



El contenido no constituye una consulta particular y por lo tanto, TLC Magazine México, los expositores y su equipo no asumen responsabilidad alguna de la interpretación o aplicación que el lector, audiencia o destinatario le pueda dar, la opinión es responsabilidad exclusiva de su autor.

HAGAMOS UN TRUEQUE

26 DE FEBRERO

Panamá vs México en los temas de movilidad de carga actual y la estrategia

26

Lic. Óscar Estrada Neri

Consultor internacional en desarrollo comercial, marketing y negocios internacionales.



Panamá VS México

en temas de movilidad de carga y la estrategia

El contexto de Panamá en el mundo

- Su posición geográfica estratégica.
- Su plataforma logística integral.
- Su centro financiero internacional.
- Su régimen de libre comercio.
- Su conectividad global.

Panamá ofrece un entorno favorable para las empresas que buscan:

- Reducir sus costos de transporte.
- Acceder a nuevos mercados.
- Atraer inversiones.
- Expandir sus operaciones a nivel internacional.

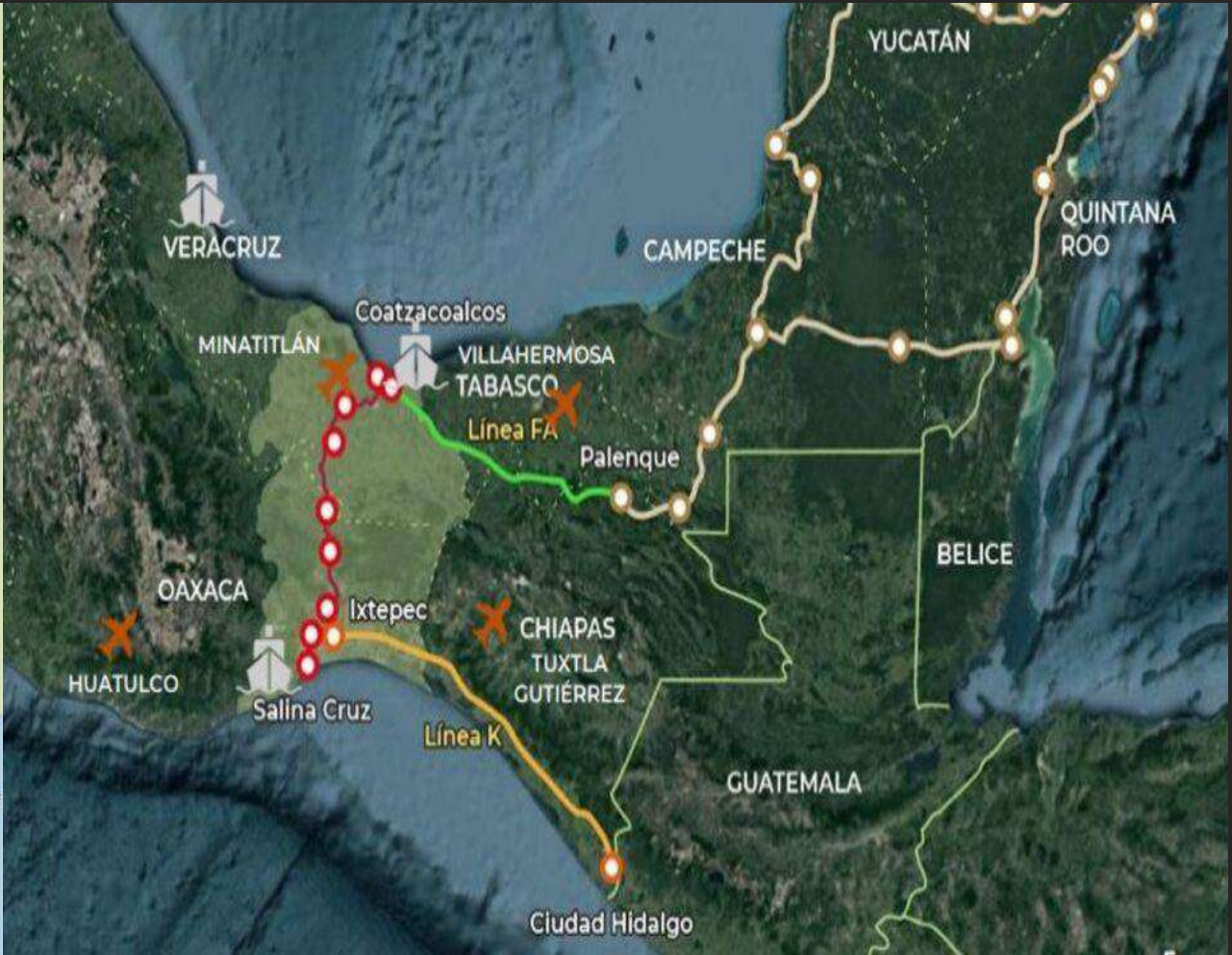
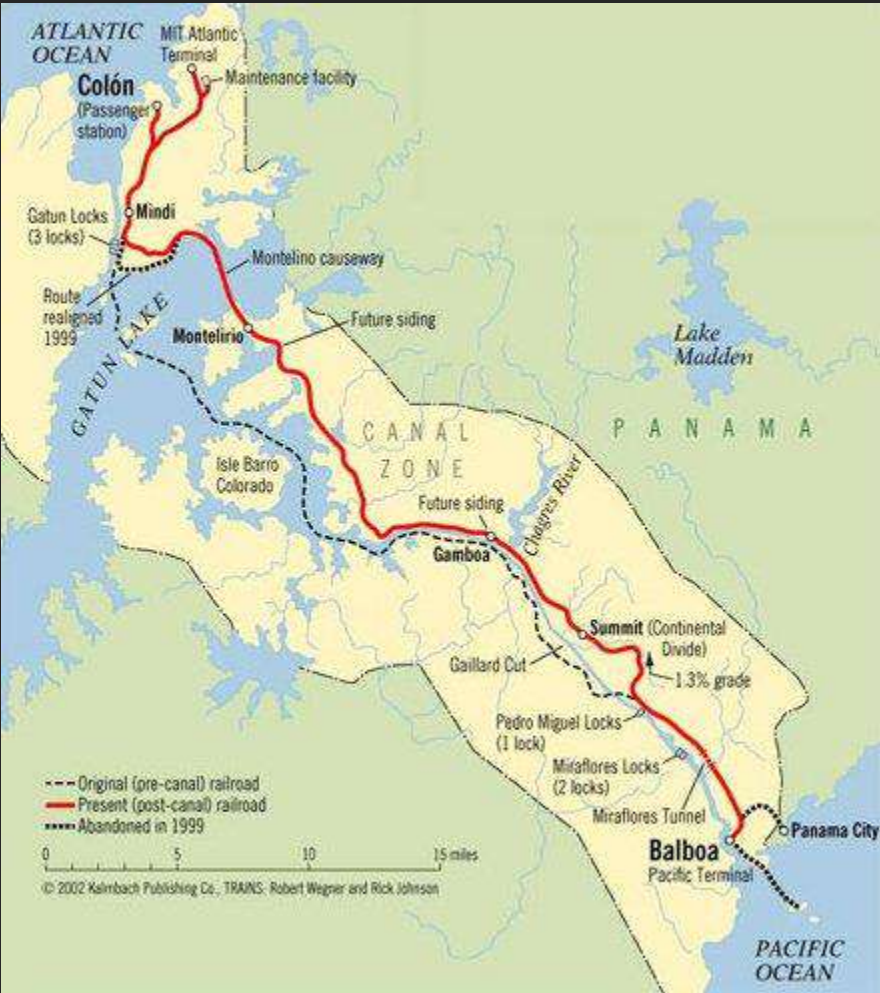
El contexto de México en el mundo

