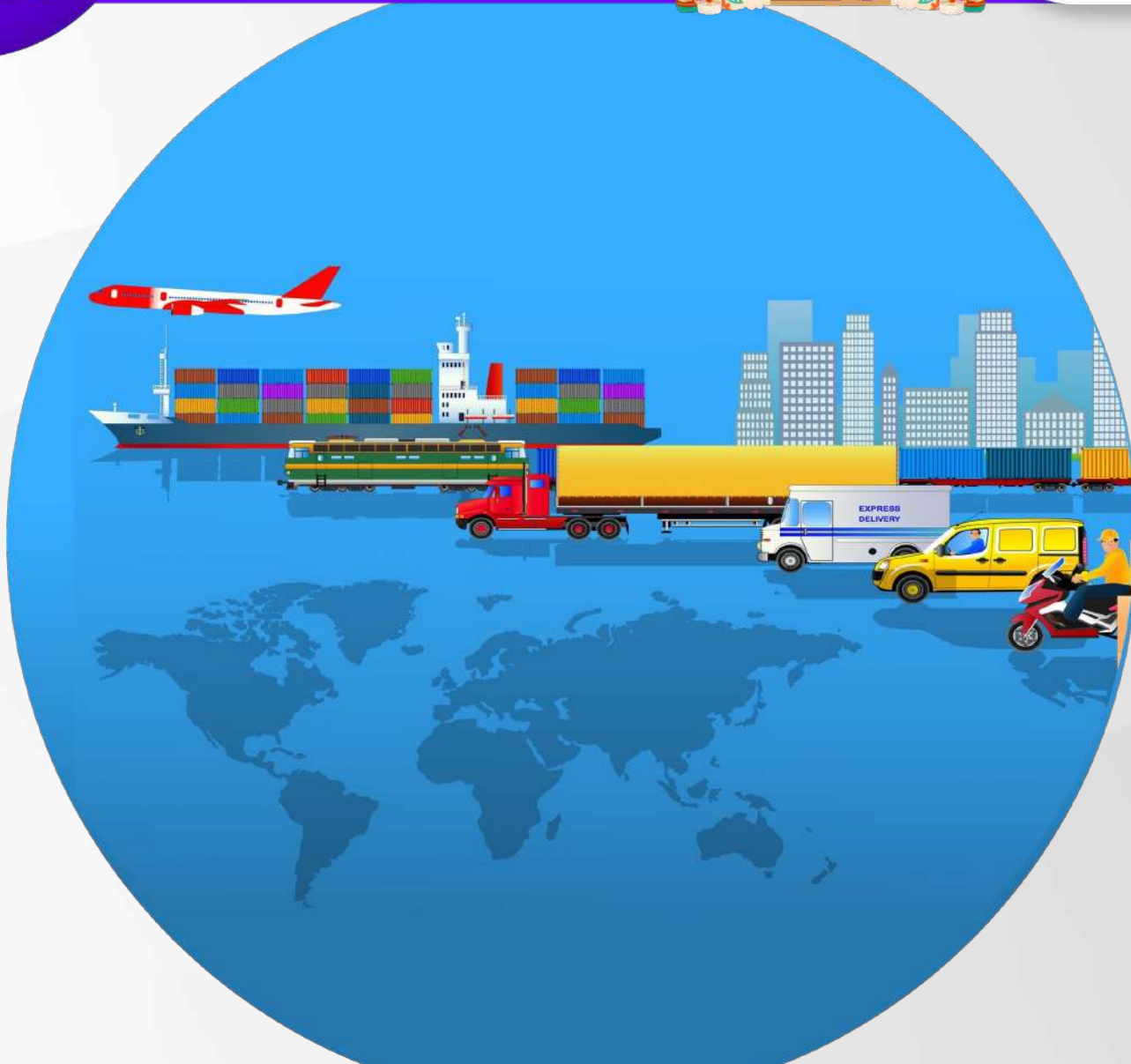




LOS RETOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA EN MÉXICO

Mtra. Claudia Cynthia Sánchez Porras
Directora General







Según el **Índice de Desempeño Logístico (LPI)**, desarrollado por el Banco Mundial:

México ocupa la posición **66** en el 2023.

En 2018 ocupó la posición 51.

