

31 DE ENERO

Puertos Marítimos, Nodo
Generador de la
Economía de una Nación

31

Mtro. Miguel Ángel
Reyes Ramírez

Socio gerente en
Corporativo Logístico
Portuario Aduanero & Asoc.



SI ACTUALIZADO QUIERES ESTAR...



HAGAMOS UN TRUEQUE ESTE AÑO DEBES **SINTONIZAR**

El contenido no constituye una consulta particular y por lo tanto, TLC Magazine México, los expositores y su equipo no asumen responsabilidad alguna de la interpretación o aplicación que el lector, audiencia o destinatario le pueda dar, la opinión es responsabilidad exclusiva de su autor.

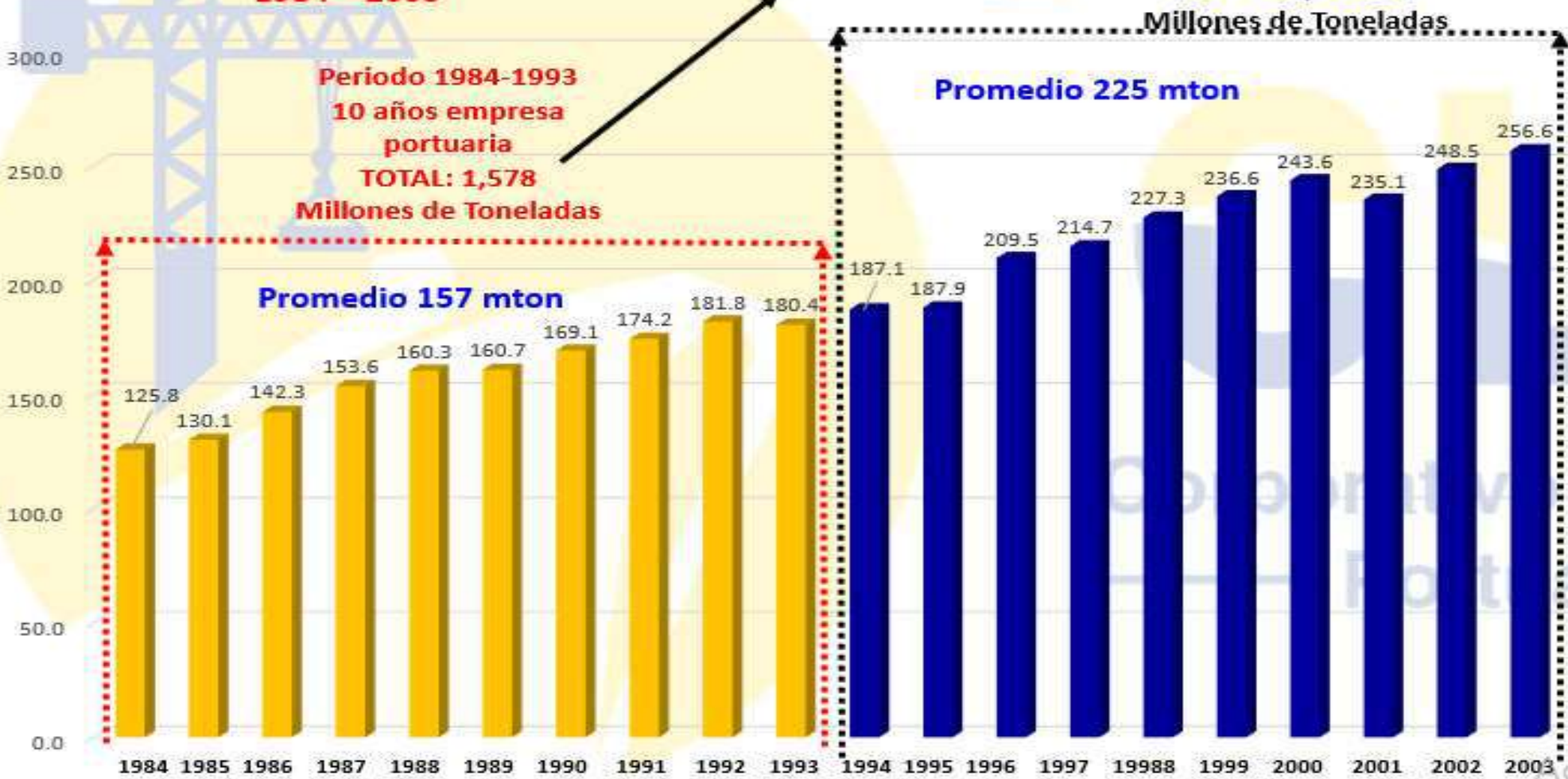


“Puertos Marítimos; Nodo Generador de la Economía de una Nación”



HISTÓRICO PUERTOS MÉXICO

1984 - 2003



Periodo 1984-1993
10 años empresa portuaria
TOTAL: 1,578
Millones de Toneladas

Promedio 157 mton

42.38 %

Periodo 1994-2003

10 años APIs

TOTAL: 2,246.90

Millones de Toneladas

Promedio 225 mton

Promedio actual
284 millones ton

- Empresas Portuarias
- APIs

Adicional
12.2 %

Periodo 2004-2013
10 años APIs
TOTAL: 2,522.10
Millones Toneladas

HISTORICO DE CARGAS EN EL PUERTO DE VERACRUZ

Periodo 2004-2013

10 años APIVER

TOTAL: 181.65

Millones de Toneladas

**Promedio actual
34 millones ton**

1984 – 2015

50.2 %

186.4 %

Periodo 1994-2003
10 años APIVER
TOTAL: 120.9

Millones de Toneladas

Promedio 18 mton

Promedio 12 mton

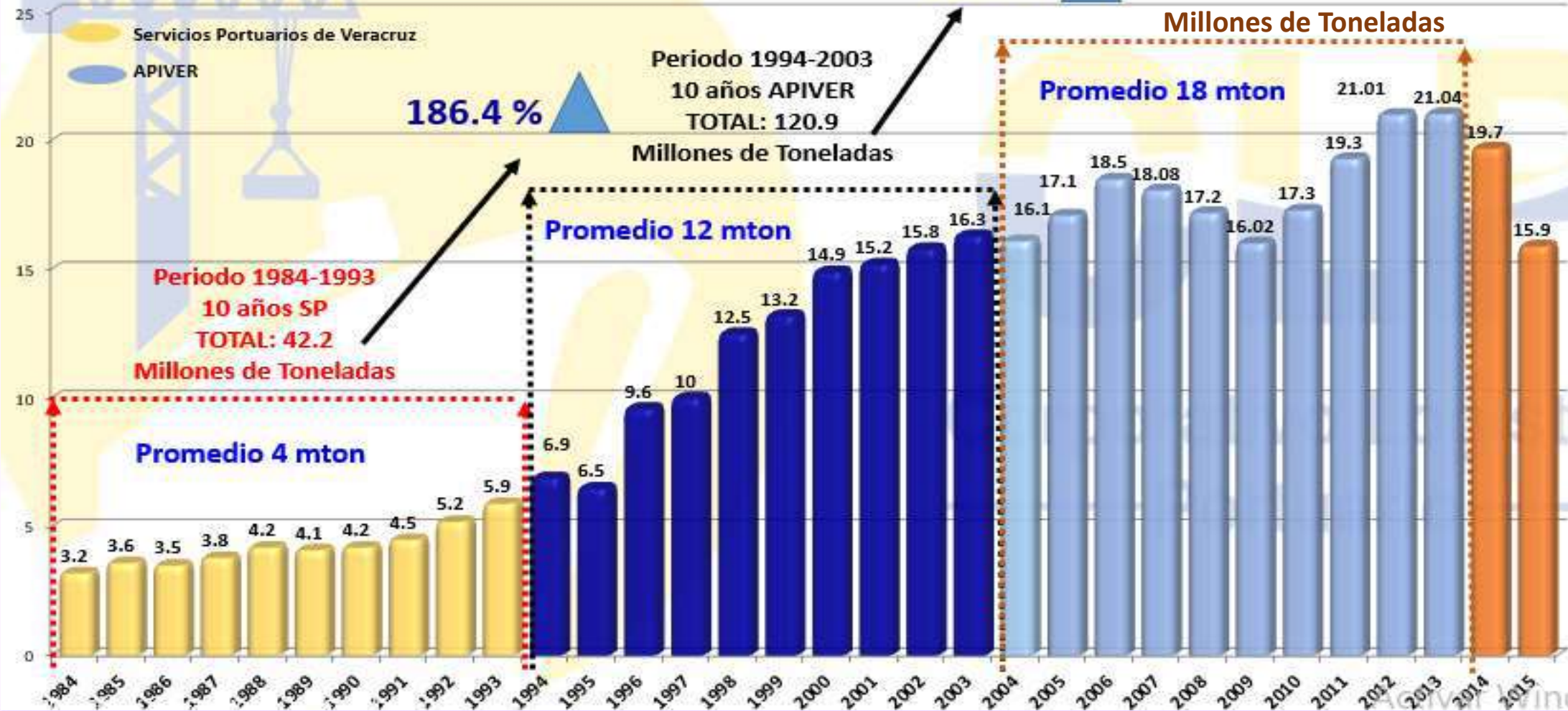
Periodo 1984-1993

10 años SP

TOTAL: 42.2

Millones de Toneladas

Promedio 4 mton



● APIs

● SERPOVER





«Conjunto de normas, instituciones y relaciones jurídicas que nacen y se extinguen en los puertos marítimos».



¿Qué es el Derecho Portuario?

LEY DE PUERTOS



Publicado en el Diario Oficial de la Federación el 19 de julio de 1993



Modificación a diversos artículos de fecha 11 de junio de 2012 y 19 de diciembre de 2016



Última reforma publicada DOF 07-12-2020



¿Qué hace?

- Autoriza
- Regula
- Supervisa
- Verifica
- Sanciona, otros.



¿Para qué lo hace?

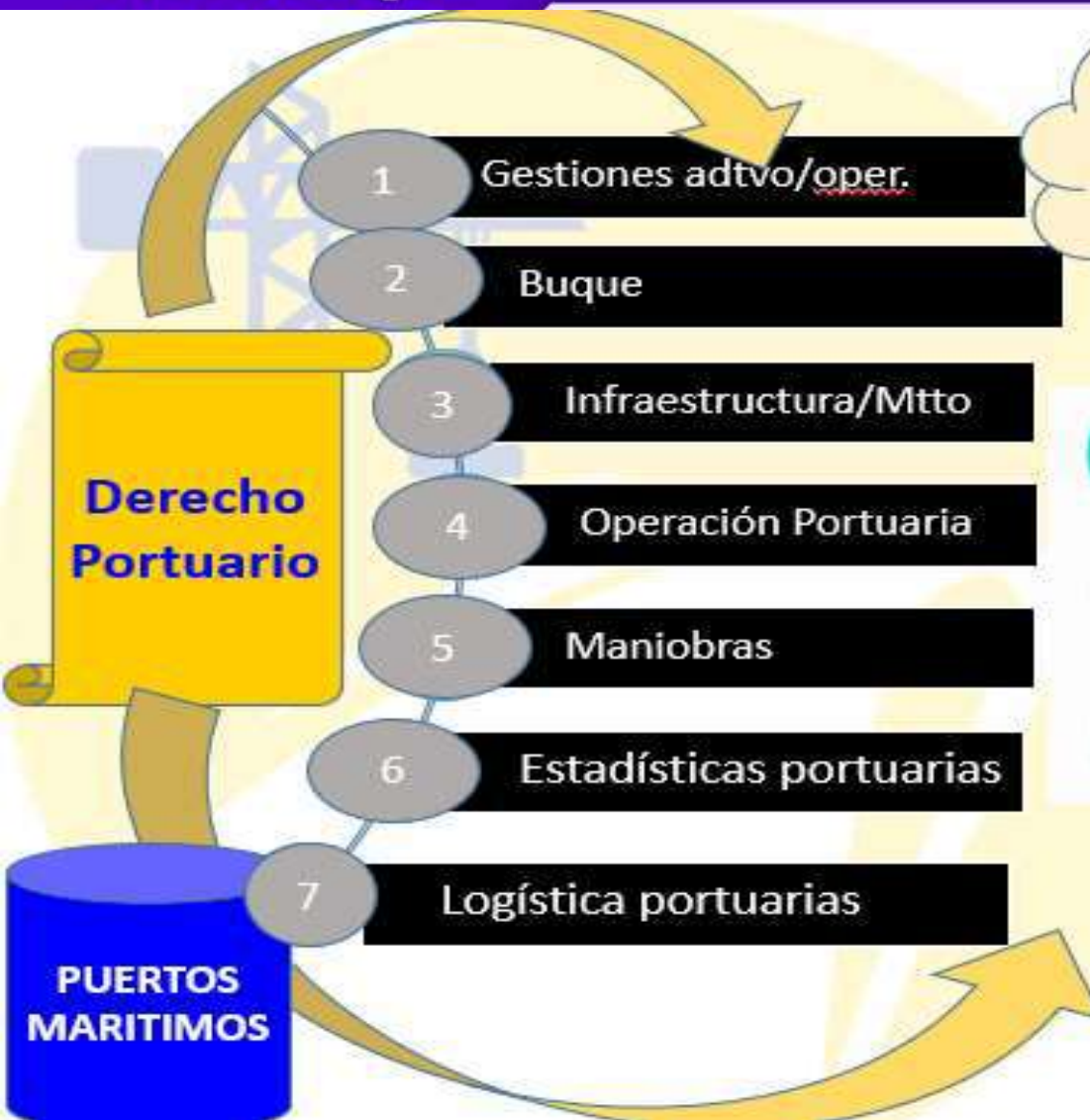
Contribuir e incrementar la eficiencia y competitividad de los puertos concesionados (ASIPONA).



¿Cuál es el resultado?

Desarrollo portuario con base a inversiones para mejoramiento de la infraestructura portuaria, fuerza laboral y generador de riquezas.

La presente LEY es de orden público y de observancia en todo el territorio nacional, y tiene por objeto regular los puertos, terminales, marinas e instalaciones portuarias, su construcción, uso, aprovechamiento, explotación, operación, protección y formas de administración, así como la prestación de los servicios



¿Donde se **EJERCE** el Derecho Portuario?



- 8. Servicios Portuarios
- 9. Rendimientos portuarios
- 10. Seguridad Portuaria
- 11. Convenios Internacionales
- 12. Contratos Cesión Parcial
- 13. Autoridades Competentes
- 14. Agencias navieras



Sistema Portuario Nacional
118 Puertos (Art. 27 CPEUM*)



Fuente: CGPMM

ESTRUCTURA TÉCNICA – ECONOMICA – SERVICIOS DE LA ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL (ASIPONA).

Art. 38 LP

Quién ejerce la Autoridad Marítima?

Autoridad Marítima/Portuaria
(Artículo 7 de la LNCM / 16 L.P)

Consejo de Administración

ASIPONA
(Art. 38,39 40 LP)

Programa Maestro
Desarrollo
Portuario (41 L.P)

Reglas de
Operación del
Puerto
(Art. 84,85 RLP)

Programa
Operativo
Anual

MARINA

Servicios
UIP

Servicios
Almacenaje

CCPDYO

Contratos
Servicios
Portuarios

Contrato
Servicios
Conexos

Buques

Recinto
Fiscalizado
ASIPONA

Cesionarios
Terminales
Marítimas

Prestadores
Servicios
Portuarios

Prestadores
Servicios
Conexos

- A. Requisitos generales
- B. Recursos financieros, materiales y humanos
- C. Capacidad financiera, técnica y administrativa.

17 L.P

CGPMM

DGP

DGMM

DGFyAP

GESTIÓN en la OPERACIÓN PORTUARIA del AGENTE NAVIERO CONSIGNATARIO

Actúa como mandatario en todos los actos y gestiones que se le encomienden en relación a la EMBARCACIÓN en el puerto de consignación



Servicios Portuarios

Servicios conexos

Tripulante



I. Gestión Administrativa



II. Servicios al Buque



III. Servicios de Infraestructura

Cesionarios Terminales Marítimas

CCPDYO

Servicios Almacenaje

Recinto Fiscalizado Autorizado

Puerto fijo

Puerto variable

Atraje

Almacenaje

Capitanía de puerto

Asipona

Aduana

Otras Autoridad



Servicios Especializados al Buque



- Pilotaje (practicaje) 44 LP
- Lanchaje 70 RLP
- Remolque 58 RLP
- Suministro de Combustible 75 RLP
- Recolección de aguas residuales
- Retiro de Deshechos 75 RLP
- Avituallamiento 75 RLP
- Reparación 75 RLP
- Maniobras 44 LP 81 RLP
- Amarre 67 RLP

*** REQUERIMIENTO.**
Los Navieros o Agentes Consignatarios.
Solicitar con 48 horas previo al arribo del buque, los SERVICIOS al mismo.

• Art. 86, RLP*

OPERACIÓN AGUA

Capitanía del Puerto



Avituallamiento_75 RLP

Pilotaje (practica) 44 LP

Remolque_58RLP

Lanchaje_70 RLP



Amarre y desamarre de cabos_67RLP



SERVICIOS PORTUARIOS (Art. 57 RLP)

Maniobras_44 LP_81 RLP



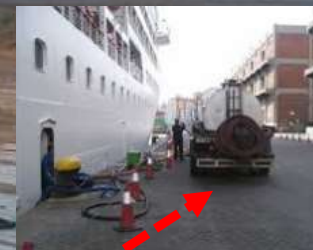
Reparación_75 RLP

Suministro de Agua

Suministro de Combustible y lubricantes.
_75 RLP

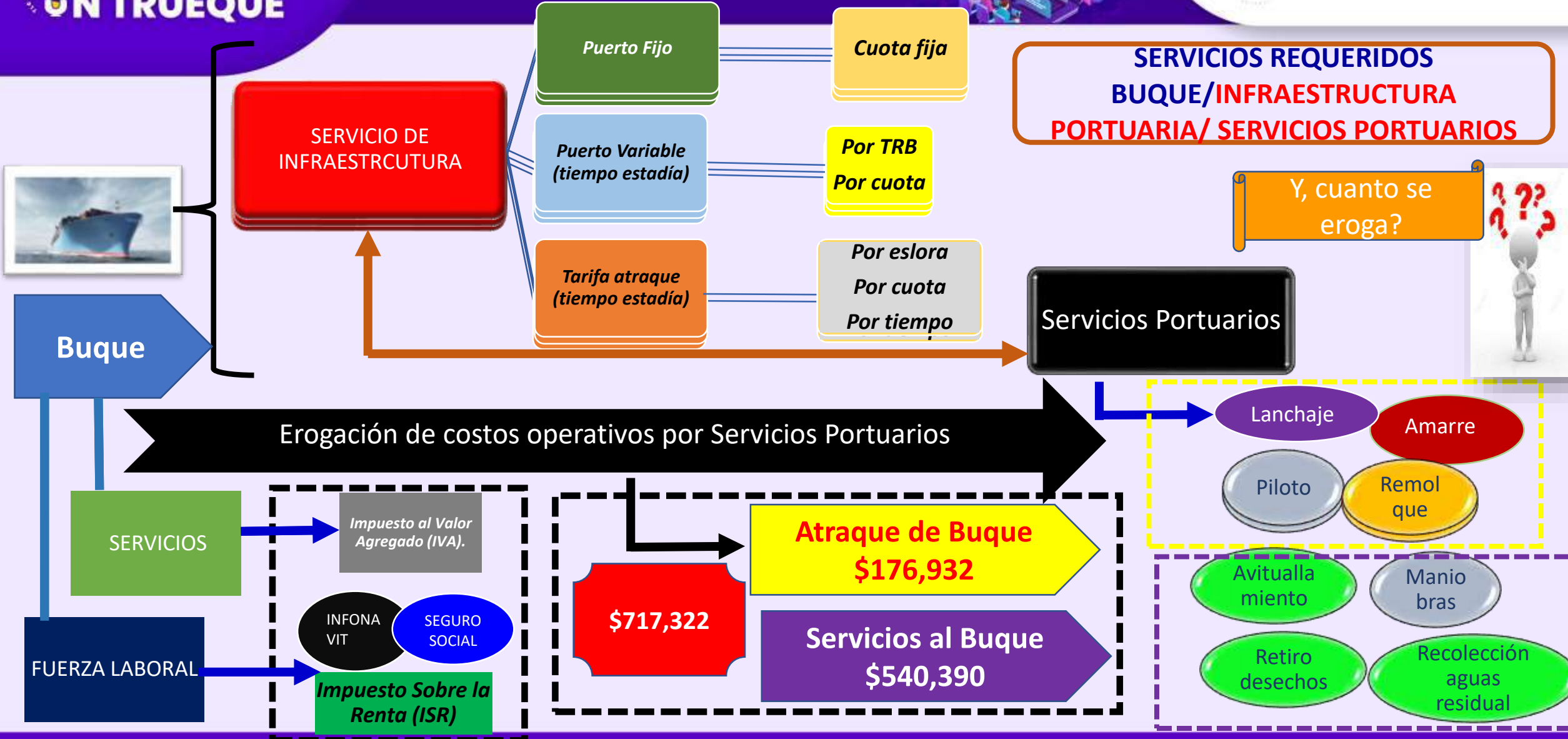
OPERACIÓN TIERRA

Retiro de Deshechos_75 RLP



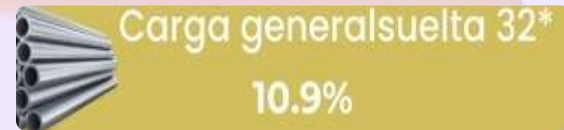
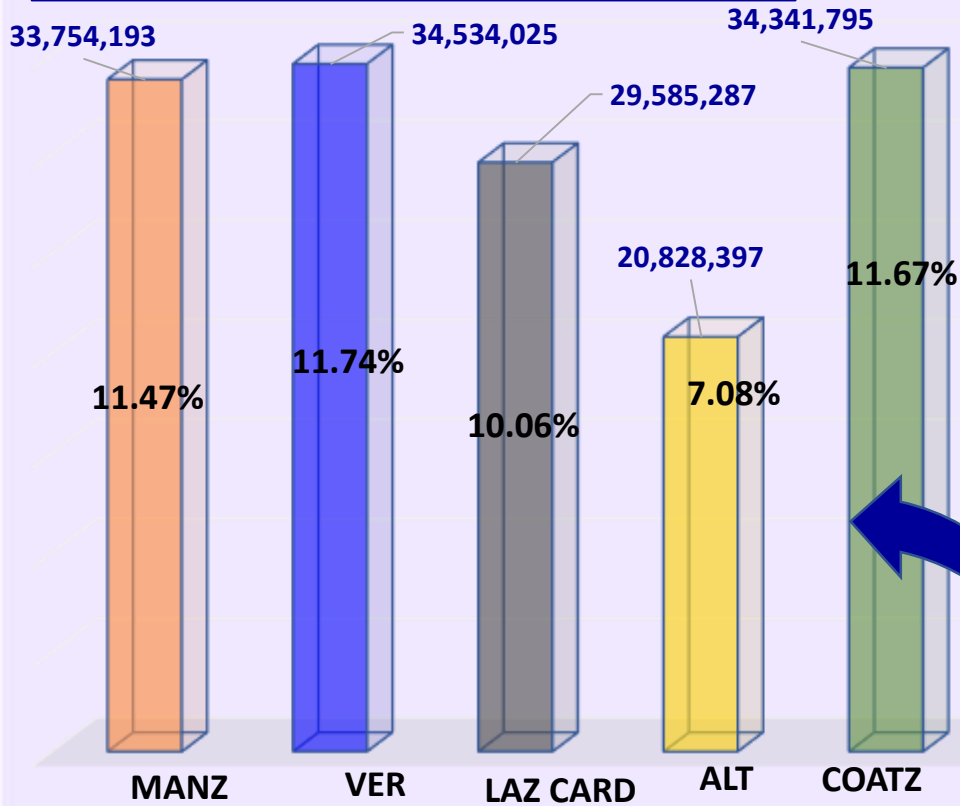
Recolección de aguas residuales







Carga Marítima en Puertos de México 2023



236.8 mton/altura

57.2 mton/cabotaje

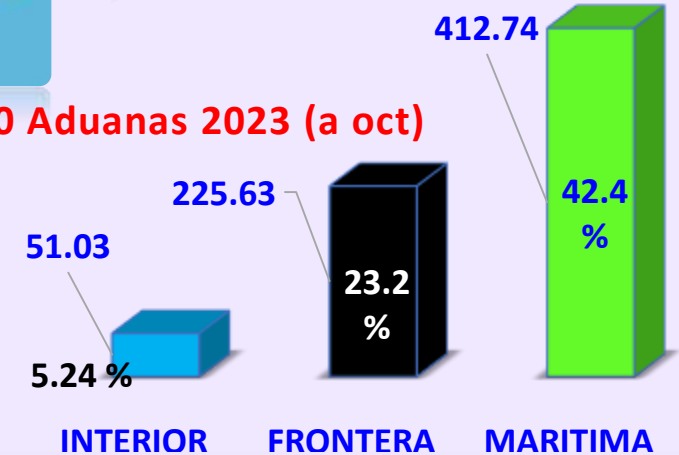
294 MILLONES DE TONELADAS

Fuente: SPNMx

Recaudación Anual Aduana



10 Aduanas 2023 (a oct)

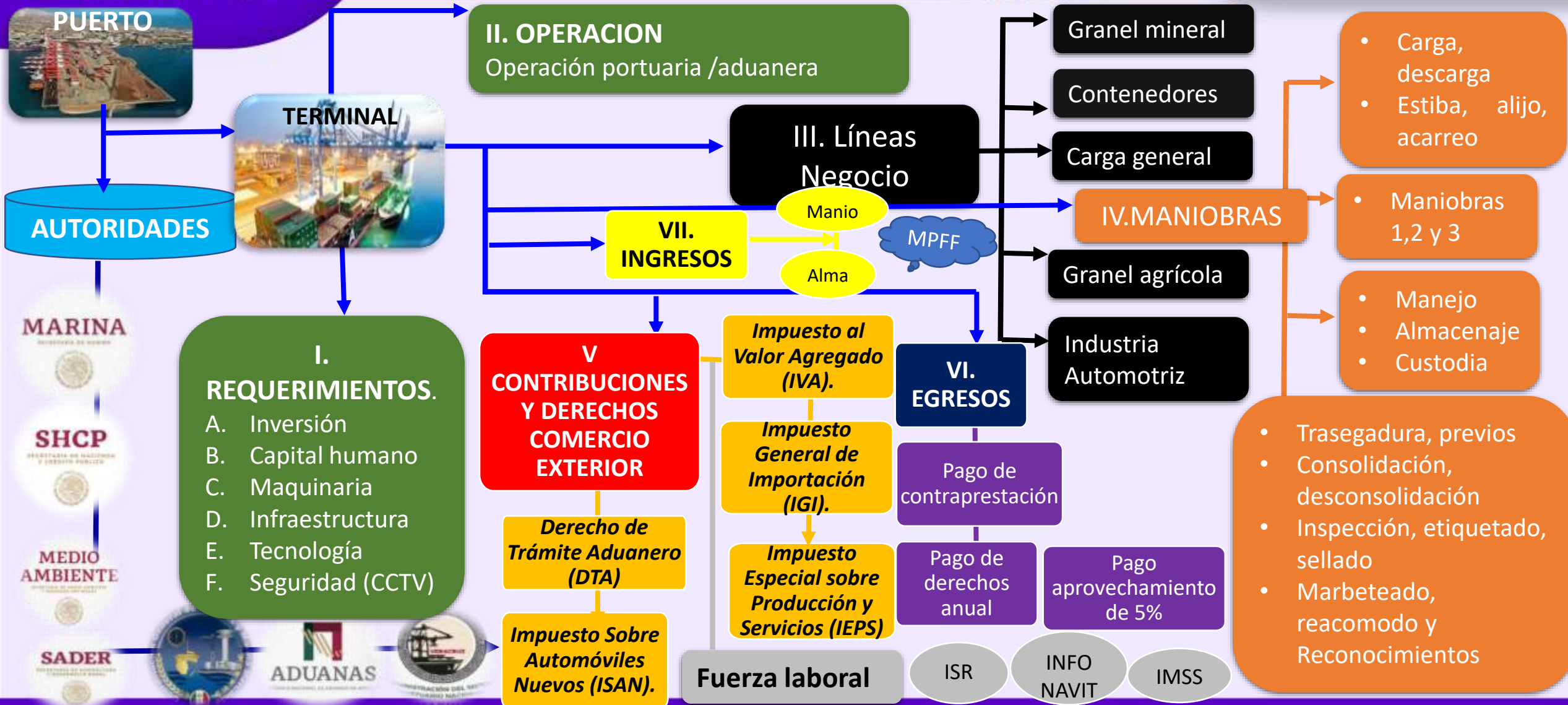


TOTAL: 294,052,435 m ton → 52%

Tráfico CABOTAJE



Tipos de Tráfico Marítimo
Art. 16, RLA





SERVICIOS AL BUQUE											SERVICIOS CARGA	
I. INFRAESTRUCTURA PORTUARIA			II. SERVICIOS MARITIMOS				III. SERVICIOS GENERALES A LA EMBARCACIÓN				IV. COSTOS MERCANCIA	
PTO FIJO	PTO VARIABLE	ATRAQUE BUQUE	LANCHAJE	PILOTO	REMOLQUE	AMARRE	RECOLECCIÓN BASURAS_ ANEXO I y II	RECOLECCION BASURAS_ ANEXO V	SUMINISTRO AGUA	AVITUALLAMIENTO	1° y 2° MANIOBRA	MUELLAJE
\$34,702.61	\$128,568.44	\$118,641.60	\$11,882.00	\$26,893.04	\$189,358.00	\$7,634	\$487,500	\$84,400	\$36,034	\$15,000	\$86,320	\$3,946.80

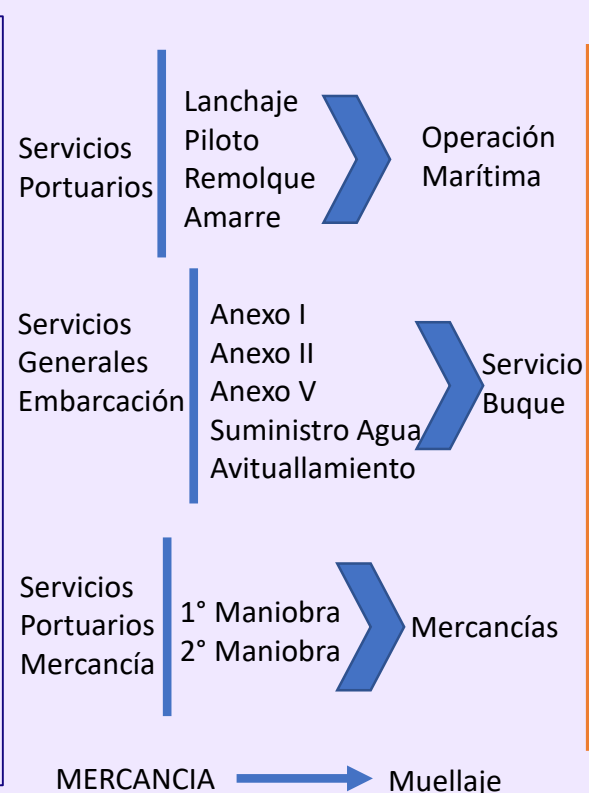
La Agencia Naviera World Shipping, requiere servicios: Infraestructura y servicios portuarios, del puerto de Veracruz para el buque M/V ADFINES EAST.

DATOS: eslora de 220 metros y TRB 24,167, el cual opera 72 horas en el muelle 4.

MERCANCÍA: descarga de un lote de maquinaria y carga general, en particular la operación de descarga de 20 bobinas de acero con un peso individual de 26,000 kg, y total de 520,000 kg.

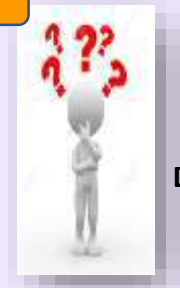
SERVICIO BUQUE: Descarga de Anexo I, II y V, Convenio MARPOL

CONTRATO: término LINEA.



Y, cuanto se eroga?

- Fuerza laboral.
- Maquinaria.
- Transporte.
- Agencia aduanal.
- Autoridades.
- Almacenaje
- FF.CC



Ejemplo: OPERACIÓN Puerto Veracruz

2023 Buques: 2,312 → PTO FIJO (cuota fija) \$74,420,205.04

Diciembre Buques: 176 → PTO FIJO \$5,665,205.92 PTO VARIABLE \$31,344,264.59

Mes operado: 2023 → Granel Agrícola/ton 905,863 1° y 2° MANIOBRA \$103,268,382.00





Desarrollo Portuario: INVERSIONES





Gracias por su Atención !!!!

Mtro. Miguel Ángel Reyes Ramirez
Socio gerente
Corporativo Logístico Portuario & Asoc.

Twitter: @1920REYES

LinkedIn: <https://mx.linkedin.com/in/miguel-angel-reyes-ramirez-6bb727bb>

Consejo Logístico Portuario

Facebook: <https://www.facebook.com/groups/2481787115429824/?ref=share>

Corporativo Logístico Portuario

Página: <https://www.facebook.com/profile.php?id=100088235542415&mibextid=ZbWKwL>

Email: corporativologistport@gmail.com

**Consultoría y
Capacitadora: Portuaria,
Aduanera, Sistema de
Gestión Calidad
Ambiental, TI, Logística
y Organización Foros
Internacionales.**

Copyright ©

**Se prohíbe la reproducción total o parcial por cualquier medio
Veracruz, Ver; México.**



TLC MAGAZINE MÉXICO
**HAGAMOS
UN TRUEQUE**
PODCAST DE TLC MAGAZINE MÉXICO



Escúchanos en:

