

23 DE JUNIO DE 2020

El Tránsito Aduanero Comunitario en la Comunidad Andina y en el resto de Países Sudamericanos.

(Ejes de Integración y Desarrollo en
Sudamérica, Centros de Atención en Frontera,
Normativa sobre Tránsito Aduanero)

EDGAR PRECIADO



Ejes de Integración y Desarrollo de Sudamérica (EIDs)

- ✓ Son franjas multinacionales de territorio en donde se concentran espacios naturales, asentamientos humanos, zonas productivas y flujos comerciales.
- ✓ Para cada EID se identifican los requerimientos de infraestructura física, a fin de articular el territorio con el resto de la región, planificar las inversiones y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.
- ✓ Diez EIDs: Amazonas, Andino, Capricornio, Del Sur, Escudo Guayanés, Hidrovía Paraguay- Paraná, Andino del Sur, MERCOSUR-Chile, Interoceánico Central, Perú-Brasil-Bolivia.



1. AMAZONAS

EIDs

AMA

Amazonas



Brasil



Colombia



Ecuador



Perú

Territorio

Proyectos

Mapa

Satélite

TERRITORIO

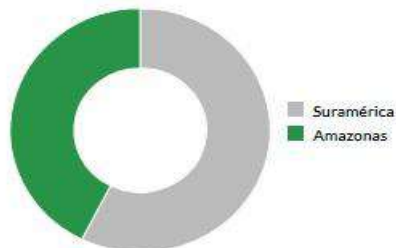
El Eje representa el 45% de la superficie del continente de América del Sur, incluyendo las regiones amazónica y nordestina junto a los estados de Goiás y Tocantins en Brasil; el área centro sur de Colombia; toda la superficie continental del Ecuador y la porción centro norte del Perú.



Área de Influencia

8.060.911 Km²

Superficie del Eje



1. Eje Amazonas

- G1- Acceso a la Hidrovía del Putumayo
- G2- Acceso a la Hidrovía del Napo
- G3- Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón
- G4- Acceso a la Hidrovía del Ucayali
- G5- Conexión entre la Cuenca Amazónica y el Nordeste Septentrional de Brasil
- G6- Red de Hidrovías Amazónicas
- G7- Acceso a la Hidrovía del Morona - Marañón - Amazonas
- G8- Conexión ferroviaria Porto Velho - Nordeste Meridional de Brasil



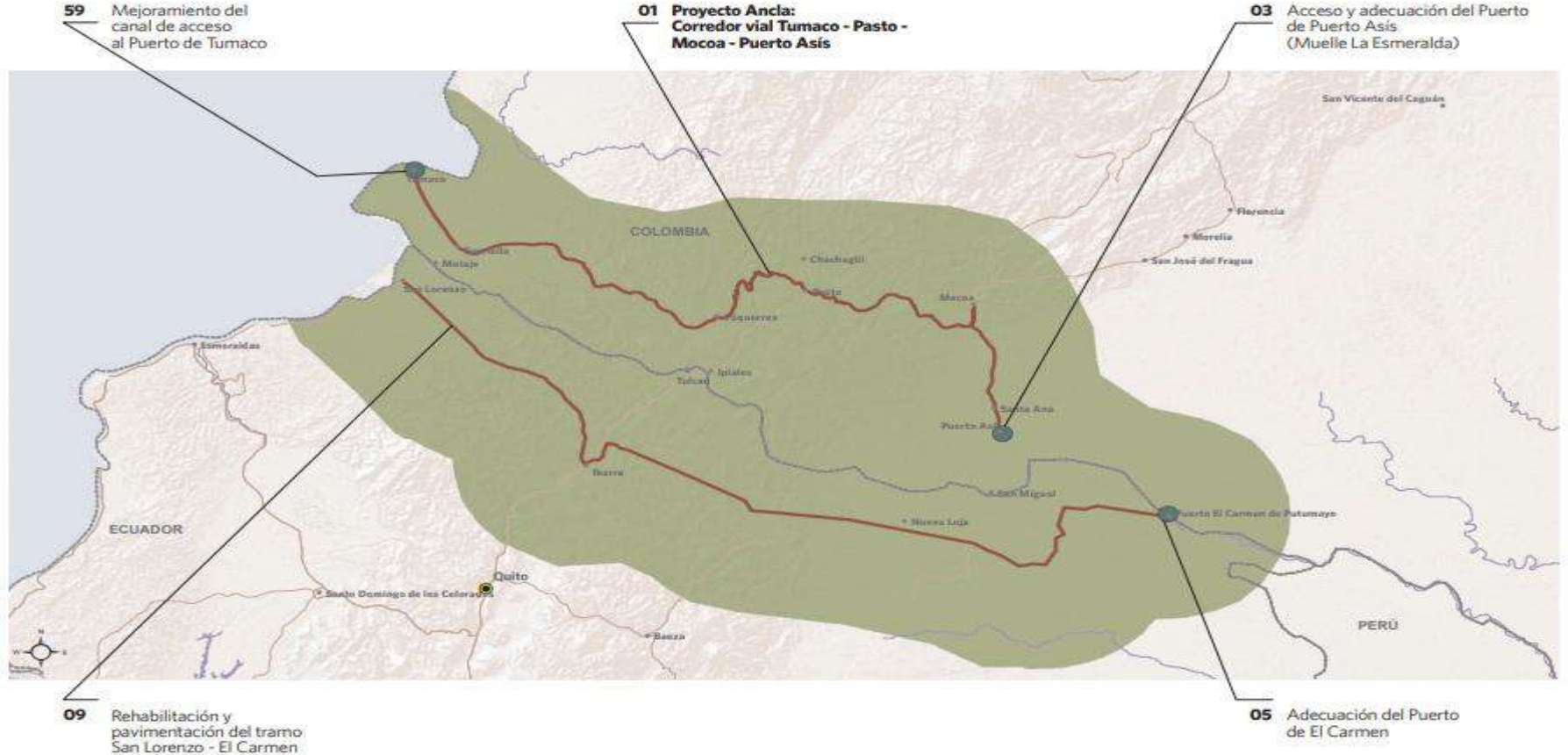
1. Eje Amazonas

- ✓ El Eje del Amazonas(1) incluye las regiones Amazónica y nordestina junto a los estados de Goias y Tocantins en Brasil; el área centro sur de Colombia; toda la superficie continental del Ecuador y la porción centro norte del Perú.
- ✓ El Eje es el más vasto de los nueve de la Cartera, con un territorio equivalente al 45% de la superficie del continente Suramericano (8.059.085 km²), el 30% del cual tiene algún tipo de protección ambiental.
- ✓ Es el segundo con mayor cantidad de habitantes y el quinto por Producto Bruto Interno (PBI); concentra el 32% de la población (132.687.257 habitantes) y el 19% del PBI de Suramérica (US\$ 844.689 millones).
- ✓ La infraestructura existente y la proyectada está signada en el caso de este Eje por la presencia de la Cordillera de Los Andes y de la inmensa cuenca del Río Amazonas, la más grande del mundo.
- ✓ La **red vial** de los países que conforman el Eje del Amazonas alcanza una longitud total de 2.012.551 km de carreteras, de las cuales el 12% (unos 238.968 km) se encuentran pavimentados.
- ✓ La **red ferroviaria**, alcanza los 36.984 km.
- ✓ El **sistema portuario** del Eje se conforma por 40 puertos principales, de los cuales 9 movilizan más de 10 millones de toneladas de carga a graneles por año.
- ✓ El **transporte fluvial** en la región se concentra en la cuenca del Río Amazonas y sus afluentes de gran importancia, como son los Ríos Negro, Putumayo, Ucayali, Madeira, Jurua, Purus y Madeira, entre otros.
- ✓ En términos absolutos, Brasil contribuye con un 63% al PBI agregado del Eje, lo sigue Perú con un 18%, y finalmente Ecuador y Colombia con un 11% y 8% respectivamente.