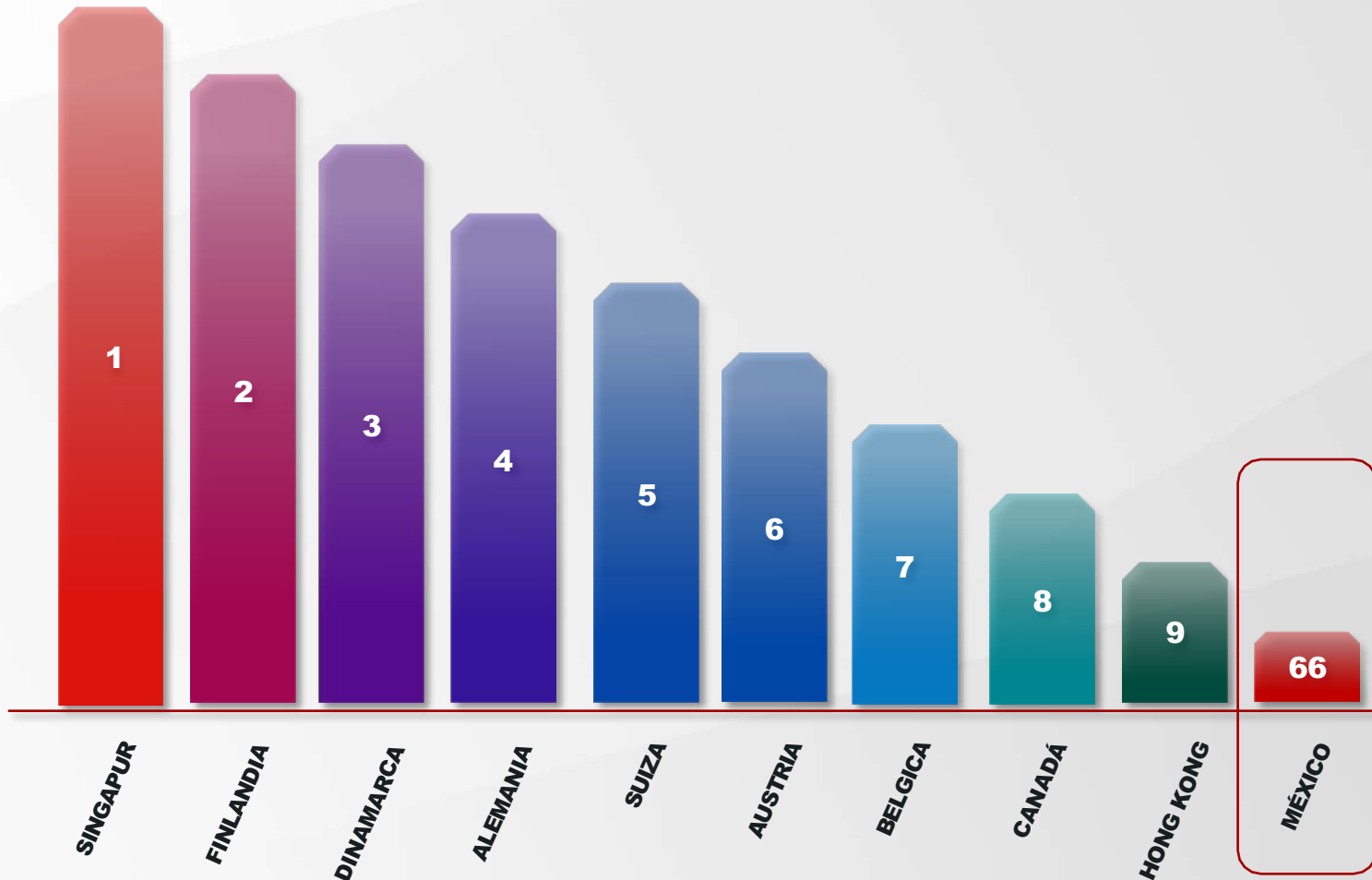
El LPI mide factores estructurales de rendimiento, calidad de la **infraestructura**, capacidad de absorber las **irrupciones** por los actores logísticos, entre otros.

Uno de los componentes **peor evaluados fueron las fronteras** y todo lo necesario para el transporte internacional.





