

# Afectación del coronavirus a la economía internacional ¿El desafío presente?

Coronavirus' Impact on International  
Economy. A Current Challenge?



## RESUMEN

El Covid-19 comenzó a gestarse a finales de 2019, una pandemia que ningún país del mundo previno, incluso empresas, y no fue sino hasta que comenzó su propagación a otros países que se vislumbró su gravedad.

De manera cronológica, en este artículo podrá conocer cómo poco a poco el Covid-19 fue afectando al mundo entero en todos los aspectos: industrial, de servicios, turismo, transporte, tipo de cambio, sector bursátil y empleo.

Uno a uno, el autor desmenuzará cómo los sectores productivos que mueven al mundo van dejando de tener actividad con la finalidad de acatar las instrucciones de mantener una cuarentena y cómo impactará en la vida de las personas una vez que logre ser contenida.

## SUMMARY

Covid-19 began emerging in 2019, a pandemic that no country predicted, including companies, which was not until it started spreading to other countries that the seriousness of the situation was noticed.

This article describes chronologically how Covid-19 gradually affected the entire world in all aspects: industry, services, tourism, transport, exchange rate, stock market sector and employment.

One by one, the author will break down how the productive sectors that move the world cease their activity in order to comply with the instructions to retain a quarantine and how it will impact on people's lives once it is contained.

**DR. HADAR  
MORENO  
VALDEZ**



Licenciado, Maestro y Doctor en Derecho por la UNAM, graduado en las tres ocasiones con Mención Honorífica. Fue Director de Amparos en la Subprocuraduría Fiscal federal de Amparos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Fungió como Director de Normatividad en la Secretaría de Gobernación; Subdirector en la Secretaría de Economía; Subadministrador en la Administración General de Aduanas del SAT; representante de Aduanas ante el Consejo Consultivo de Prácticas Desleales de Comercio Internacional. Cuenta con: el certificado en Control de Exportaciones (Export Control) expedido por el Centro Internacional de Comercio Exterior de la Universidad de Georgia en los Estados Unidos; el Certificado de Comercio Exterior expedido por el Departamento de Comercio de los Estados Unidos; el Certificado en Análisis de Riesgos, expedido por el Departamento de Energía de los Estados Unidos; y el Certificado en Análisis de Riesgos expedido por el Gobierno de Brasil. Autor y coautor de 12 publicaciones entre las que destacan: Praxis Aduanera; Materia Aduanera; El Sistema de Prácticas Desleales de Comercio Internacional y Salvaguardias en México; Comercio Exterior sin Barreras; y Lecciones de Cátedra de la Materia de Comercio Exterior. Actualmente funge como Catedrático de la UNAM.

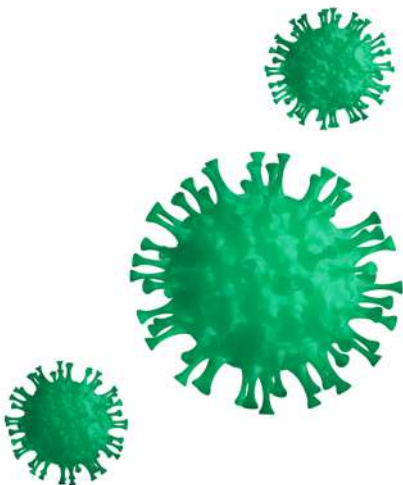
*Law Degree, Master's Degree and Doctorate in Law from UNAM, graduated on all three occasions with an Honorary Mention. He was Director of Protection at the Federal Deputy Attorney General's Office for Protection of Rights (Amparos) of the Secretariat of Finance and Public Credit. He served as Director of Standardization at the Secretariat of the Interior; Deputy Director at the Secretariat of the Economy; Deputy Administrator at the General Customs Administration of the SAT; and Customs representative at the Advisory Council on Unfair Practices in International Trade. He has a Certificate in Export Control issued by the International Center for Foreign Trade of the University of Georgia in the United States, a Certificate in Foreign Trade issued by the United States Department of Commerce, a Certificate in Risk Analysis issued by the United States Department of Energy and a Certificate in Risk Analysis issued by the Government of Brazil. He is the author and co-author of 12 publications, among which are Praxis Aduanera; Materia Aduanera; El Sistema de Prácticas Desleales de Comercio Internacional y Salvaguardias en México; Comercio Exterior sin Barreras; and Lecciones de Cátedra de la Materia de Comercio Exterior. He currently serves as Professor at UNAM.*

**MTRA.  
MIGDALIA  
MORENO**



Maestra en Derecho y Licenciada en Contaduría por la UNAM, Profesora de la Facultad de Derecho de la UNAM, Ex-funcionaria de Gobierno en el Área de Finanzas de la Ciudad de México. Ha colaborado en diversas firmas legales y contables a lo largo de su carrera, y catedrática en diversas universidades en materias fiscales y contables.

*Master's degree in Law and Bachelor's degree in Accounting by UNAM, Professor at the School of Law of UNAM, former Government official in the area of Finance in Mexico City. She has collaborated with several legal and accounting firms throughout her career, and is a professor at several universities in tax and accounting matters.*



### 1. ASPECTOS GENERALES.

Desde finales del año 2019 empezó a gestarse en China el surgimiento de una enfermedad que muy pocos previeron y que, a decir verdad, ningún país en el mundo se preparó para enfrentar. Esta situación involucra a las empresas, las cuales en su momento no advirtieron la seriedad de la situación sino hasta que empezó a propagarse a otros países haciendo vislumbrar la gravedad de la situación sobre todo desde la óptica de la salud.