- Su posición geográfica estratégica.
- Su infraestructura logística en desarrollo.
- Sus tratados de libre comercio.
- Su mano de obra competitiva.
- Su mercado interno atractivo.

México ofrece un entorno favorable para las empresas que buscan:

- Reducir sus costos de producción.
- Acceder a nuevos mercados.
- Atraer inversiones.
- Expandir sus operaciones a nivel internacional.

Ruta a la vista



CANAL DE PANAMÁ VS CORREDOR INTEROCEÁNICO

Criterio	Canal de Panamá	Proyecto Interoceánico de México
Ubicación	Istmo de Panamá	Istmo de Tehuantepec, México
Tipo de canal	Esclusas	A cielo abierto
Longitud	82 km	300 km (estimado)
Capacidad	Neopanamax (buques de hasta 13.200 TEUs)	Post-Panamax (buques de hasta 18.000 TEUs)
Tiempo de construcción	10 años (1904-1914)	En fase de desarrollo (inicio no definido)
Costo de construcción	\$375 millones (1904)	\$7,500 millones (estimado)
Financiamiento	Privado (en su momento)	Público-privado (por definir)
Operación	Autoridad del Canal de Panamá (ACP)	Por definir
Tráfico anual	47.8 millones de toneladas (2022)	A proyectar
Impacto ambiental	Afectación a la vida marina, deforestación	Impacto en humedales, flora y fauna
Beneficios	Reducción del tiempo de transporte, generación de empleos	Reducción del tiempo de transporte, generación de empleos, desarrollo regional
Retos	Competencia con otros canales, mantenimiento del ecosistema	Financiamiento, impacto ambiental, seguridad