Indice de Competitividad LPI





Movimiento de la Carga Nacional por Modo de Transporte 2022 (Millones de toneladas)

Modalidad	Toneladas	Porcentaje
 Autotransporte	548.2	56.8%
 Marítimo	287.5	29.8%
 Ferroviario	128.4	13.3%
 Aéreo	0.8	0.1%
Total Nacional	965	100%



Principales Corredores Carreteros



- **Red Carretera Nacional: 407,958 km.**
- **15 corredores troncales con una longitud total de 19,780.6 km.**



A través del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes, en 2022, la **Reconstrucción y Conservación de Carreteras** mediante el esquema de Asociación Público-Privada, avanzó:

- Conservación periódica en **1,534 kilómetros**
- Conservación rutinaria en **844 puentes**
- Atención de **45 puntos de conflicto**
- La reconstrucción de **9.7 kilómetros y 40 puentes**

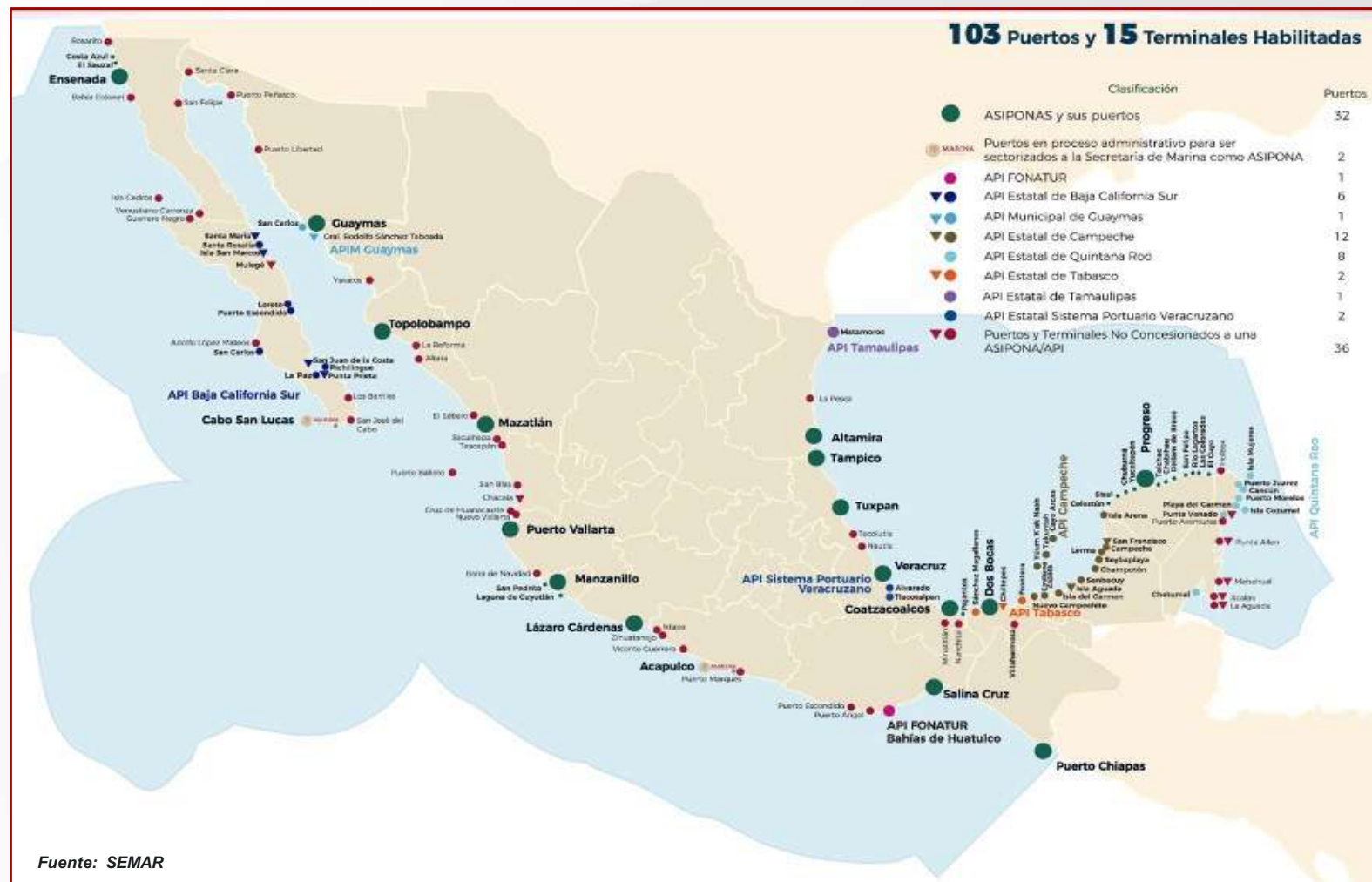
Conservación rutinaria en **40,561.7 kilómetros** que constituyen la totalidad de la Red Carretera Federal Libre de Peaje.

Con el programa de Conservación y Reconstrucción de **Caminos Rurales y Alimentadores**, se atendieron **2,122.6 kilómetros**, cuyo objetivo es conservar los caminos rurales en buenas condiciones de operación y así contribuir a la seguridad vial de los usuarios.





Sistema Portuario





Movimiento de TEU's en 2022



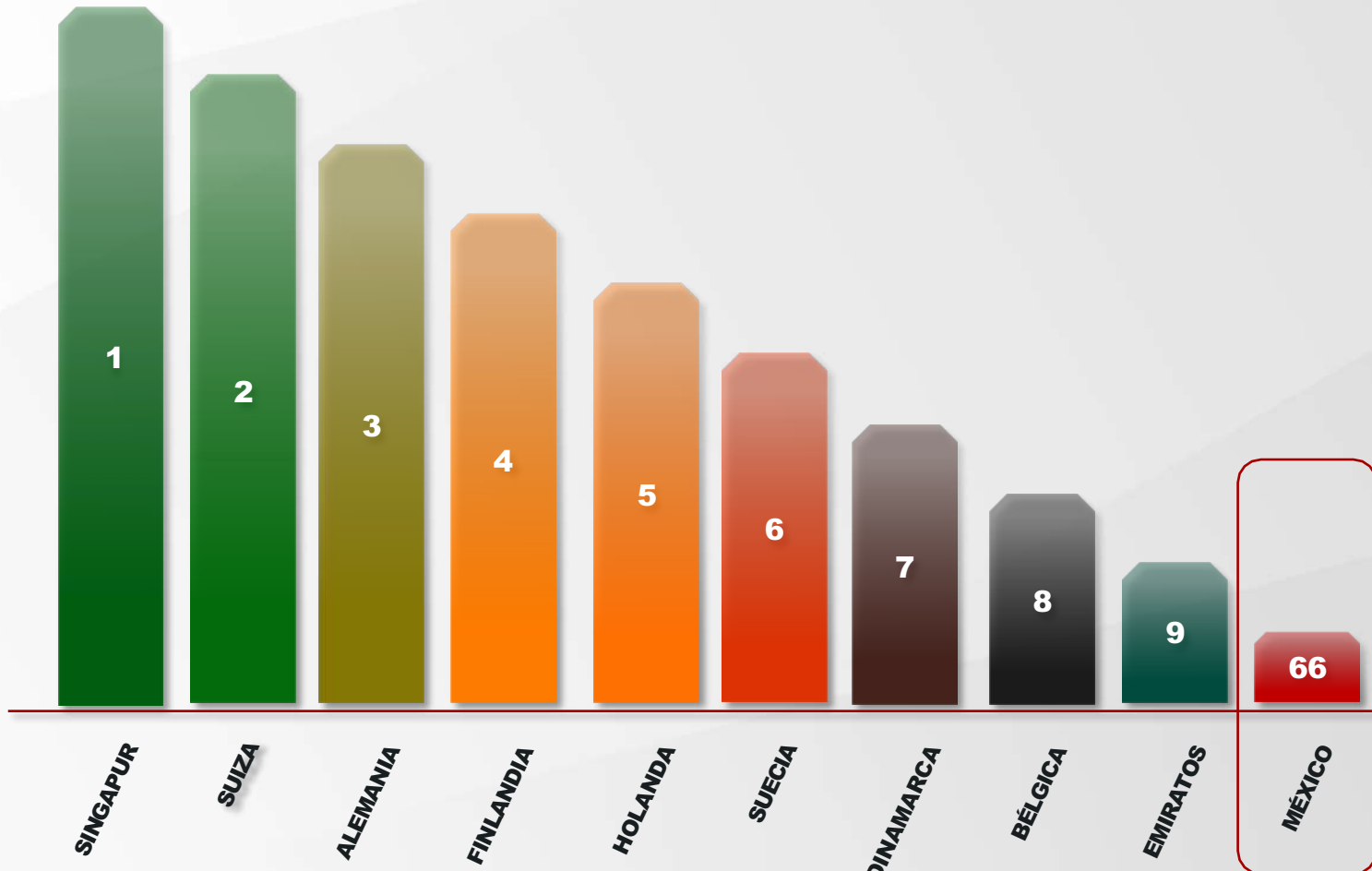


Sistema Ferroviario





Indice de Infraestructura LPI





2022

\$784 mm

USD comercio México-EU

\$35 mm

USD IED

#1-2

La posición de México
como socio comercial de EU
(alternando con Canadá)

2023

\$396 mm

USD comercio México-EU (Ene-jun)

\$29 mm

USD IED (S1 2023)

#1

USD IED
La posición de México
como socio comercial de EU
(S1 2023)







Cruces transfronterizos (norte).







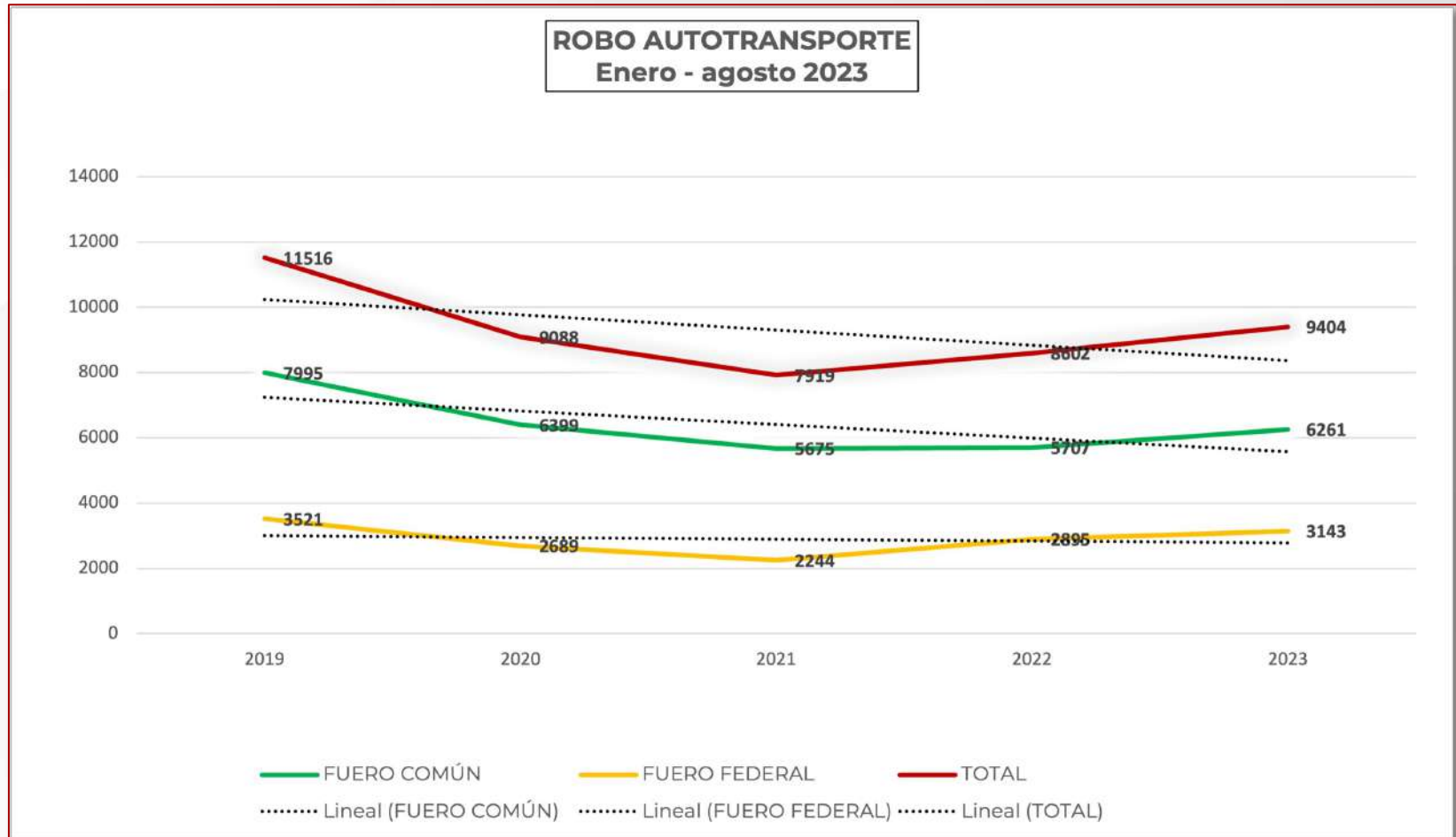
Aduanas de México. Top de mayor recaudación 2022





Tendencias actuales de robo al transporte de carga en México

Frecuencia





Tendencias actuales de robo al transporte de carga en México

Ubicación

No.	Entidad	Fuero Común	Fuero Federal	Total
1	Edomex	2,426	151	2,577
2	Pue	1,577	192	1,769
3	Gto	8	590	598
4	Mich	459	51	510
5	SLP	211	241	452
6	Jal	171	262	433
7	Hgo	18	385	403
8	Qro	0	376	376
9	Ver	75	168	243
10	Tlax	38	202	240



10 estados
concentran
más del
90%
de los robos



Tendencias actuales de robo al transporte de carga en México

Mercancía más robada

Hidrocarburos, medicamentos, material de curación, ropa, plástico.



72.82%

Alimentos y abarrotes



11.52%

Materiales de construcción



7.6%

Refacciones, productos automotrices y electrónicos



6.22%

Línea blanca



1.8%



¿CÓMO ESTÁ COLABORANDO CANACAR CON LAS AUTORIDADES PARA ATENDER EL ROBO AL AUTOTRANSPORTE



- **Participar en Conferencias Nacionales**
De Secretarios de Seguridad Pública, Seguridad Pública Municipal y Procuración de Justicia para reducir la incidencia delictiva e impunidad.
- **Patrullaje estratégico**
Presencial y tecnológico para construir entornos seguros en las carreteras.
- **Colaboración con Fiscalías y Sector Privado**
En Mesas para la recuperación de vehículos, bajas de reportes y prevención de posibles abusos en retenes, y asuntos relacionados con la problemática de grúas.
- **Desafíos**
Vinculación con secretarías y Direcciones de Seguridad en Estados y Municipios.



La violencia recrudece el déficit de operadores

**+54,000
en 2022**



México ofrece una combinación única de ubicación geográfica, mano de obra calificada, acuerdos comerciales, y un ecosistema que lo hace atractivo para la llegada de Inversión Extranjera Directa.

La firma financiera Morgan Stanley estimó inversiones para México que podrían alcanzar los 46 mil mdd en los próximos 5 años.





Consolidar capacidades y diversificar la estructura productiva es clave

Índice de **competitividad** estatal 2022 IMCO



Las fuertes intervenciones de los gobiernos estatales se han convertido en ejes del desarrollo empresarial e industrial.



Movilidad libre y segura

Tras la publicación de la **LGMSV**, en mayo de 2022, los estados y municipios debieron armonizar sus leyes y reglamentos antes de noviembre de 2022.

Durante 2023, CANACAR participó en la construcción de la **ENAMOV** (Políticas Públicas para mejorar la movilidad y Seguridad Vial), la cual se presentó en junio de 2023.

Fue **publicada** en el DOF el 10 de octubre de 2023.





Sobrerregulación: barrera contra el desarrollo logístico



ENTIDADES QUE HAN AVANZADO

	Alineado	No Alineado
Aguascalientes	✓	
Jalisco		●
Nayarit	✓	
Yucatán		✗

- Solo 4 entidades han mostrado esfuerzos para la armonización.
- Dos de las cuales, no van alineadas a lo que estipula la **LGMSV**.

CANACAR trabaja en atender los casos donde se pretende restringir al autotransporte de carga. Este ejercicio merma la competitividad logística del país.



Otras entidades sobrerreguladas

CERTEZA JURÍDICA

VILLAHERMOSA, TABASCO:

Solicitan permisos de paso, de carga y descarga establecidos en la Ley de Movilidad y su Reglamento. No portarlo ocasiona detenciones e infracciones.

MONTERREY (MUNICIPIO):

Solicitan permisos para circular por vías limitadas o restringidas del Municipio, y emiten sanciones por transitar en configuración doblemente articulada, entre otras.

PESQUERÍA, NUEVO LEÓN:

El municipio trabaja en un nuevo reglamento para regular el peso y dimensiones de los vehículos, el cual es similar al de la SICT. Además de sobrerregular, busca prohibir del tránsito sin especificar rutas definidas.

MONCLOVA, COAHUILA:

Buscan restringir en su totalidad en diferentes horarios la circulación a camiones de 5 toneladas en adelante, en el tramo Boulevard Francisco I. Madero hacia el norte terminando en Av. Montessori.





Antigüedad de la flota vehicular del Autotransporte de Carga y Rango de Edad-2022

Unidades Motrices

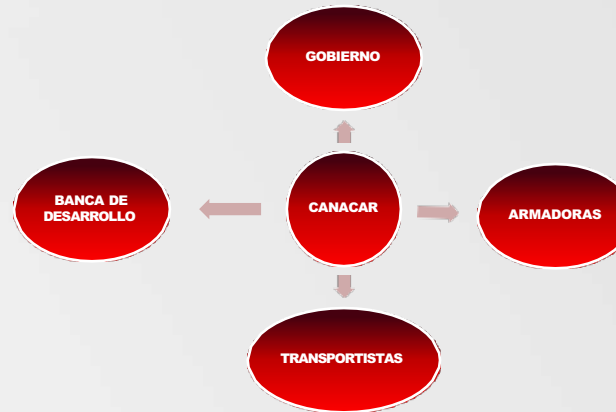
Antigüedad	C-2	C-3	T-2	T-3	Otros	Total
0-5 años	10,495	6,949	331	57,334	279	75,338
6-10 años	16,129	9,064	435	65,665	355	91,648
11-15 años	16,062	8,145	549	66,592	340	91,688
16-20 años	22,683	10,435	722	68,748	286	102,924
21-25 años	15,371	8,867	455	36,422	98	61,213
26-30 años	9,492	5,680	317	24,044	47	39,580
31-35 años	12,415	9,554	272	27,273	73	49,587
36-40 años	3,907	5,185	163	19,103	57	28,425
41-45 años	9,506	14,987	240	20,414	25	45,172
46-50 años	5,618	9,473	137	9,844	15	25,087
+ 50 años	5,239	8,702	242	7,353	14	21,550
Parque Vehicular	126,917	97,041	3,913	402,792	1,589	632,252
Antigüedad	22.8	28.9	22.2	18.9	14.9	21.2

RENOVACIÓN VEHICULAR



RENOVACIÓN VEHICULAR

4 PILARES DE LA RENOVACIÓN



PLAN CANACAR

Un plan con opciones de financiamiento que se ajusten a las condiciones de los micro y pequeños empresarios del autotransporte de carga, así como incentivos verdes que propicien la compra de vehículos de reciente modelo, para retirar de circulación poco más de 90,000 camiones que superan los 40 años de antigüedad.



INTERLOCUCIÓN CON AUTORIDADES





ACCIONES PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD

- Lineamientos para **Reglamento de Grúas.**
- Revisión **NOM-087.**
- Ratificación **NOM-012.**
- Mesas de trabajo **Paradores Seguros.**
- Mesas de trabajo **Plazas de Cobro en Carreteras Federales.**
- Protocolo de verificación del **Complemento Carta Porte.**
- Mejoramiento de la **Infraestructura Carretera.**





CONCLUSIONES

- **Políticas públicas:** en materia de movilidad, materia económica, ambiental y de comercio exterior
- **Seguridad:** garantizar la paz es impostergable.
- **Infraestructura:** en puertos, aduanas y carreteras.
- **Formación de talento:** actualizar los estándares, modernizar planes de estudio, crear centros de innovación de nivel gerencial y operativo en logística.



GRACIAS

POR SU ATENCIÓN