No obstante, es de destacar que, si bien el tema esencial es y será por mucho tiempo la salud de las personas, no menos cierto es que, entre los efectos y secuelas que dejará la actual pandemia, implicará serias afectaciones a nivel internacional sobre diversos sectores económicos y se destaca que aún y cuando la enfermedad disminuya, para ese momento esos factores económicos estarán debilitados. Estamos por lo tanto en presencia de una pandemia mundial que incide en diversos rubros económicos, los cuales tardarán varios meses, sino es que años en recuperarse.

### 1. GENERAL ASPECTS.

Since late 2019, a disease began emerging in China for which a few had predicted and, in fact, not a single country in the world was prepared for it. This situation involves companies, which at the time did not consider the situation serious enough until it started spreading to other countries, and the threat became noticeable, mostly for healthcare.

Nevertheless, it is worth noting that, although the main issue is and will be people's health, some of the secondary effects resulting from the current pandemic will be international impacts to several economic sectors. And by the time when the disease decreases, these economic factors will already be weakened. We are therefore in the middle of a global pandemic that is affecting many economic sectors, which will take several months, if not years, to recover.

## 2. CONSIDERACIONES GENERALES.

De acuerdo con Sonia Rodríguez de la Agencia de la ONU para Refugiados, ha referido en su Comité en Español<sup>1</sup> que entre los datos cronológicos del coronavirus se debe saber que:

- Desde que el primer caso se reportó en 2019 a la Organización Mundial de la Salud (OMS) en Wuhan, China, el virus ha cobrado la vida de más de 2,200 personas y los casos confirmados superan los 75,740. El coronavirus se ha extendido a 29 lugares fuera de China; se aclara desde este momento que se toman datos aportados en esa fecha en el artículo de referencia.
- Para enero de 2020, las autoridades de China confirmaron que habían identificado el virus como un nuevo Coronavirus inicialmente llamado Covid-2019 por la Organización Mundial de la Salud (OMS).
- A finales de enero de 2020, existen más de 2,700 casos confirmados en China y 50 en otras partes del mundo; existen 80 muertos, todos en China.
- El 11 de marzo la OMS califica el brote de coronavirus de Wuhan como Pandemia.
- A mediados de marzo, Italia decide interrumpir todas las actividades que no sean esenciales al conocerse que existen 4,800 fallecidos por el Coronavirus.
- España registra 19,980 contagiados y 1,002 personas fallecidas.
- Para inicios del mes de abril de 2020, España supera los 100,000 infectados y Estados Unidos se convierte en el país con más infectados del mundo con más de 200,000 casos.
- Para el mes de abril del 2020 se espera que la pandemia aumente en número de casos en los países de Latinoamérica.

**Para inicios del mes de abril de 2020, España supera los 100,000 infectados y Estados Unidos se convierte en el país con más infectados del mundo con más de 200,000 casos.**



**By early April 2020, Spain had exceeded 100,000 infected people, while the U.S. becomes the country with the greatest number of infections with over 200,000 cases.**

## 2. GENERAL OBSERVATIONS.

According to Sonia Rodríguez from the UN Refugee Agency, she indicated in her Spanish<sup>1</sup> Committee that among the chronological data of the coronavirus, it should be known that:

- Ever since the outbreak reported on 2019 to the World Health Organization (WHO) in Wuhan, China, the virus has taken the lives of more than 2,200 people and the confirmed cases exceed 75,740. Coronavirus has spread to 29 locations out of China; it is from this moment that data provided on that date in the reference article are taken.
- On January 2020, the Chinese authorities confirmed to have identified the virus as a new Coronavirus, initially called Covid-2019 by the World Health Organization (WHO).
- By late January 2020, there were more than 2,700 confirmed cases in China and 50 in other places of the world; there are 80 deaths, all in China.
- On March 11, the WHO declared the coronavirus outbreak a Pandemic.
- During mid-March, Italy decided to stop all non-essential activities after reporting 4,800 deaths by Coronavirus.
- Spain registered 19,980 cases and 1,002 deaths.
- By early April 2020, Spain had exceeded 100,000 infected people, while the U.S. becomes the country with the greatest number of infections with over 200,000 cases.
- It is expected for April 2020 for this pandemic to increase the number of cases in Latin America.

A partir de la propagación de la enfermedad los países empezaron a tomar medidas tales como:

- La Unión Europea el 17 marzo del año corriente determinó cerrar sus fronteras por 30 días a la entrada de personas que no pertenezcan al bloque europeo.
- A mediados del mes de marzo, Estados Unidos determinó suspender todos los viajes desde los países de Europa a los Estados Unidos con excepción de Reino Unido.
- Las restricciones de viaje a los Estados Unidos incluyen a países como México.
- El 27 de marzo de 2020, China declara que vuelve a cerrar fronteras con el fin de que no regrese el Coronavirus.
- A la fecha, en Latinoamérica y en el mundo no existen datos exactos de la afectación económica provocada por la pandemia del coronavirus; sin embargo, se han efectuado cálculos y proyecciones sobre el tema.