Tema	México	Panamá	Perspectiva
Posición geográfica	Conecta América del Norte con América Central y el resto de América Latina. Acceso a dos océanos (Atlántico y Pacífico).	Situado en el punto más estrecho del continente americano. Une las Américas y facilita el comercio marítimo entre el Atlántico y el Pacífico.	Ambos países tienen una posición geográfica estratégica para el comercio internacional.
Infraestructura logística	En desarrollo, con inversiones en modernización de puertos, carreteras, ferrocarriles y aeropuertos. Amplia red de parques industriales y zonas francas.	Robusta infraestructura logística con puertos de clase mundial, zonas francas y una red de transporte terrestre eficiente.	Panamá tiene una infraestructura logística más desarrollada que México.
Proyecto interoceánico	En fase de desarrollo. Canal a cielo abierto de 300 km. Capacidad para Post-Panamax (buques de hasta 18.000 TEUs). Costo: \$7,500 millones (estimado).	Canal en funcionamiento. Esclusas de 82 km. Capacidad para Neopanamax (buques de hasta 13.200 TEUs). Costo: \$375 millones (1904).	El proyecto de México es más ambicioso en cuanto a capacidad, pero aún está en fase de desarrollo.
Ventajas logísticas	México: Mercado interno grande, mano de obra competitiva, tratados de libre comercio. Panamá: Posición geográfica estratégica, infraestructura logística moderna, centro financiero internacional.	México: Mano de obra competitiva, costos operativos más bajos. Panamá: Infraestructura logística de primer nivel, experiencia en la operación de un canal interoceánico.	México tiene ventajas en costos, mientras que Panamá tiene ventajas en experiencia e infraestructura.
Desventajas logísticas	México: Infraestructura logística en desarrollo, seguridad pública, corrupción. Panamá: Tamaño del mercado interno, competencia con otros canales, impacto ambiental.	México: Seguridad pública, corrupción, desarrollo desigual. Panamá: Impacto ambiental del Canal de Panamá, competencia con otros países.	Ambos países tienen importantes desafíos que deben ser superados para mejorar su competitividad logística.

Tema	Crisis en las esclusas del Canal de Panamá	Afectaciones a la logística en Panamá	Fortalezas de México para aprovechar este momento	Estrategias viables para México
Descripción	Deterioro de las esclusas del Canal de Panamá, lo que reduce su capacidad y aumenta el tiempo de espera para los buques.	Retrasos en el transporte marítimo, aumento de costos y congestión en los puertos.	Posición geográfica estratégica, infraestructura logística en desarrollo, mano de obra competitiva, tratados de libre comercio.	Invertir en la modernización de la infraestructura logística, mejorar la seguridad pública y combatir la corrupción, promover el desarrollo del Proyecto Interoceánico de México.
Impacto	Afectación al comercio internacional, especialmente a las cadenas de suministro globales.	Disminución de la competitividad del Canal de Panamá como ruta comercial.	Oportunidad para que México se posicione como una alternativa viable para el transporte marítimo.	Fortalecer las relaciones comerciales con los principales actores del comercio internacional.
Oportunidades para México	Atraer inversiones al sector logístico, aumentar el volumen de carga transportada por territorio mexicano, generar empleos y desarrollo económico.	Convertirse en un hub logístico de clase mundial.	Desarrollar una estrategia integral para aprovechar la crisis del Canal de Panamá.	Implementar medidas para facilitar el comercio y la inversión extranjera.
Recomendaciones	Acelerar el desarrollo del Proyecto Interoceánico de México, mejorar la eficiencia de la infraestructura logística existente, fortalecer la seguridad pública y la transparencia.	Promover la competitividad del sector logístico mexicano.	Crear un entorno favorable para la inversión y el desarrollo de negocios.	Capacitar a la mano de obra en las habilidades necesarias para el sector logístico.



Contacto

info@on-trade.com.mx

IG: @oneri.trade

LinkedIn: Oscar Neri

+52 332-999-26-19

Lope de Vega #255 A, Los Arcos

Guadalajara, Jalisco.



TLC MAGAZINE MÉXICO
**HAGAMOS
UN TRUEQUE**
PODCAST DE TLC MAGAZINE MÉXICO



Escúchanos en:

