



Comisión Fiscal y Comercio Exterior de CONCANACO SERVYTUR

Forma parte de las comisiones de CONCANACO
y de CANACO Ensenada. ¡Afíliate!

TAXES



Boletín de la Comisión de Comercio Exterior y Asuntos Fiscales

- **INEGI_ Información Oportuna Sobre la Balanza Comercial de Mercancías de México sep 2022**

La información oportuna de comercio exterior, de septiembre de 2022, registró un déficit comercial de 895 millones de dólares, saldo que se compara con el déficit de 2 324 millones de dólares en el mismo mes de 2021.

En los primeros nueve meses de 2022, la balanza comercial presentó un déficit de 25 297 millones de dólares.

Exportaciones

En septiembre de 2022, el valor de las exportaciones de mercancías alcanzó 52, 338 millones de dólares, cifra compuesta por 49, 077 millones de dólares de exportaciones no petroleras y por 3 261 millones de dólares de petroleras. Así, las exportaciones totales mostraron un avance anual de 25.4 %, reflejo de incrementos de 25 % en las exportaciones no petroleras y de 30.8 % en las petroleras. Al interior de las exportaciones no petroleras, las dirigidas a Estados Unidos crecieron, a tasa anual, 25.2 % y las canalizadas al resto del mundo, 23.8 por ciento.

En septiembre de 2022 y con cifras desestacionalizadas, las exportaciones totales de mercancías registraron un avance mensual de 4.98 %, resultado de aumentos de 4.74 % en las exportaciones no petroleras y de 8.63 % en las petroleras.

Importaciones

El valor de las importaciones de mercancías, en septiembre de 2022, alcanzó 53 233 millones de dólares, un incremento anual de 20.8 por ciento. Dicha cifra fue reflejo de alzas de 17.7 % en las importaciones no petroleras y de 46.4 % en las petroleras. Al considerar las importaciones por tipo de bien, se observaron crecimientos anuales de 34.2 % en las importaciones de bienes de consumo, de 18.5 % en las de bienes de uso intermedio y de 22.6 % en las de bienes de capital.

Con series ajustadas por estacionalidad, las importaciones totales reportaron un descenso mensual de 0.67 %, el cual se originó de disminuciones de 0.36 % en las importaciones no petroleras y de 2.73 % en las petroleras.

Por tipo de bien, se presentaron retrocesos mensuales de 2.20 % en las

importaciones de bienes de consumo, de 0.42 % en las de bienes de uso intermedio y de 0.54 % en las de bienes de capital.

<https://www.inegi.org.mx/app/saladeprensa/noticia.html?id=7692>

Cifras originales

BALANZA COMERCIAL DE MERCANCIAS DE MÉXICO

Concepto	Septiembre*		Enero-Septiembre*	
	Millones de dólares	Variación % anual	Millones de dólares	Variación % anual
<u>Exportaciones totales</u>	<u>52 338.0</u>	<u>25.4</u>	<u>430 283.9</u>	<u>19.7</u>
Petroleras	3 261.5	30.8	30 998.9	48.0
No petroleras	49 076.6	25.0	399 284.9	17.9
Agropecuarias	1 232.0	-4.7	16 041.7	9.3
Extractivas	614.9	1.8	6 675.7	-5.7
Manufactureras	47 229.7	26.4	376 567.5	18.9
Automotrices	16 062.1	42.1	121 358.0	18.2
No automotrices	31 167.6	19.6	255 209.5	19.2
<u>Importaciones totales</u>	<u>53 233.4</u>	<u>20.8</u>	<u>455 581.0</u>	<u>23.7</u>
Petroleras	6 864.6	46.4	59 138.7	50.6
No petroleras	46 368.8	17.7	396 442.3	20.5
Bienes de consumo	7 360.5	34.2	61 270.6	38.9
Petroleras	2 157.6	50.5	19 818.8	73.8
No petroleras	5 202.9	28.4	41 451.8	26.8
Bienes intermedios	41 701.2	18.5	359 333.4	21.8
Petroleras	4 707.0	44.5	39 319.9	41.1
No petroleras	36 994.1	15.9	320 013.5	19.8
Bienes de capital	4 171.7	22.6	34 976.9	20.2
<u>Saldo de la balanza comercial</u>	<u>-895.4</u>	<u>-61.5</u>	<u>-25 297.1</u>	<u>190.9</u>

Nota: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

* Cifras oportunas

- **Gobierno de México y el estado de California firman acuerdo relativo al cruce fronterizo Mesa de Otay II.**

En la Ciudad de México se realizó la ceremonia de firma del Acuerdo de Cobro y Distribución de Ingresos del nuevo puerto de entrada Mesa de II – Otay Mesa East. En representación del Gobierno de México acudieron Jorge Nuño, subsecretario de Infraestructura y encargado de despacho de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y Roberto Velasco, jefe de la Unidad para América del Norte de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE); Por parte del gobierno del estado de California participó la

vicegobernadora Eleni Kounalakis; y Todd Gloria, alcalde de San Diego y vicepresidente de la Asociación de Gobiernos de San Diego.

La firma da seguimiento a los acuerdos del *Memorandum de Entendimiento* suscritos en junio de 2021, el cual estableció la intención de ambos países para colaborar en la implementación de una estrategia para la administración de la congestión del tránsito y de recaudación de ingresos con base en peajes variables, cuya cuota será recaudada tanto en dirección norte como sur, a través de un único punto de cobro que estaría ubicado en el estado de California, Estados Unidos.

El encargado de Despacho y Subsecretario de Infraestructura de la SICT, Jorge Nuño Lara, subrayó que el nuevo cruce y puerto fronterizo internacional Mesa de Otay II permitirá generar importantes ahorros en gastos operativos, al contar con una sola instalación, específicamente una sola caseta de cobro del lado de Estados Unidos y, sobre todo, ahorros significativos de tiempo para los usuarios.

Por su parte, Roberto Velasco comentó: “Estos proyectos de infraestructura son fundamentales para continuar con la integración de las cadenas de suministro de América del Norte y refuerzan la excelente relación que existe entre México y California”. Asimismo, destacó la innovación positiva para el medio ambiente y seguridad que brindará esta obra.

Con la firma de este documento se establece el acuerdo respecto a la distribución del peaje de una forma equitativa entre ambos países, así como la operación y mantenimiento del puerto, creando para esto un Grupo de Trabajo Binacional el cual fungirá como órgano administrativo no gubernamental para determinar los procesos relacionados con la fijación de las tarifas, el cobro y distribución de los ingresos, esto con el apoyo del Banco de Desarrollo de América del Norte.

Se estima que los ingresos por peajes a largo plazo serán de aproximadamente 5.3 mil millones de pesos hasta 2062 y se distribuirán equitativamente entre la Asociación de Gobiernos de San Diego y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

<https://www.gob.mx/sct/prensa/gobierno-de-mexico-y-estado-de-california-firman-acuerdo-relativo-al-cobro-y-distribucion-de-ingresos-por-peaje-de-cruce-fronterizo-mesa-de-otay-ii-otay-mesa-east?idiom=es>

• Déficit comercial de EU se amplía en 5.7% en septiembre

El déficit comercial de bienes de Estados Unidos aumentó considerablemente en septiembre, porque la fortaleza del dólar y el debilitamiento de la demanda mundial pesaron sobre las exportaciones, pero eso no cambió las expectativas de que el comercio lidere el repunte del crecimiento en el tercer trimestre.

El déficit comercial de bienes aumentó 5.7 por ciento, a 92 mil 200 millones de dólares el mes pasado, informó el miércoles el Departamento de Comercio.

Las exportaciones de bienes cayeron dos mil 800 millones de dólares, a 177 mil 600 millones. Las importaciones de bienes, en tanto, aumentaron dos mil 200 millones de dólares, a 269 mil 800 millones.

Los datos se conocen antes de la publicación, el jueves, de la estimación anticipada del gobierno sobre el producto interno bruto (PIB) del tercer trimestre.

Según una encuesta de Reuters entre economistas, el PIB probablemente repuntó a una tasa anualizada de 2.4 por ciento el pasado trimestre, después de haber bajado 0.6 por ciento en abril a junio.

La economía se contrajo en el primer semestre de 2022, pero es probable que no esté en recesión, ya que se crearon más de 2.5 millones de puestos de trabajo durante el periodo.

“Las exportaciones netas contribuirán significativamente al crecimiento del PIB en el tercer trimestre, añadiendo unos 3.0 puntos porcentuales”, dijo Daniel Silver, economista de JPMorgan en Nueva York.

“Aunque el déficit comercial parece haberse reducido sustancialmente en el tercer trimestre, creemos que el fortalecimiento del dólar contribuirá a ampliarlo con el tiempo”, añadió.

<https://www.jornada.com.mx/notas/2022/10/26/economia/deficit-comercial-de-eu-se-amplia-en-5-7-en-septiembre/>

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300

• **Secretaría de Economía despide a más negociadores del T-MEC**

La Secretaría de Economía aceptó la renuncia de dos funcionarios ligados a la operación del T-MEC, sobre el que se han iniciado dos importantes procesos de solución de controversias, uno del sector automotriz y otro de la industria energética.

La Secretaría de Economía aceptó la renuncia de dos funcionarios ligados a la operación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), sobre el que se han iniciado dos importantes procesos de solución de controversias, uno del sector automotriz y otro de la industria energética.

Los funcionarios son Lydia Antonio de la Garza, quien se desempeñó como directora general para el seguimiento del T-MEC, y César Remis, quien fungió como jefe de la Oficina para la Implementación del T-MEC en Estados Unidos.

Ambos llegaron a la Secretaría de Economía de y a sus respectivos puestos como parte de un nuevo equipo que formó Luz María de la Mora cuando fue nombrada Subsecretaria de Comercio Exterior al iniciar la presente Administración y quien fue despedida el pasado 13 de octubre y sustituida por Raquel Buenrostro

También trascendió que la secretaria de Economía, Raquel Buenrostro, pidió la renuncia de cuatro directores generales: Cindy Rayo, directora general de Comercio Internacional y de Servicios; Rubisel Velázquez, director general de Disciplinas de Comercio Internacional; Máximo Romero, director general de Comercio Internacional, y Selene Magdaleno, directora general para la Alianza del Pacífico.

Por último, Buenrostro despidió también a Ismael Ortiz, jefe de la Unidad de Negociaciones Comerciales Internacionales. Los cambios de funcionarios en estos niveles no son anunciados de manera oficial a través de la oficina de prensa, lo mismo que sus reemplazos. La salida de los funcionarios representa uno de los cambios transversales más amplios ocurridos en la Subsecretaría de Comercio Exterior en los últimos años. No hay ninguna ley que impida al Poder Ejecutivo Federal realizar los cambios de funcionarios cuando lo considere pertinente.

<https://www.economista.com.mx/empresas/Secretaria-de-Economia-despide-a-mas-negociadores-del-T-MEC-20221026-0071.html>

- **Exportaciones totales y automotrices de México baten récord en septiembre**

Las exportaciones totales de mercancías reportaron un incremento mensual de 5.0% en septiembre con base en cifras ajustadas por estacionalidad, luego de dos meses de retrocesos, revelan los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). Dicho incremento es resultado de aumentos de 4.74 % en las exportaciones no petroleras y de 8.63 % en las petroleras.

Por el contrario, las importaciones totales reportaron un descenso mensual de 0.67%, el cual se originó de disminuciones de 0.36% en las importaciones no petroleras y de 2.73% en las petroleras.

Por tipo de bien, se presentaron retrocesos mensuales de 2.20% en las importaciones de bienes de consumo, de 0.42% en las de bienes de uso intermedio y de 0.54 % en las de bienes de capital.

En septiembre de 2022, el valor de las exportaciones de mercancías alcanzó 52 mil 338 millones de dólares, cifra compuesta por 49 mil 77 millones de dólares de exportaciones no petroleras y por 3 261 millones de dólares de petroleras.

Así, las exportaciones totales mostraron un avance anual de 25.4%, reflejo de incrementos de 25% en las exportaciones no petroleras y de 30.8% en las petroleras. Al interior de las exportaciones no petroleras, las dirigidas a Estados Unidos crecieron, a tasa anual, 25.2 % y las canalizadas al resto del mundo, 23.8%.

Por su parte, el valor de las importaciones de mercancías, en septiembre de 2022, alcanzó 53 mil 233 millones de dólares, un incremento anual de 20.8%. Dicha cifra fue reflejo de alzas de 17.7% en las importaciones no petroleras y de 46.4 % en las petroleras.

Al considerar las importaciones por tipo de bien, se observaron crecimientos anuales de 34.2% en las importaciones de bienes de consumo, de 18.5 % en las de bienes de uso intermedio y de 22.6% en las de bienes de capital.

La información oportuna de comercio exterior a septiembre pasado reporta un déficit comercial de 895 millones de dólares, saldo que se compara con el

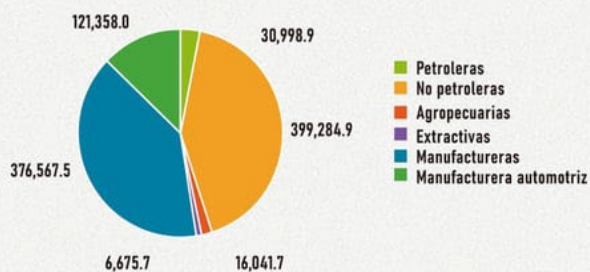
déficit de 2 mil 324 millones de dólares en el mismo mes de 2021. En los primeros nueve meses del año, la balanza comercial presentó un déficit de 25 mil 297 millones de dólares.

Exportaciones repuntan en septiembre

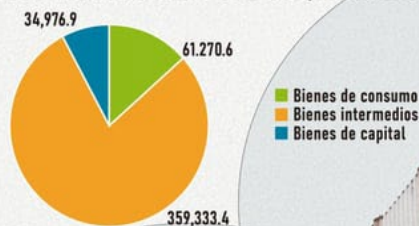
SigloDATA

Las exportaciones totales de mercancías mexicanas reportaron un incremento mensual de 5.0% en septiembre con base en cifras ajustadas por estacionalidad, luego de dos meses de retrocesos, según el Inegi.

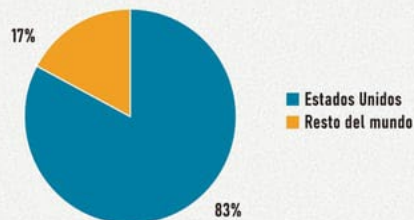
Exportación de mercancías de enero a septiembre de 2022



Importación de mercancías de enero a septiembre 2022



Exportaciones no petroleras a EUA y el resto del mundo de enero a septiembre de 2022



NOTA: Cifras en millones de dólares
FUENTE: Inegi

<https://www.elsiglodetorreon.com.mx/noticia/2022/exportaciones-totales-y-automotrices-de-mexico-baten-record-en-septiembre.html>

Diario Oficial de la Federación

Secretaría de Hacienda y Crédito Público

- Acuerdo por el que se modifica el diverso por el que se da a conocer la metodología para determinar el estímulo fiscal en materia del impuesto especial sobre producción y servicios aplicable a los combustibles que se indican.

https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5669715&fecha=26/10/2022

- Acuerdo por el que se dan a conocer los estímulos fiscales a la gasolina y al diésel en los sectores pesquero y agropecuario para el mes de noviembre de 2022.

https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5669794&fecha=27/10/2022

- Acuerdo por el cual se da a conocer el informe sobre la recaudación federal participable y las participaciones federales, así como los procedimientos de cálculo, por el mes de septiembre de 2022.

https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5669933&fecha=28/10/2022

Secretaría de Economía

- Declaratoria de vigencia de la Norma Mexicana NMX-CC-10004- IMNC-2021.

- Declaratoria de vigencia de la Norma Mexicana NMX-AA-131/1- SCFI-2021.

https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5669521&fecha=25/10/2022

- Declaratoria de vigencia de la Norma Mexicana NMX-EC-17021-6- IMNC-2021.

- Declaratoria de vigencia de la Norma Mexicana NMX-AA-189-SCFI- 2021.

- Declaratoria de vigencia de la Norma Mexicana NMX-AA-028-SCFI- 2021.

https://www.dof.gob.mx/index_113.php?year=2022&month=10&day=26#gsc.tab=0

- Listado de documentos en revisión, dictaminados, autorizados, exentos y con opinión por parte de la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria en el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre de 2022.

https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5669796&fecha=27/10/2022

- Acuerdo por el que se modifica el Transitorio Primero de la Norma Oficial Mexicana NOM-236-SE-2021, Vehículos automotores-Condiciónes fisicomecánicas de los vehículos con peso bruto vehicular que no exceda 3,857 kg.

https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5669941&fecha=28/10/2022

- Aviso mediante el cual se informa de la publicación de las Políticas, Bases y Lineamientos en Materia de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Servicio Geológico Mexicano.

https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5670099&fecha=31/10/2022

Forma parte de las comisiones de CONCANACO
y de CANACO Ensenada. ¡Afíliate!



Comisión Fiscal
y Comercio Exterior
de CONCANACO SERVYTUR