Como consecuencia del cierre de fronteras y la disminución de la producción industrial y de servicios a nivel internacional, se observa que independientemente de las afectaciones a la salud, que es lo más relevante, a la par de dicha circunstancia empiezan a surgir problemas de índole económico que dejan entrever que la economía mundial entrará en una fase de ralentización o recesión.

## A la fecha, en Latinoamérica y en el mundo no existen datos exactos de la afectación económica provocada por la pandemia del coronavirus; sin embargo, se han efectuado cálculos y proyecciones sobre el tema.



**Currently, in Latin America and around the world, there are no accurate data on the economic impact of the coronavirus pandemic; however, calculations and projections have been made on the subject.**



As the disease spread, countries began to take measures such as:

- On March 17, the European Union decided to close borders for 30 days to not European people.
- In mid-March, the United States decided to suspend all travel from European countries to the United States except the United Kingdom.
- Travel restrictions to the United States include countries such as Mexico.
- On 27 March 2020, China declares that it is once again closing its borders to prevent the return of the Coronavirus.
- Currently, in Latin America and around the world, there are no accurate data on the economic impact of the coronavirus pandemic; however, calculations and projections have been made on the subject.

As a result of the closure of borders and the decline in industrial production and services at the international level, it can be seen that, regardless of the effects on health, which is the most relevant, economic problems are beginning to emerge at the same time, suggesting that the world economy will enter a phase of slowdown or recession.

### 3. SECTORES ECONÓMICOS AFECTADOS.

A partir de la disminución de la actividad industrial, de prestación de servicios y del cierre de fronteras a nivel internacional, puede observarse que entre algunas de las áreas económicas afectadas se tienen a saber:

#### 3.1. Sector de la producción industrial.

Sin duda, una de las áreas fundamentales en que ha incidido en mayor grado la pandemia es la producción industrial nacional e internacional debido a la sencilla razón de que muchas empresas alrededor del mundo han detenido o al menos han reducido drásticamente sus operaciones, lo cual se traduce en:

- Ausencia o escasez de insumos para fabricar bienes o prestar servicios, por ejemplo, si desde China, India o Asia se dejaron de producir y exportar insumos como aceros, materiales plásticos y productos químicos, las empresas de destino, consecuentemente, no cuentan con materias primas para la fabricación de artículos como: celulares, electrónicos, ropa, etc.
- Lo señalado en el punto anterior afecta al comercio internacional, sin embargo, a nivel nacional se presenta de igual forma el mismo fenómeno.
- Aunado a lo anterior debe considerarse la afectación a la mano de obra industrial y comercial ya que, ante el riesgo de contagio de la enfermedad en los centros de trabajo, muchas empresas optaron por parar o reducir sus operaciones, lo cual también ha incidido en la producción de bienes y en la prestación de servicios tanto a nivel nacional, así como internacional.



### 3. AFFECTED ECONOMIC SECTORS.

From the decline in industrial activity, service provision and the closure of borders at the international level, some of the economic areas affected include:

#### 3.1. Industrial Production Sector.

Without a doubt, one of the fundamental areas that has been greatly affected by the pandemic is national and international industrial production since many companies around the world have stopped or drastically reduced their operations, meaning:

- Absence or scarcity of inputs to manufacture goods or provide services, for example, if from China, India or Asia they stopped producing and exporting inputs such as steel, plastic materials and chemicals, the destination companies, consequently, do not have raw materials for the manufacture of items such as: cell phones, electronics, clothing, etc.
- The previous point affects international trade; however, the same problems can happen at a national level.
- In addition, the impact on the industrial and commercial workforce must be considered since, faced with the risk spreading the disease in the workplace, many companies have chosen to stop or reduce their operations, which has also had an impact on the production of goods and the provision of services both nationally and internationally.



- Un elemento que debe tenerse en cuenta y que en ocasiones no se valora adecuadamente es que en la actualidad las cadenas de producción de los bienes se encuentran entrelazadas de manera global, esto es, por citar un ejemplo, de China se provee el acero para la fabricación de un coche, los Estados Unidos aportan otras piezas y partes para el ensamblado final que ocurrirá en México. Si por una parte China empieza a salir del problema de coronavirus, de cualquier manera, el coche no puede ensamblarse ante la ausencia de piezas provenientes de los Estados Unidos, y aun suponiendo que Estados Unidos salga de dicha crisis, estaría por verse qué estaría ocurriendo con la situación sanitaria en México, la cual afecta directamente a las empresas ensambladoras de vehículos.
- Lo anterior se llama cadenas de producción global y significa que, para el arranque y normalización de las operaciones industriales, comerciales y de servicios en los términos en que se encontraban antes de la pandemia, y para llegar a dicha normalización, aún deberá pasar algo de tiempo.
- La consecuencia lógica de la parálisis industrial se traduce en escasez y aunque poco se quiera hablar y reconocer el tema, muy probablemente se estaría en presencia de un aumento de precios de los productos y/o servicios, ya que, aunque se quiera reconocer o no, la escasez de productos y/o servicios conjuntado con una mayor demanda de la población, genera como consecuencia el aumento de precios situación que no resulta deseable, pero sí factible.
- Todo lo anterior en conjunto denota la posibilidad de que la economía mundial en este año entre en una recesión. En opinión de Joachim Fels, asesor económico mundial de PIMCO, él mismo señaló que una recesión mundial parecía ser una "conclusión previsible" y que la tarea de los gobiernos y los bancos centrales en todo caso es asegurar que la crisis sea relativamente corta y no se transforme en una depresión económica.<sup>2</sup>

**Un elemento que debe tenerse en cuenta y que en ocasiones no se valora adecuadamente es que en la actualidad las cadenas de producción de los bienes se encuentran entrelazadas de manera global, esto es, por citar un ejemplo, de China se provee el acero para la fabricación de un coche, los Estados Unidos aportan otras piezas y partes para el ensamblado final que ocurrirá en México.**



- An element that must be taken into account and that sometimes is not properly valued is that at present the production chains of goods are globally connected. To cite an example, China provides the steel for the manufacture of a car, the United States provides other parts and pieces for the final assembly that will occur in Mexico. If China begins to overcome the problem of coronavirus, the car cannot be assembled due to the absence of parts from the United States, and even assuming that the United States comes out of this crisis, it remains to be seen what would happen with the health situation in Mexico, which directly affects the vehicle assembly companies.
- This is called global production chains and means that it will take some time for industrial, commercial and service operations to start and return to pre-pandemic levels, and for them to return to normal.

**An element that must be taken into account and that sometimes is not properly valued is that at present the production chains of goods are globally connected. To cite an example, China provides the steel for the manufacture of a car, the United States provides other parts and pieces for the final assembly that will occur in Mexico.**

- The logical consequence of industrial paralysis results in shortages, and even if one does not want to talk about it and acknowledge it, it is very likely that there will be an increase in the prices of products and/or services since, even if we acknowledge it or not, the shortage of products and/or services, together with a greater demand by the population, generates as a consequence a situation of price increase that is not desirable but feasible.
- All of the previous points indicate the possibility of the world economy entering a recession this year. According to Joachim Fels, PIMCO's global economic advisor, a global recession seemed to be a "foregone conclusion" and that the task of governments and central banks in any case is to ensure that the crisis is relatively short and does not turn into an economic depression.<sup>2</sup>

### 3.2. Sector de servicios.

Entre las áreas económicas que van a ser más afectadas por toda esta situación se pueden citar a los sectores del turismo, transporte, servicios profesionales, actividades técnicas. A decir verdad, prácticamente todas las actividades en este sector serán afectadas en mayor o menor grado, aunque solamente y a manera de ejemplos citaremos los siguientes:

#### 3.2.1. El turismo.

Implica un sector clave para el sustento y desarrollo económico de muchos países. Las pérdidas económicas en este campo han sido y serán fuertes, máxime que no se aprovechará una época del año que sustenta a este sector como lo es la Semana Santa, y no se diga de la suspensión de los Juegos Olímpicos en Japón, o bien, de diversos eventos que tendrían lugar en la primera mitad del año.

Basta señalar que la Organización Mundial del Turismo refirió que teniendo en cuenta que nunca antes se habían introducido restricciones de viaje en todo el mundo como ahora. Se prevé que las llegadas de turistas internacionales se reducirán entre un 20% y un 30% en 2020, en comparación con las cifras de 2019.<sup>3</sup> En este contexto se hace notar que dicho sector turístico ha sido uno de los más afectados por el brote del coronavirus, que de hecho ya ha generado repercusiones a la oferta y demanda de viajes. Lo anterior se suma a un contexto negativo adicional de la economía internacional como inestabilidades económicas, mercantiles y financieras en casi todos los países.



### 3.2. Service Sector.

Among the most affected economic areas during this situation are tourism, transport, professional services, and technical activities. In fact, practically every activity from this sector will be affected in any degree. To address a few, we will present the following:

#### 3.2.1. Tourism.

Tourism is a key sector for the economical sustenance and development of many countries. The economic losses in this field have been and will continue to be tough, especially since a high season of the year such as Spring Break will not contribute, let alone the suspension of the Olympic Games in Japan, or several events that would have taken place during this first half of the year.

The World Tourism Organization referred to the fact that never before have travel restrictions been introduced around the world as they are now. International tourist arrivals are expected to fall by 20 to 30 per cent by 2020, compared to 2019 figures.<sup>3</sup> In this context, it should be noted that the tourism sector has been one of the most affected by the outbreak of coronavirus, which has already had an impact on travel supply and demand. This is in addition to an additional negative context of the international economy such as economic, mercantile and financial instabilities in almost all countries.



**Las restricciones al transporte aéreo afectan negativamente a la actividad Import/Export, algo que está comenzando a pasar también en Europa, especialmente tras la decisión de Estados Unidos de suprimir los vuelos comerciales con el viejo continente. Además, los escasos vuelos de carga tienen unas tarifas muy elevadas y los espacios se tienen que reservar con una semana de antelación.**



### 3.2.2. El transporte.

Otro sector económico que se ha visto notablemente afectado por el tema del coronavirus sin duda tiene que ver con el transporte, sobre todo de personas; no obstante que el transporte de bienes también ha resultado con pérdidas en cuanto a su producción, distribución y comercialización. Los sectores del transporte terrestre, ferroviario, marítimo y aéreo, sin duda, son áreas que han visto mermados sus ingresos y desarrollo.

Xavier Gual señala que el transporte marítimo de contenedores está siendo una de las principales víctimas de la pandemia. Ya sea que se trate de guerras comerciales, grandes cierres de puertos o nuevos virus, lidiar con este tipo de situaciones se ha convertido en la nueva normalidad. Como facilitadores del comercio global, los transportistas están expuestos a circunstancias que escapan a su control, cita a Drewry, para quien el impacto del Covid-19 en el transporte de contenedores ha sido bastante soportable, pero cuanto más largo y extendido sea el brote, más daño causará.

Por otro lado, las restricciones al transporte aéreo afectan negativamente a la actividad Import/Export, algo que está comenzando a pasar también en Europa, especialmente tras la decisión de Estados Unidos de suprimir los vuelos comerciales con el viejo continente. Además, los escasos vuelos de carga tienen unas tarifas muy elevadas y los espacios se tienen que reservar con una semana de antelación. Si hay menos oferta, los precios suben, pero eso no es aprovecharse de la situación, es el mercado quien marca los precios de los servicios de transporte marítimo, y en estos momentos lo cierto es que hay más demanda que oferta disponible.<sup>4</sup>

Resulta importante destacar, por ejemplo, que la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) ha estimado una pérdida de ingresos globales en 2020 para el negocio de pasajeros de entre 63,000 millones de dólares (56,250 millones de euros) en un escenario donde el Covid-19 se mantenga contenido en los mercados actuales que tienen más de 100 casos afectados al 2 de marzo y hasta 113,000 millones de dólares (100.900 millones de euros) en un escenario peor en el que la difusión del virus sea más amplia.<sup>5</sup>

**Restrictions on air transport adversely affect import/export activity, something that is beginning to happen in Europe too, especially after the decision by the United States to abolish commercial flights with the old continent. In addition, the few cargo flights have very high fares and spaces have to be booked one week in advance.**

### 3.2.2. Transport.

Another economic sector that has been significantly affected by the coronavirus issue undoubtedly has to do with transportation, especially of people; however, the transportation of goods has also resulted in losses in terms of production, distribution and marketing. The land, rail, sea and air transport sectors are undoubtedly areas that have seen their income and development reduced.

Xavier Gual points out that container shipping is one of the main victims of the pandemic. Whether it is trade wars, major port closures or new viruses, dealing with these types of situations has become the new norm. As facilitators of global trade, carriers are exposed to circumstances beyond their control, citing Drewry, for whom the impact of Covid-19 on container shipping has been quite bearable, but the longer and more widespread the outbreak, the more damage it will cause.

On the other hand, restrictions on air transport adversely affect import/export activity, something that is beginning to happen in Europe too, especially after the decision by the United States to abolish commercial flights with the old continent. In addition, the few cargo flights have very high fares and spaces have to be booked one week in advance. If there is less supply, prices go up, but that is not taking advantage of the situation, it is the market that sets the prices for shipping services, and right now the truth is that there is more demand than supply available.<sup>4</sup>

It is important to note, for example, that the International Air Transport Association (IATA) has estimated an overall revenue loss in 2020 for the passenger business of between \$63 billion dollars (56.25 billion euros) in a scenario where Covid-19 remains contained in the current markets that have more than 100 cases affected as of March 2 and up to \$113 billion dollars (100.9 billion euros) in a worse scenario where the virus is further spread.<sup>5</sup>

### 3.2.3. Sector Bursátil.

En ocasiones se deja de lado el sector del mercado de valores, pero el mismo es sumamente relevante, ya que refleja la confianza de la inversión extranjera en los mercados de capital de los países que a su vez representa a las empresas que cotizan en dicho mercado. Es por esto que la caída de las bolsas no es sino la pérdida de valor de las acciones de las empresas, muchas de ellas muy valiosas para los Estados pues con ese capital impulsan su desarrollo económico. En el caso del coronavirus, al generar incertidumbre económica sobre la progresión de las empresas en un país, los inversionistas prefieren retirar su dinero y llevárselo a otros lugares más seguros.

Daniela Blandón Ramírez refiere que la desmesurada propagación del Covid-19 y la pelea de Rusia y Arabia Saudita por los precios del petróleo, fueron los dos ingredientes de un coctel explosivo que llevó a los mercados de valores a una de las semanas más sombrías en varios años. La crisis sanitaria por la propagación del Coronavirus ha disminuido la demanda mundial de crudo. Sin embargo, estos dos países no solo no pudieron lograr un acuerdo para poner menos barriles en el mercado para regular su precio, sino que advirtieron que producirían más. Después de los anuncios, el precio del crudo sufrió su mayor caída en un día desde la Guerra del Golfo de 1991 y, en el caso de la referencia WTI de Estados Unidos, se ubicó en poco más de 31 dólares por barril, el menor valor desde febrero de 2016.<sup>6</sup>

### 3.2.3. Stock Market Sector.

The stock market sector is sometimes overlooked, but it is extremely relevant as it reflects the confidence of foreign investment in the capital markets of countries that in turn represent companies listed on that market. That is why the fall of the stock markets is nothing but the loss of value of the companies' shares, many of them very valuable for the States because with that capital they drive their economic development. In the case of the coronavirus, by generating economic uncertainty about the progress of companies in a country, investors prefer to withdraw their money and take it to other safer places.

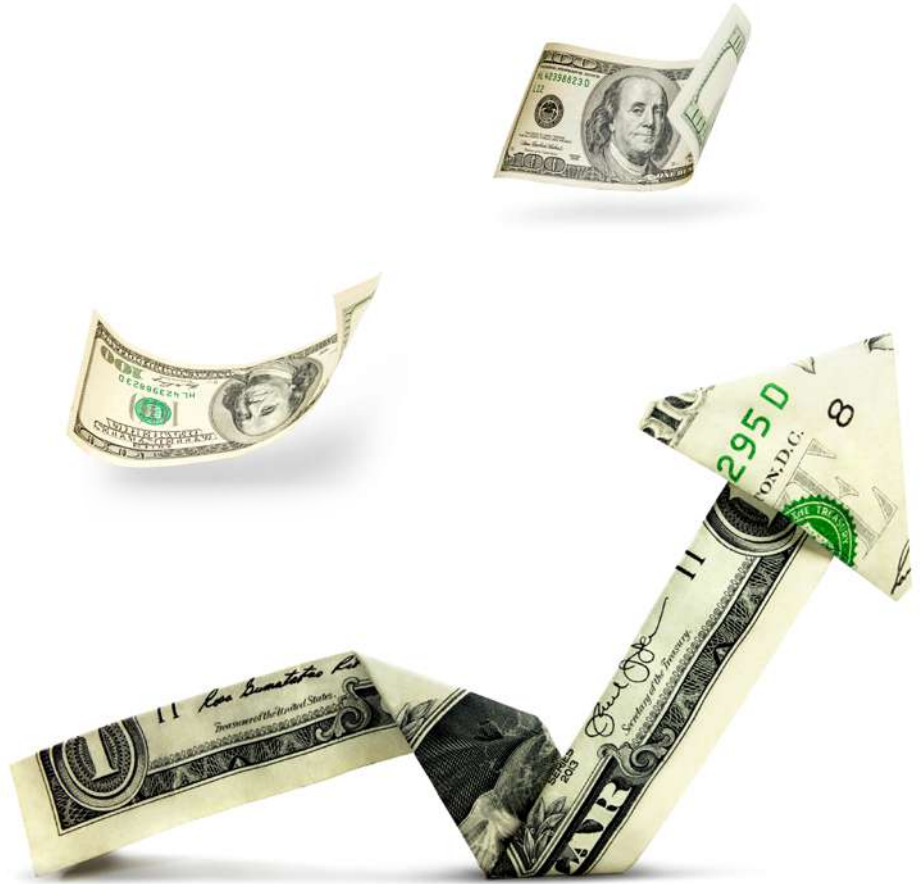
Daniela Blandón Ramírez says that the excessive spread of Covid-19 and the fight between Russia and Saudi Arabia over oil prices were the two ingredients for an explosive cocktail that led the stock markets to one of the darkest weeks in several years. The health crisis caused by the spread of the Coronavirus has reduced global demand for oil. However, these two countries not only failed to reach an agreement to put fewer barrels on the market to regulate its price but warned that they would produce more. After the announcements, the price of crude oil suffered its biggest one-day drop since the 1991 Gulf War and, in the case of the US WTI reference, stood at just over \$31 per barrel, the lowest value since February 2016.<sup>6</sup>

### 3.2.4. Tipo de cambio.

Si bien no se habla de un sector económico, sino de un elemento de la economía que implica la relación entre el valor de una divisa con respecto a otra, lo cierto es que el tipo de cambio se trata de un factor que determina la fortaleza de una moneda de un país frente a otra, al resultar ser muy apreciada o comercial. La incertidumbre política, internacional, comercial y energética son elementos que debilitan el tipo de cambio de un país incidiendo con ello en las operaciones comerciales internacionales.

Según Cecilia Barria, entre las mayores economías de la Región Latinoamericana, los países más afectados por la depreciación de su moneda desde que comenzó la propagación del Covid-19 son Brasil, Chile, México, Argentina, Perú y Colombia. Las caídas de las economías aceleran ante la fuga de capitales a destinos más seguros por la incertidumbre financiera que genera la enfermedad y el dólar es el principal refugio de la economía mundial, por lo que las monedas latinoamericanas han perdido valor en la medida que empeoran las perspectivas económicas.<sup>7</sup>

**La incertidumbre política, internacional, comercial y energética son elementos que debilitan el tipo de cambio de un país incidiendo con ello en las operaciones comerciales internacionales.**



**Political, international, commercial and energy uncertainty are elements that weaken a country's exchange rate, thus affecting international trade operations.**



### 3.2.4. Exchange rate.

Although we are not talking about an economic sector, but rather an element of the economy that involves the relationship between the value of one currency in relation to another, the truth is that the exchange rate is a factor that determines the strength of a country's currency in relation to another, as it turns out to be highly appreciated or commercial. Political, international, commercial and energy uncertainty are elements that weaken a country's exchange rate, thus affecting international trade operations.

According to Cecilia Barria, among the largest economies in the Latin American region, the most affected countries by the depreciation of their currency since the Covid-19 began to spread are Brazil, Chile, Mexico, Argentina, Peru and Colombia. The downturn in the economies is accelerating due to the flight of capital to safer destinations because of the financial uncertainty generated by the disease, and the dollar is the main refuge of the world economy. As a result, Latin American currencies have lost value as the economic outlook worsens.<sup>7</sup>

### 3.2.5. El empleo.

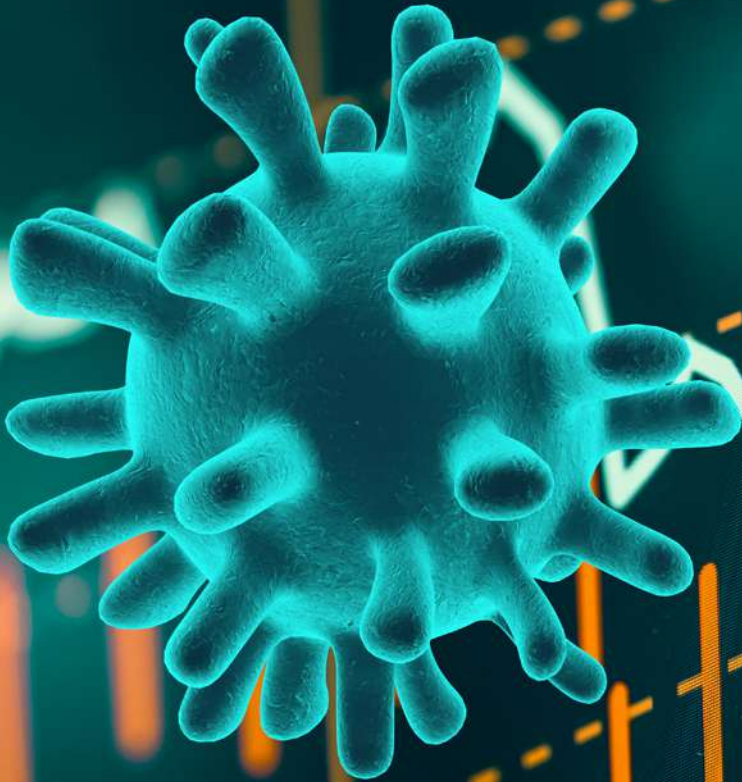
Uno de los factores de la producción más afectados con la presente pandemia, sin duda alguna, es el elemento del trabajo, la paralización de actividades industriales y comerciales a nivel internacional y nacional. Este factor será probablemente si no el más afectado, sí uno con mayor cantidad de problemas que deberán sortearse cuando empiece a disminuir el problema del coronavirus.

La Organización Internacional del Trabajo estima que la crisis creada por el Coronavirus tendrá efectos de gran alcance en el mercado laboral. Según una primera evaluación de la Organización aludida, se estima que entre 5.3 y 24.7 millones de personas perderán su empleo. En comparación con la crisis financiera mundial de 2008-2009, el desempleo mundial aumentó en 22 millones. Se indica que las caídas del empleo también conllevan grandes pérdidas de ingresos para los trabajadores. El estudio estima que éstas se situarán entre los 860,000 millones y los 3.4 billones de dólares a finales de 2020. Esto se traducirá en caídas en el consumo de bienes y servicios, lo que a su vez afectará a las perspectivas de las empresas y las economías.<sup>8</sup>

### 3.2.5. Jobs.

One of the factors of production most affected by the present pandemic, without a doubt, is the element of work, the paralysis of industrial and commercial activities at the international and national level. This factor will probably be if not the most affected, then one with the greatest number of problems that will have to be overcome when the problem of the coronavirus begins to diminish.

The International Labor Organization estimates that the crisis created by the Coronavirus will have far-reaching effects on the labor market. According to an initial assessment by the Organization, it is estimated that between 5.3 and 24.7 million people will lose their jobs. Compared to the 2008-2009 global financial crisis, global unemployment increased by 22 million. It is indicated that falls in employment also lead to large income losses for workers. The study estimates that these will be between \$860 billion and \$3.4 trillion by the end of 2020. This will translate into falls in consumption of goods and services, which in turn will affect the prospects of businesses and economies.<sup>8</sup>



### Conclusión

Si bien la presente pandemia se trata en cualquier forma de una mala situación por la cual atraviesa el mundo, no es menos cierto que deberán aprenderse lecciones de la misma: los gobiernos, las empresas y las personas físicas deberán implementar, instaurar y seguir nuevos protocolos de índole sanitario y de seguridad. Quizás se incorporarán nuevas reglas, esquemas legales y administrativos relacionados con enfermedades y crisis al observarse la vulnerabilidad de los sistemas sanitarios de los países en muchos sentidos y nos parece que se desarrollarán nuevos marcos de coordinación y colaboración laboral, comercial y de servicios entre los diversos sectores, sustentándose probablemente en mayor grado en temas electrónicos e informáticos que podrían ser los factores ganadores de la presente situación.

### Conclusion

While the ongoing pandemic is in any way a bad situation for the world, there are lessons to be learned from it: governments, businesses and individuals will need to implement, establish and follow new health and safety protocols. Perhaps new rules, legal and administrative schemes related to diseases and crises will be incorporated as the vulnerability of countries' health systems is observed in many ways, and it seems to us that new frameworks for coordination and collaboration on labour, trade and services among the various sectors will be developed, probably based to a greater extent on electronic and computer-related issues that could be the winning factors in the present situation.

07/45

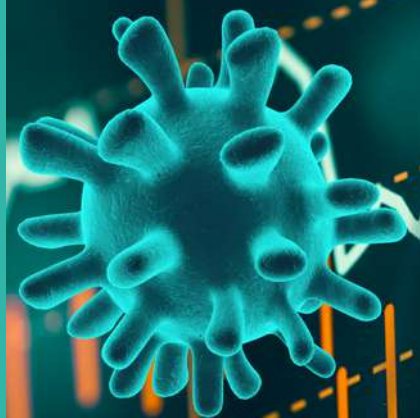


## FUENTES

1. Rodríguez, Sonia. Cronología del Coronavirus: Evolución de Pandemia. Agencia de la ONU para Refugiados. Comité en Español. Marzo de 2020. Página ubicada en: [https://eacnur.org/blog/cronologia-del-coronavirus-evolucion-de-la-pandemia-tc\\_alt45664n\\_o\\_pstn\\_o\\_pst/](https://eacnur.org/blog/cronologia-del-coronavirus-evolucion-de-la-pandemia-tc_alt45664n_o_pstn_o_pst/)
2. Fels, Joachim citado en el Artículo ¿Nos acercamos a una recesión económica por el Coronavirus? Expansión. Economía. CNN. 17 de marzo de 2020. Página ubicada en: <https://expansion.mx/economia/2020/03/17/nos-acercamos-a-una-recesion-economica>
3. COVID-19: Anteponiendo a las personas. Organización Mundial del Turismo (UNWTO). 7 de abril de 2020. Documento ubicado en la página: <https://www.unwto.org/es/turismo-covid-19>
4. Gual, Xavier. Coronavirus, el nuevo desafío global para la logística. El Vigía. 13 de marzo de 2020. Ubicado en la Página <http://elvigia.com/coronavirus-el-nuevo-desafio-global-para-la-industria-logistica/>
5. Muñoz, Ramón. La asociación de aerolíneas cuadruplica su previsión de pérdidas por el coronavirus para 2020. El País. España. 5 de marzo de 2020. Ubicado en la Página: <https://elpais.com/economia/2020-03-05/la-asociacion-de-aerolineas-cuadruplica-su-prevision-de-perdidas-por-el-coronavirus-para-2020.html>
6. Blandón Ramírez, Daniela. ¿Qué tiene el Covid-19 que es capaz de contagiar hasta a las bolsas del mundo?. France 24. 10 de marzo de 2020. Ubicado en la Página: <https://www.france24.com/es/20200310-qu%C3%A9-tiene-el-covid-19-que-es-capaz-de-contagiar-hasta-a-las-bolsas-del-mundo>
7. Barría, Cecilia. Coronavirus: cómo te puede afectar el desplome de las monedas en América Latina por el Covid-19. BBC NEWS MUNDO. 6 de marzo de 2020. Ubicado en la Página: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-51775304>
8. El coronavirus se llevará entre 5,3 y 24,7 millones de empleos. Organización Internacional del Trabajo. Noticias ONU. Mirada Global Historias Humanas. 18 de marzo de 2020. Documento ubicado en la página: <https://news.un.org/es/story/2020/03/1471412>

## SOURCES

1. Rodríguez, Sonia. Coronavirus Chronology: Evolution of Pandemic. UN Agency for Refugees. Committee in Spanish. March 2020. Page located at: [https://eacnur.org/blog/cronologia-del-coronavirus-evolucion-de-la-pandemia-tc\\_alt45664n\\_o\\_pstn\\_o\\_pst/](https://eacnur.org/blog/cronologia-del-coronavirus-evolucion-de-la-pandemia-tc_alt45664n_o_pstn_o_pst/)
2. Fels, Joachim quoted in the article Are we approaching an economic recession because of the Coronavirus? Expansion. Economy. CNN. March 17th, 2020. Page located at: <https://expansion.mx/economia/2020/03/17/nos-acercamos-a-una-recesion-economica>
3. COVID-19: Putting people first. World Tourism Organization (UNWTO). 7 April 2020. Document located in the page: <https://www.unwto.org/es/turismo-covid-19>
4. Gual, Xavier. Coronavirus, the new global challenge for logistics. The Watchman. March 13th, 2020. Located at <http://elvigia.com/coronavirus-el-nuevo-desafio-global-para-la-industria-logistica/>
5. Muñoz, Ramon. Airline association quadruples its forecast of coronavirus losses by 2020 El País. Spain. March 5, 2020. Located in the Page: <https://elpais.com/economia/2020-03-05/la-asociacion-de-aerolineas-cuadruplica-su-prevision-de-perdidas-por-el-coronavirus-para-2020.html>
6. Blandón Ramírez, Daniela. What is it about Covid-19 that can infect even the world's stock markets? France 24. March 10, 2020. Located at: <https://www.france24.com/es/20200310-qu%C3%A9-tiene-el-covid-19-que-es-capaz-de-contagiar-hasta-a-las-bolsas-del-mundo>
7. Barría, Cecilia. Coronavirus: how the Covid-19 crash in Latin America can affect you. BBC NEWS MUNDO. March 6, 2020. Located at: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-51775304>
8. The coronavirus will take between 5.3 and 24.7 million jobs. International Labor Organization. UN News. Global Look Human Stories. March 18, 2020. Document located at: <https://news.un.org/es/story/2020/03/1471412>



07/45