2. Grupos de Proyectos del Eje Amazonas

| Grupo | Nombre | N° proyectos | Inversión estimada* |
|--------------|--|--------------|---------------------|
| 1 | ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO | 5 | 378,4 |
| 2 | ACCESO A LA HIDROVÍA DEL NAPO | 5 | 104,5 |
| 3 | ACCESO A LA HIDROVÍA DEL HUALLAGA - MARAÑÓN | 10 | 1.298,5 |
| 4 | ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI | 14 | 3.633,8 |
| 5 | CONEXIÓN ENTRE LA CUENCA AMAZÓNICA Y EL NORDESTE SEPTENTRIONAL DE BRASIL | 12 | 15.197,0 |
| 6 | RED DE HIDROVÍAS AMAZÓNICAS | 12 | 320,6 |
| 7 | ACCESO A LA HIDROVÍA DEL MORONA - MARAÑÓN - AMAZONAS | 5 | 414,7 |
| 8 | CONEXIÓN FERROVIARIA PORTO VELHO - NORDESTE MERIDIONAL DE BRASIL | 7 | 6.150,0 |
| TOTAL | | 70 | 27.497,5 |

Grupo 1 Acceso a la Hidrovía del Putumayo



Grupo 1 Acceso a la Hidrovía del Putumayo

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|---|---------------------|--------|
| AMA01 | CORREDOR VIAL TUMACO - PASTO - MOCOA - PUERTO ASÍS |  | 291,4 | CO |
| AMA03 | ACCESO Y ADECUACIÓN DEL PUERTO DE PUERTO ASÍS (MUELLE LA ESMERALDA) |  | 3,0 | CO |
| AMA05 | ADECUACIÓN DEL PUERTO DE EL CARMEN |  | 3,0 | EC |
| AMA09 | REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO SAN LORENZO - EL CARMEN |  | 76,0 | EC |
| AMA59 | MEJORAMIENTO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO |  | 5,0 | CO |
| TOTAL | | | 378,4 | |



Perfil



Pre-ejecución

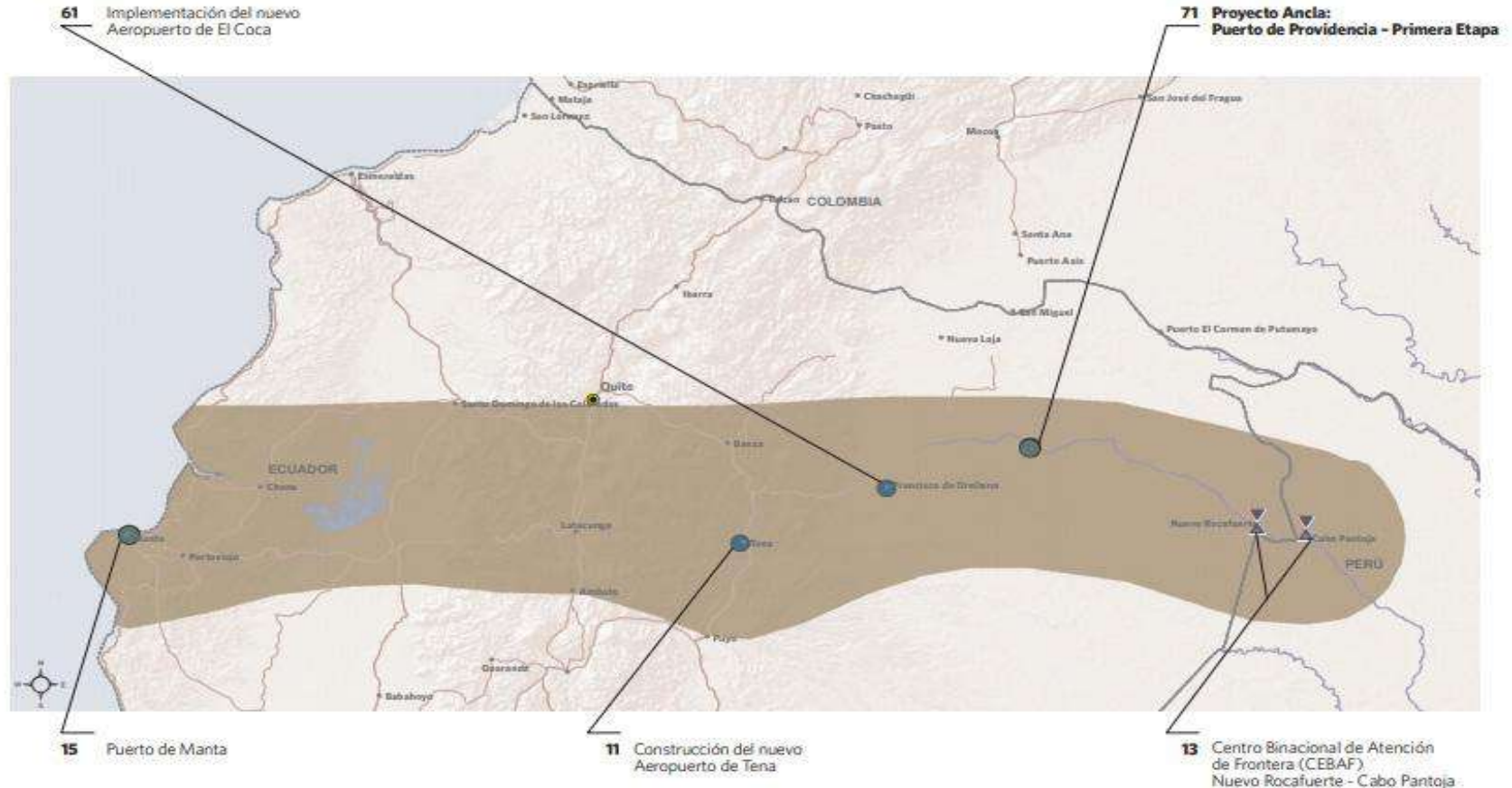


Ejecución



Concluido

Grupo 2 Acceso a la Hidrovía del Napo



Grupo 2 Acceso a la Hidrovía del Napo

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|-------|---------------------|---------|
| AMA11 | CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO DE TENA | | 54,6 | EC |
| AMA13 | CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) NUEVO ROCAFUERTE - CABO PANTOJA | | 10,0 | EC - PE |
| AMA15 | PUERTO DE MANTA | | 0,0 | EC |
| AMA61 | IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO DEL COCA | | 14,9 | EC |
| AMA71 | PUERTO DE PROVIDENCIA - PRIMERA ETAPA | | 25,0 | EC |
| TOTAL | | | 104,5 | |



Perfil



Pre-ejecución

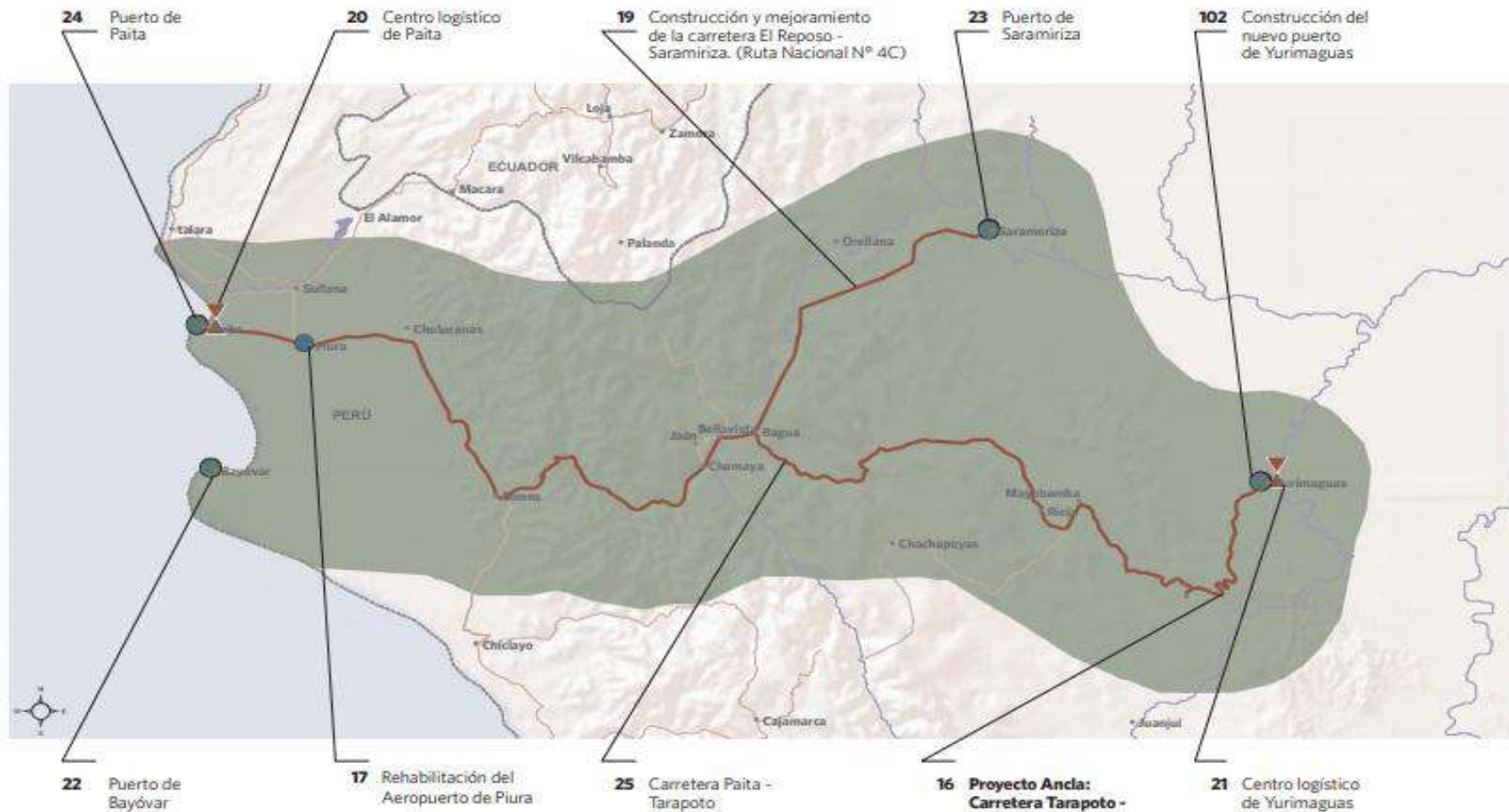


Ejecución



Concluido

Grupo 3 Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón



Grupo 3 Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|--------|
| AMA16 | CARRETERA TARAPOTO - YURIMAGUAS |  | 231,7 | PE |
| AMA17 | REHABILITACIÓN DEL AEROPUERTO DE PIURA |  | 58,5 | PE |
| AMA19 | CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL REPOSO - SARAMIRIZA (RUTA NACIONAL N° 4C) |  | 371,5 | PE |
| AMA20 | CENTRO LOGÍSTICO DE PAITA |  | 47,7 | PE |
| AMA21 | CENTRO LOGÍSTICO DE YURIMAGUAS |  | 15,0 | PE |
| AMA22 | PUERTO DE BAYÓVAR |  | 70,0 | PE |
| AMA23 | PUERTO DE SARAMIRIZA |  | 3,5 | PE |
| AMA24 | PUERTO DE PAITA |  | 176,7 | PE |
| AMA25 | CARRETERA PAITA - TARAPOTO |  | 273,7 | PE |
| AMA102 | CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUERTO DE YURIMAGUAS |  | 50,3 | PE |
| TOTAL | | | 1.298,5 | |



Perfil



Pre-ejecución

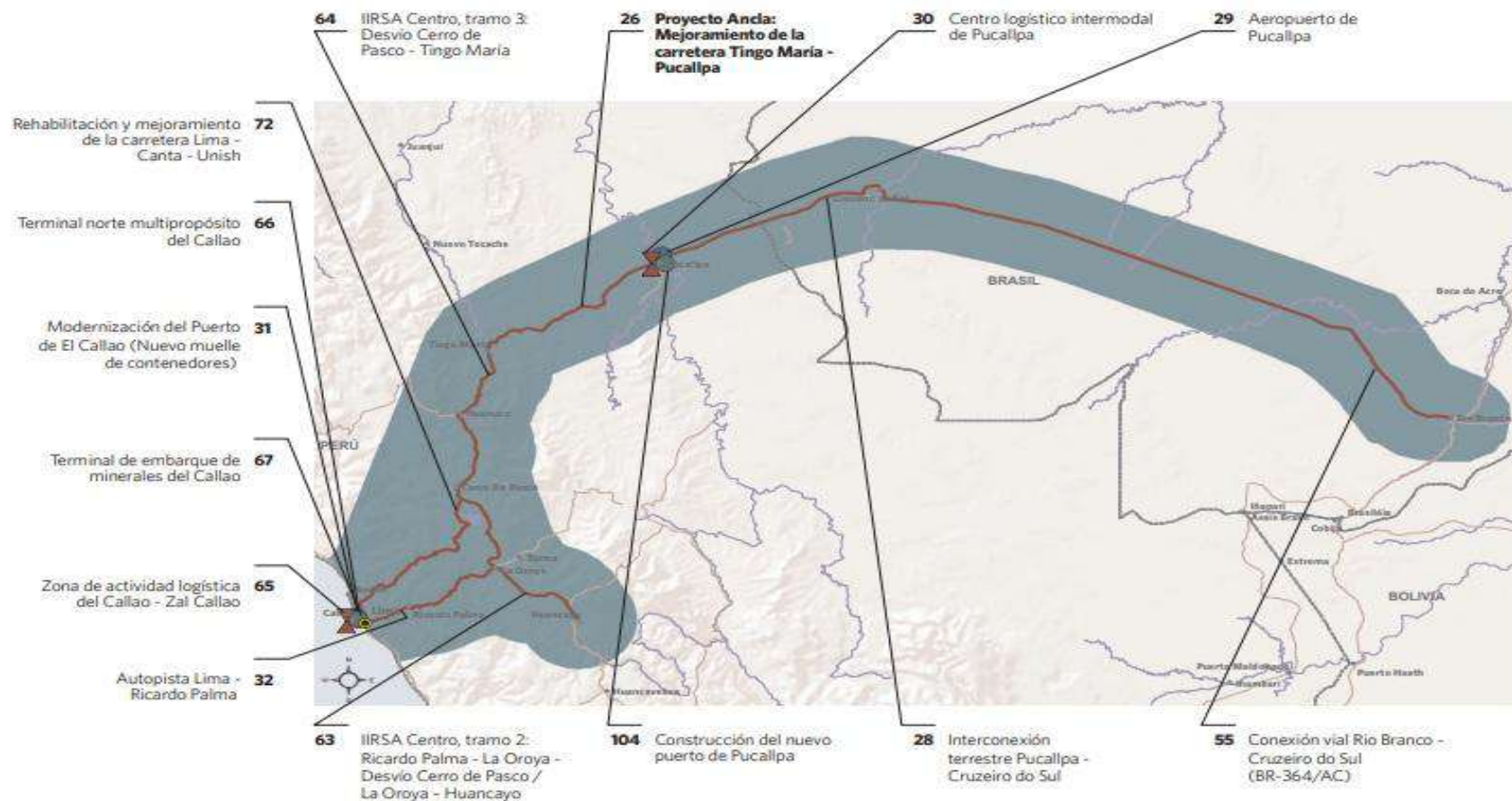


Ejecución



Concluido

Grupo 4 Acceso a la Hidrovía del Ucayali

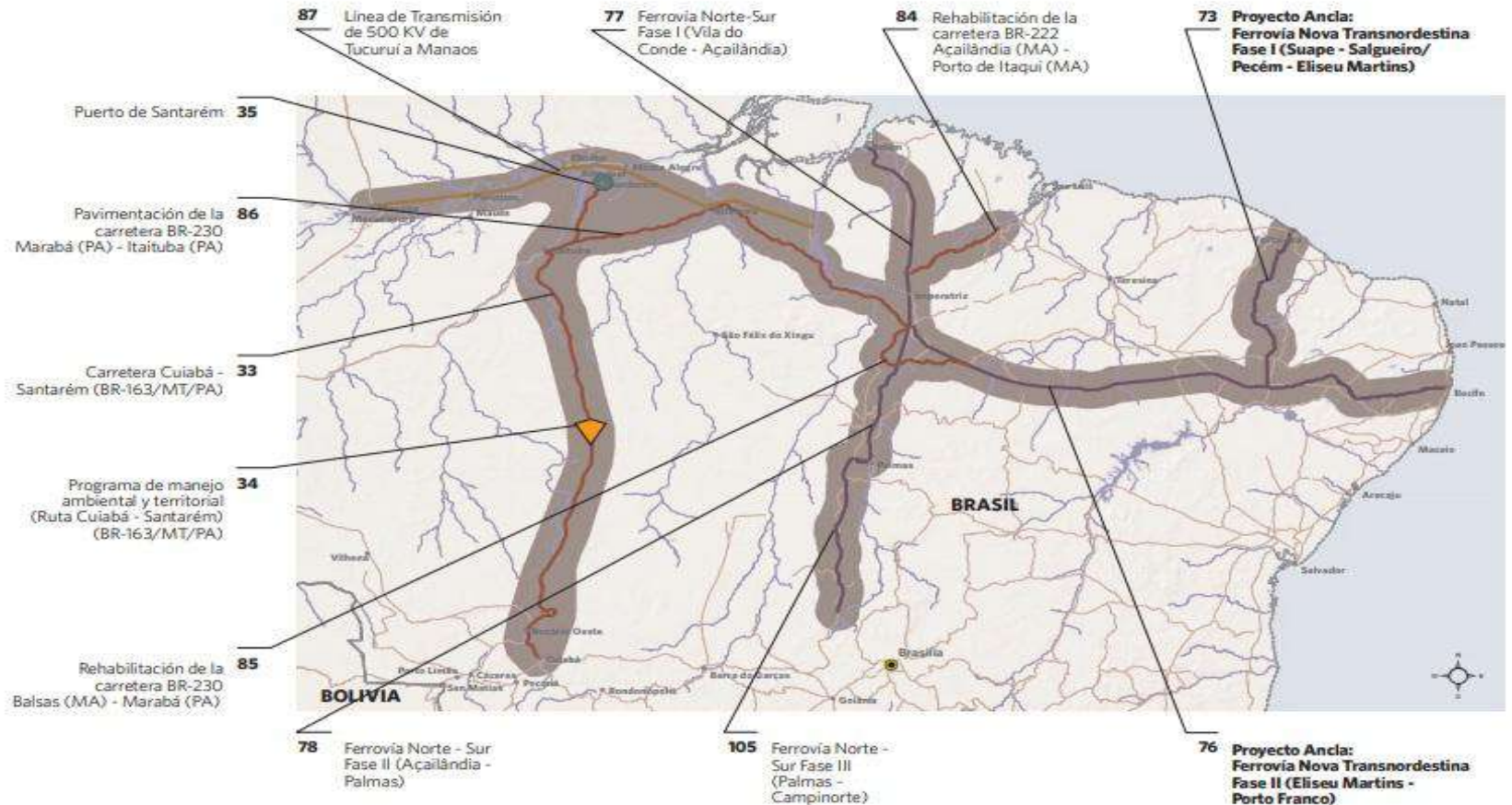


Grupo 4 Acceso a la Hidrovía del Ucayali





| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|-------|---------------------|---------|
| AMA26 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TINGO MARÍA - PUCALLPA | | 438,4 | PE |
| AMA28 | INTERCONEXIÓN TERRESTRE PUCALLPA - CRUZEIRO DO SUL | | 0,0 | BR - PE |
| AMA29 | AEROPUERTO DE PUCALLPA | | 15,8 | PE |
| AMA30 | CENTRO LOGÍSTICO INTERMODAL DE PUCALLPA | | 15,0 | PE |
| AMA31 | MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE EL CALLAO (NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES) | | 704,8 | PE |
| AMA32 | AUTOPISTA LIMA - RICARDO PALMA | | 200,0 | PE |
| AMA55 | CONEXIÓN VIAL RIO BRANCO - CRUZEIRO DO SUL (BR-364 / AC) | | 573,0 | BR |
| AMA63 | IIRSA CENTRO, TRAMO 2: RICARDO PALMA - LA OROYA - DESVÍO CERRO DE PASCO / LA OROYA - HUANCAYO | | 127,2 | PE |
| AMA64 | IIRSA CENTRO, TRAMO 3: DESVÍO CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA | | 624,8 | PE |
| AMA65 | ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - ZAL CALLAO | | 68,3 | PE |
| AMA66 | TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO | | 390,2 | PE |
| AMA67 | TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES DEL CALLAO | | 113,2 | PE |
| AMA72 | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - UNISH | | 308,1 | PE |
| AMA104 | CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUERTO DE PUCALLPA | | 55,0 | PE |
| TOTAL | | | 3.633,8 | |

Perfil
 Pre-ejecución
 Ejecución
 Concluido

Grupo 5 Conexión entre la Cuenca Amazónica y el Nordeste Septentrional de Brasil



Grupo 5 Conexión entre la Cuenca Amazónica y el Nordeste Septentrional de Brasil

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|--------|
| AMA33 | CARRETERA CUIABÁ - SANTARÉM (BR-163 / MT / PA) |  | 6.500,0 | BR |
| AMA34 | PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL Y TERRITORIAL (RUTA CUIABÁ - SANTARÉM) (BR-163 / MT / PA) |  | 12,0 | BR |
| AMA35 | PUERTO DE SANTARÉM |  | 85,0 | BR |
| AMA73 | FERROVÍA NOVA TRANSNORDESTINA FASE I (SUAPE - SALGUEIRO/PECÉM - ELISEU MARTINS) |  | 3.000,0 | BR |
| AMA76 | FERROVÍA NOVA TRANSNORDESTINA FASE II (ELISEU MARTINS-PORTO FRANCO) |  | 0,0 | BR |
| AMA77 | FERROVÍA NORTE-SUR FASE I (VILA DO CONDE-AÇAILÂNDIA) |  | 0,0 | BR |
| AMA78 | FERROVÍA NORTE-SUR FASE II (AÇAILÂNDIA - PALMAS) |  | 2.500,0 | BR |
| AMA84 | REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA BR-222 AÇAILÂNDIA (MA) - PORTO DE ITAQUI (MA) |  | 180,0 | BR |
| AMA85 | REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA BR-230 BALSAS (MA) - MARABÁ (PA) |  | 0,0 | BR |
| AMA86 | PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA BR-230 MARABÁ (PA) - ITAITUBA (PA) |  | 1.000,0 | BR |
| AMA87 | LÍNEA DE TRANSMISIÓN DE 500 KV DE TUCURUÍ A MANAOS |  | 1.320,0 | BR |
| AMA105 | FERROVÍA NORTE - SUR FASE III (PALMAS - CAMPINORTE) |  | 600,0 | BR |
| TOTAL | | | 15.197,0 | |



Perfil



Pre-ejecución

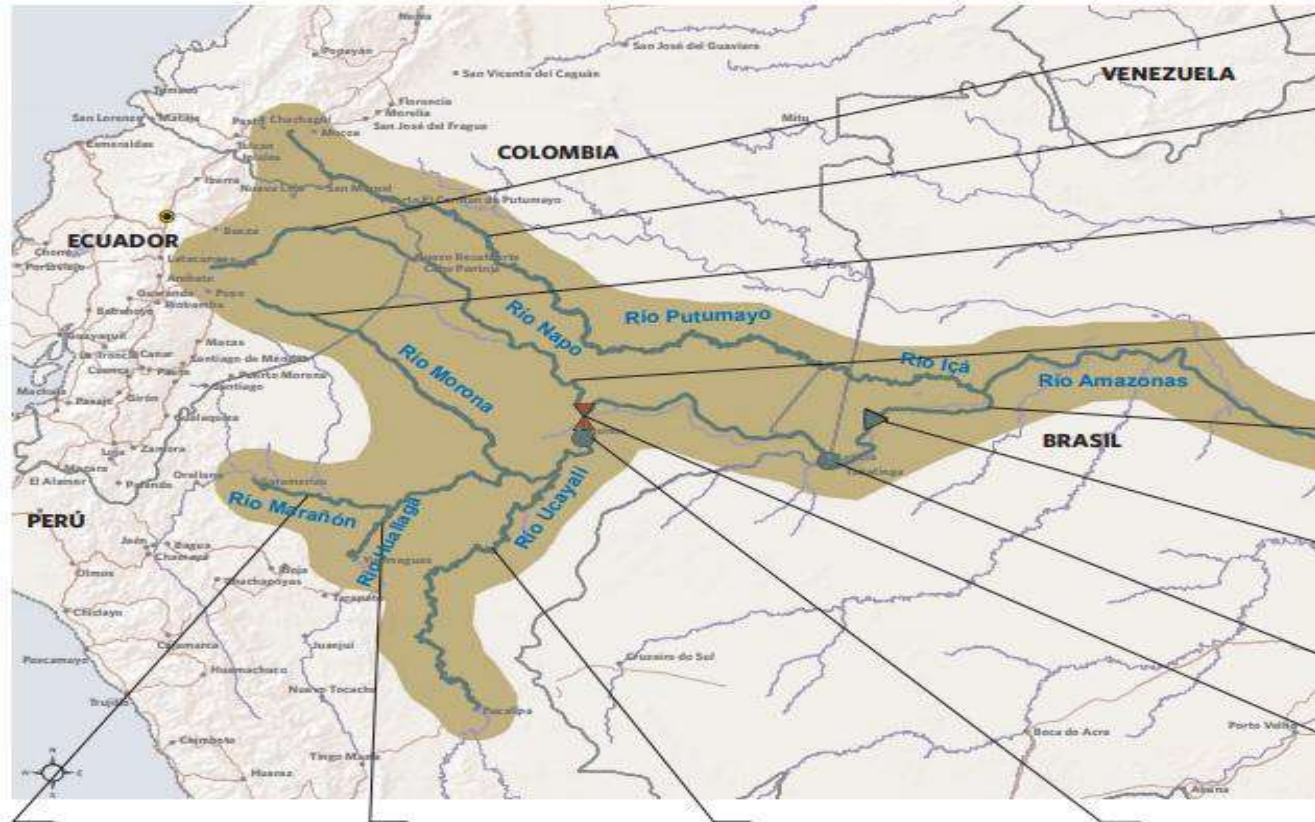


Ejecución



Concluido

Grupo 6 Red de Hidrovías Amazónicas



41 Mejoramiento de la Navegabilidad de la Hidrovía Rio Marañón, tramo entre Saramiriza y la confluencia con el Rio Ucayali

40 Mejoramiento de la Navegabilidad de la Hidrovía Rio Huallaga, tramo entre Yurimaguas y la confluencia con el Rio Marañón

43 Mejoramiento de la navegabilidad de la Hidrovía Rio Ucayali, tramo entre Pucallpa y la confluencia con el Rio Marañón

56 Modernización del Puerto de Iquitos

42 Mejoramiento de la navegabilidad del Rio Napo (Tramo Ecuador)

38 Mejoramiento de la navegabilidad del Rio Putumayo - Ica

39 Mejoramiento de la navegabilidad del Rio Morona

106 Mejoramiento de la navegabilidad del Rio Napo (Tramo Perú)

36 Proyecto Ancla: Mejoramiento de la navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas

57 Red de terminales fluviales en la Amazonia

70 Muelle de Leticia

44 Centro logístico de Iquitos

Grupo 6 Red de Hidrovías Amazónicas

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|--------|---------------------|--------------------|
| AMA36 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL SISTEMA SOLIMÕES - AMAZONAS | | 8,0 | BR |
| AMA38 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO - IÇÁ | | 15,0 | BR - CO EC - PE |
| AMA39 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO MORONA | | 5,2 | EC - PE |
| AMA40 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO HUALLAGA, TRAMO ENTRE YURIMAGUAS Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN | | 33,0 | PE |
| AMA41 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO MARAÑÓN, TRAMO ENTRE SARAMIRIZA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO UCAYALI | | 11,0 | PE |
| AMA42 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO NAPO (TRAMO ECUADOR) | | 5,8 | EC |
| AMA43 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO UCAYALI, TRAMO ENTRE PUCALLPA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN | | 19,0 | PE |
| AMA44 | CENTRO LOGÍSTICO DE IQUITOS | | 15,0 | PE |
| AMA56 | MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE IQUITOS | | 39,6 | PE |
| AMA57 | RED DE TERMINALES FLUVIALES EN LA AMAZONÍA | | 160,0 | BR |
| AMA70 | MUELLE DE LETICIA | | 3,3 | CO |
| AMA106 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO NAPO (TRAMO PERÚ) | | 5,8 | PE |
| TOTAL | | | 320,6 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución



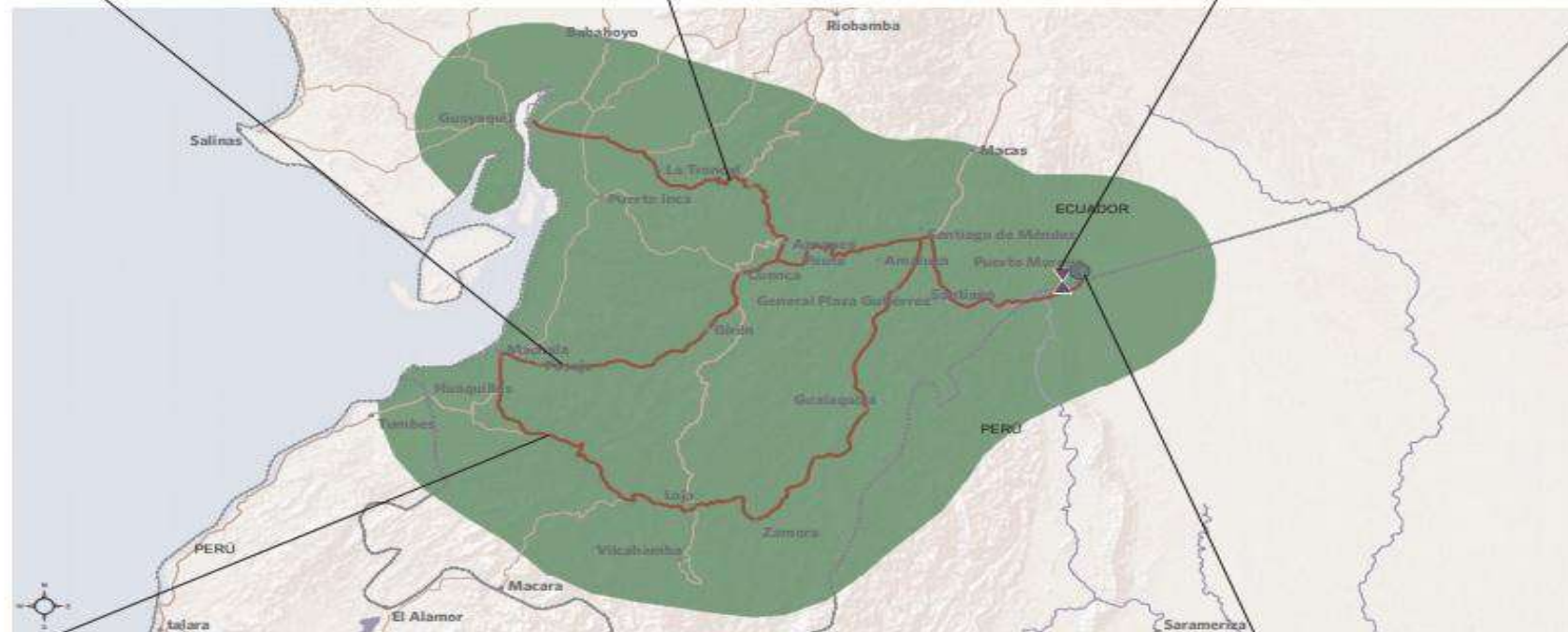
Concluido

Grupo 7 Acceso a la Hidrovía del Morona - Marañón - Amazonas

48 Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar - Pasaje - Santa Isabel - Girón - Cuenca - Paute - Amaluza - Méndez - Puerto Morona

46 Mejoramiento de la vía Guayaquil - El Triunfo - La Troncal - Zhud - El Tambo - Cañar - Azogues - Paute - Amaluza - Méndez y mejoramiento y ampliación del tramo Méndez - Puerto Morona

54 Paso de frontera sobre el Río Morona



47 Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar - Santa Rosa - Balsas - Chaguarpamba - Loja - Zamora - Yantzaza - El Pangui - Gualaquiza - Gral. Leonidas Plaza - Méndez

45 Proyecto Ancla: Puerto de transferencia de carga Morona

Grupo 7 Acceso a la Hidrovía del Morona - Marañón - Amazonas

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|---------|
| AMA45 | PUERTO DE TRANSFERENCIA DE CARGA MORONA |  | 5,0 | EC |
| AMA46 | MEJORAMIENTO DE LA VÍA GUAYAQUIL - EL TRIUNFO - LA TRONCAL - ZHUD - EL TAMBO - CAÑAR - AZOGUES - PAUTE - AMALUZA - MÉNDEZ Y MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL TRAMO MÉNDEZ - PUERTO MORONA |  | 140,0 | EC |
| AMA47 | MEJORAMIENTO DE LA VÍA PUERTO BOLÍVAR - SANTA ROSA - BALSAS - CHAGUARPAMBA - LOJA - ZAMORA - YANTZAZA - EL PANGUI - GUALAQUIZA - GRAL. LEÓNIDAS PLAZA - MÉNDEZ |  | 167,7 | EC |
| AMA48 | MEJORAMIENTO DE LA VÍA PUERTO BOLÍVAR - PASAJE - SANTA ISABEL - GIRÓN - CUENCA - PAUTE - AMALUZA - MÉNDEZ - PUERTO MORONA |  | 100,0 | EC |
| AMA54 | PASO DE FRONTERA SOBRE EL RÍO MORONA |  | 2,0 | EC - PE |
| TOTAL | | | 414,7 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución



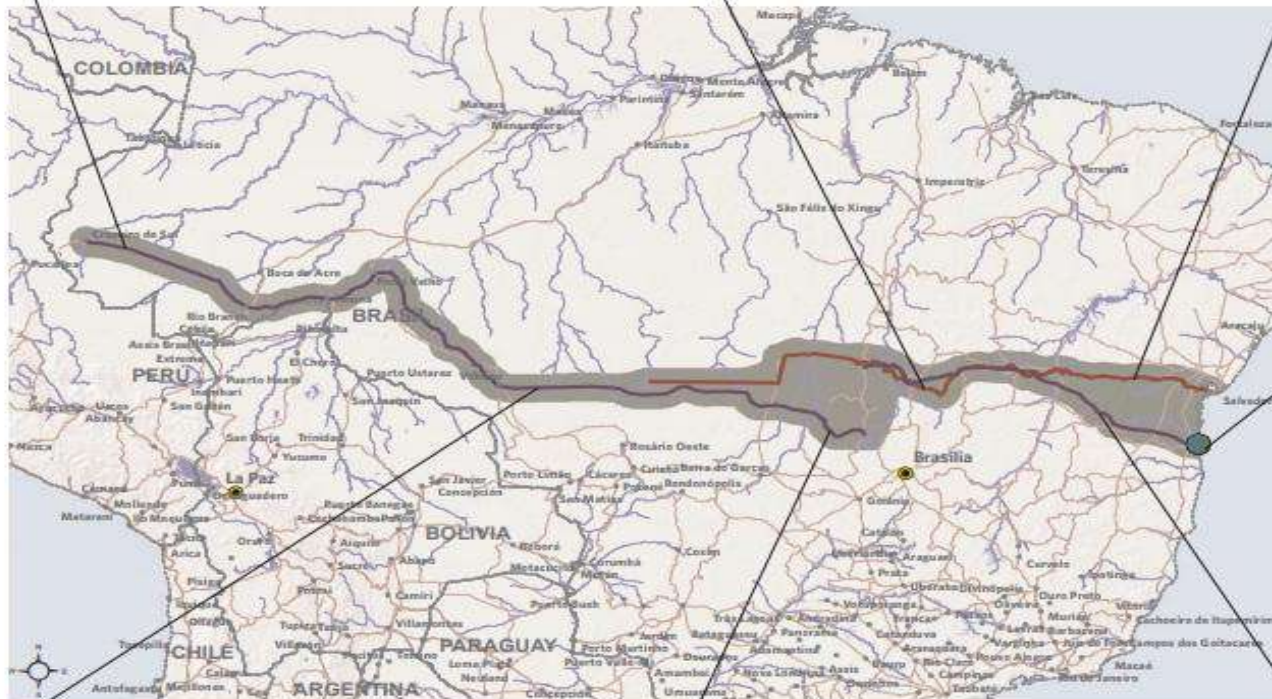
Concluido

Grupo 8 Acceso a la Hidrovía del Morona - Marañón - Amazonas

68 Ferrovia de Integración Centro - Oeste Fase III (Porto Velho - Rio Branco - Cruzeiro Do Sul)

88 Proyecto Ancla: Ferrovia de Integración Oeste - Leste Fase II (Barreiras - Figueirópolis)

98 Ampliación de la capacidad de la carretera BR-242 São Roque de Paraguaçu (BA) - Sorriso (MT)



101 Nuevo puerto en el área de Ilhéus

91 Ferrovia de Integración Centro-Oeste Fase II (Lucas do Rio Verde - Porto Velho)

90 Ferrovia de Integración Centro-Oeste Fase I (Campinorte - Lucas Do Rio Verde)

89 Proyecto Ancla: Ferrovia de Integración Oeste - Leste Fase I (Ilhéus - Barreiras)

Grupo 8 Conexión ferroviaria Porto Velho - Nordeste Meridional de Brasil

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|-------|---------------------|--------|
| AMA68 | FERROVÍA DE INTEGRACIÓN CENTRO - OESTE FASE III (PORTO VELHO - RIO BRANCO - CRUZEIRO DO SUL) | | 0,0 | BR |
| AMA88 | FERROVÍA DE INTEGRACIÓN OESTE - LESTE FASE II (BARREIRAS - FIGUEIRÓPOLIS) | | 550,0 | BR |
| AMA89 | FERROVÍA DE INTEGRACIÓN OESTE - LESTE FASE I (ILHÉUS - BARREIRAS) | | 2.000,0 | BR |
| AMA90 | FERROVÍA DE INTEGRACIÓN CENTRO-OESTE FASE I (CAMPINORTE - LUCAS DO RIO VERDE) | | 2.000,0 | BR |
| AMA91 | FERROVÍA DE INTEGRACIÓN CENTRO-OESTE FASE II (LUCAS DO RIO VERDE - PORTO VELHO) | | 0,0 | BR |
| AMA98 | AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LA CARRETERA BR-242 SÃO ROQUE DE PARAGUAÇU (BA) - SORRISO (MT) | | 200,0 | BR |
| AMA101 | NUEVO PUERTO EN EL ÁREA DE ILHÉUS | | 1.400,0 | BR |
| TOTAL | | | 6.150,0 | |

Perfil
 Pre-ejecución
 Ejecución
 Concluido

2. ANDINO

EIDs

AND

Andino



Bolivia



Colombia



Ecuador



Perú



Venezuela

Territorio

Proyectos

TERRITORIO

Representa el 16% de la superficie de América del Sur, extendiéndose de norte a sur, desde las costas del Mar Caribe en Venezuela y Colombia, hasta la frontera sur de Bolivia con Argentina, abarca la Cordillera de los Andes en Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia, la totalidad del territorio de Venezuela exceptuando el Estado de Amazonas, así como las costas del Pacífico de Colombia, Ecuador y Perú.



Area de Influencia

2.845.658 Km²

Superficie del Eje



Suramérica
Andino

Mapa

Satélite



2. Eje Andino

- G1 - Conexión Venezuela (Eje Norte Llanero) - Colombia (Zona Norte)
- G2 - Conexión Venezuela (Caracas) - Colombia (Bogotá) - Ecuador (Quito)
(ruta actual)
- G3 - Conexión Venezuela (Eje Orinoco Apure) - Colombia (Bogotá) III
(corredor de baja altura)
- G4 - Conexión Pacífico - Bogotá - Meta - Orinoco - Atlántico
- G5 - Conexión Colombia (Puerto Tumaco) - Ecuador (Puerto Esmeraldas -
Guayaquil) - Perú (Ica)
- G6 - Conexión Colombia - Ecuador II (Bogotá - Mocoa - Tena - Zamora -
Palanda - Loja)
- G7 - Conexión Perú - Ecuador II (Quito - Puente de Integración - Tingo
María)
- G8 - Conexión Perú - Bolivia (Huancayo - Ayacucho - Tarija - Bermejo)
- G9 - Sistemas de Integración Energética
- G10 - Sistemas de Comunicaciones y Conectividad



2. Eje Andino

✓ El Eje Andino abarca desde las costas del Mar Caribe en Venezuela y Colombia, hasta la frontera sur de Bolivia con Argentina, incluyendo la Cordillera de los Andes (en Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia, la totalidad del territorio de Venezuela exceptuando el Estado de Amazonas), así como las costas del Pacífico de Colombia, Ecuador y Perú.

✓ El Eje comprende el 16% de la superficie de Suramérica (2.845.658 km²) y el 28% de su población (111.195.797 habitantes), siendo el segundo más densamente poblado, después del Eje MERCOSUR-Chile.

✓ Posee el 21% del PBI de la región (US\$ 857.036 millones(2)) y un 80% del total de las economías de los países involucrados.

✓ La infraestructura del Eje está determinada por la presencia de la Cordillera de Los Andes, a partir de la cual se generan dos espacios territoriales diferenciados.

✓ Por un lado, se encuentra el territorio que abarca la vertiente occidental a lo largo de la costa del Pacífico y también del Mar Caribe, donde se concentra una red de infraestructura con 30 puertos marítimos, una trama de carreteras que los vinculan entre sí y con el interior del país. Allí se asientan las capitales nacionales, importantes ciudades y polos de actividad económica.

✓ Por otro lado, está la vertiente oriental de la Cordillera con proyección hacia la cuenca del Amazonas, que presenta en general unidades administrativas con una limitada infraestructura de conectividad terrestre, y un desarrollo poblacional y económico significativamente menor.

✓ Tanto la matriz de infraestructura de conectividad preexistente como la planificada, se concentra principalmente en el modo carretero y en menor medida en el ferroviario.

2. Eje Andino

✓ Se destaca también la presencia de una importante cantidad de puertos distribuidos tanto a lo largo de la costa pacífica como de la atlántica, lo cual determina que por los menores costos y facilidades operacionales que depara el sistema marítimo, los flujos de mercancías se realicen principalmente por este medio de transporte.

✓ El Eje Andino abarca a los dos grandes corredores viales norte-sur que vinculan las principales ciudades de los países que lo conforman (Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela): la Carretera Panamericana, y la Carretera Marginal de la Selva.

✓ La **red vial** de los países que conforman el Eje Andino alcanza una longitud total de 443.588 km de carreteras, de las cuales el 16%, unos 69.986 km, se encuentran pavimentados.

✓ En lo que respecta a la red ferroviaria, alcanza los 11.216 km de los cuales aproximadamente un 75% se encuentra operativo.

✓ El **sistema portuario marítimo** se constituye a través de 30 puertos principales, ubicados mayormente sobre las costas del Océano Pacífico, exceptuando los puertos venezolanos y colombianos del litoral caribeño.

El **transporte fluvial** en la región se concentra en las cuencas del Río Orinoco, la Cuenca del Río Magdalena y la Cuenca del Río Amazonas y sus afluentes.

✓ Ecuador contribuye con cerca del 95% de su PBI, Perú con casi el 90%, Venezuela con aproximadamente el 80%, Colombia con el 76% y Bolivia con el 54% al PBI del Eje.

✓ Los países que integran el Eje Andino planifican inversiones por casi US\$ 28.141 millones en 65 proyectos de integración física. El Eje Andino es el tercero en orden de inversión estimada.

2. Grupos de Proyectos del Eje Andino

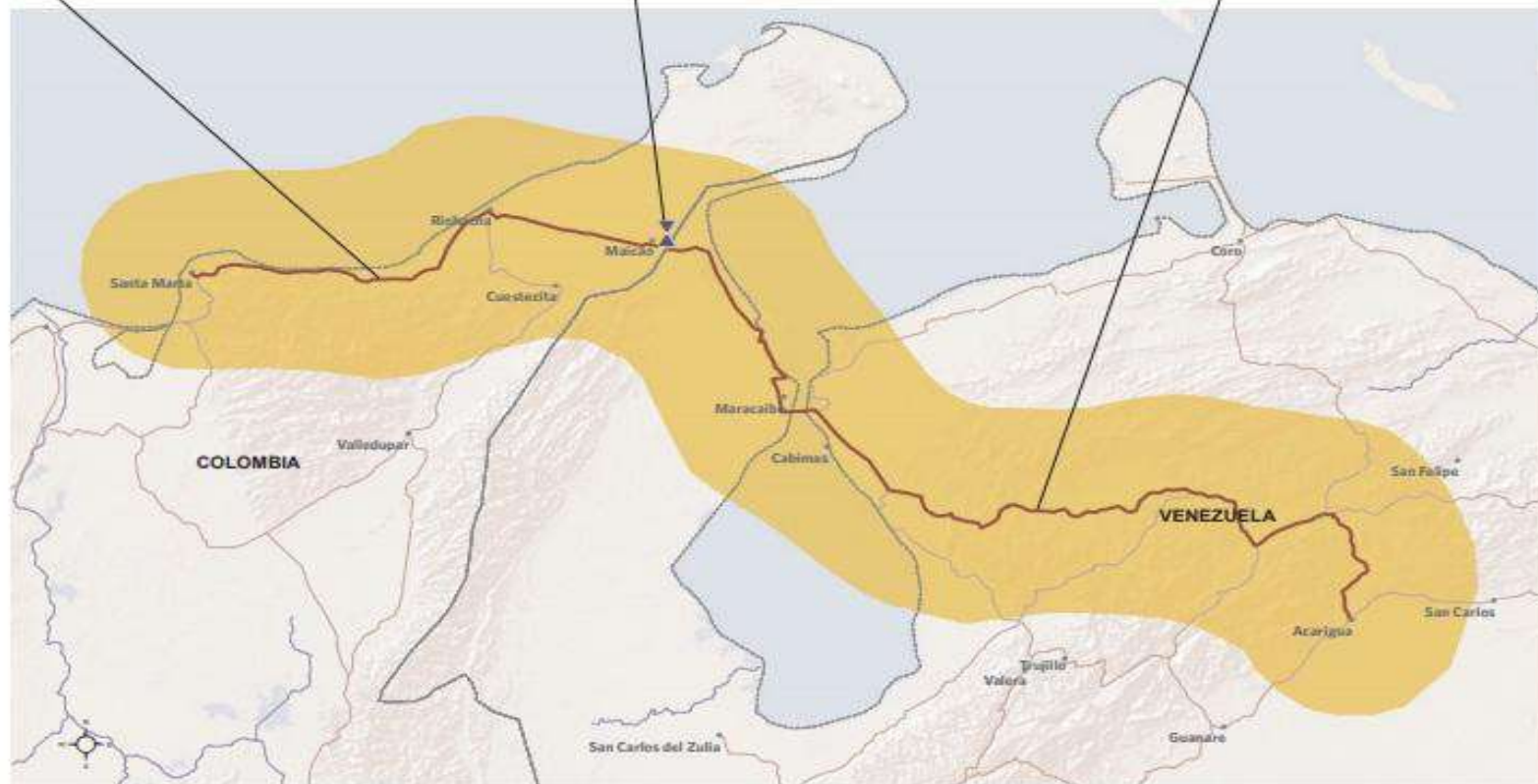
| Grupo | Nombre | N° proyectos | Inversión estimada* |
|----------------|---|--------------|---------------------|
| 1 | CONEXIÓN VENEZUELA (EJE NORTE LLANERO) - COLOMBIA (ZONA NORTE) | 3 | 2,0 |
| 2 | CONEXIÓN VENEZUELA (CARACAS) - COLOMBIA (BOGOTÁ) - ECUADOR (QUITO) (RUTA ACTUAL) | 10 | 3.181,5 |
| 3 | CONEXIÓN VENEZUELA (EJE ORINOCO APURE) - COLOMBIA (BOGOTÁ) III (CORREDOR DE BAJA ALTURA) | 5 | 37,3 |
| 4 | CONEXIÓN PACÍFICO - BOGOTÁ - META - ORINOCO - ATLÁNTICO | 4 | 2.048,0 |
| 5 | CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) - ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (CARRETERA PANAMERICANA) | 20 | 20.771,2 |
| 6 | CONEXIÓN COLOMBIA - ECUADOR II (BOGOTÁ - MOCOA - TENA - ZAMORA - PALANDA - LOJA) | 5 | 496,4 |
| 7 | CONEXIÓN PERÚ - ECUADOR II (LOJA - PUENTE DE INTEGRACIÓN - YURIMAGUAS) | 2 | 146,7 |
| 8 | CONEXIÓN PERÚ - BOLIVIA (CUSCO - LA PAZ - TARIJA - BERMEJO) | 4 | 1.079,6 |
| 9 | SISTEMAS DE INTEGRACIÓN ENERGÉTICA | 13 | 2.328,4 |
| TOTAL** | | 65 | 28.141,2 |

Grupo 1 Conexión Venezuela (Eje Norte Llanero) – Colombia (Zona Norte)

01 Proyecto Ancla:
Corredor Vial Santa Marta -
Paraguachón




02 Centro Binacional de Atención
de Frontera (CEBAF)
de Paraguachón

102 Corredor Vial Paraguachón -
Maracaibo - Barquisimeto -
Acarigua



Grupo 1 Conexión Venezuela (Eje Norte Llanero) – Colombia (Zona Norte)

*En millones de US\$

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|--------|
| AND01 | CORREDOR VIAL SANTA MARTA - PARAGUACHÓN |  | 411,2 | CO |
| AND02 | CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DE PARAGUACHÓN |  | 2,0 | VE |
| AND102 | CORREDOR VIAL PARAGUACHÓN - MARACAIBO - BARQUISIMETO - ACARIGUA |  | 0,0 | VE |
| TOTAL | | | 2,0 | |



Perfil



Pre-ejecución

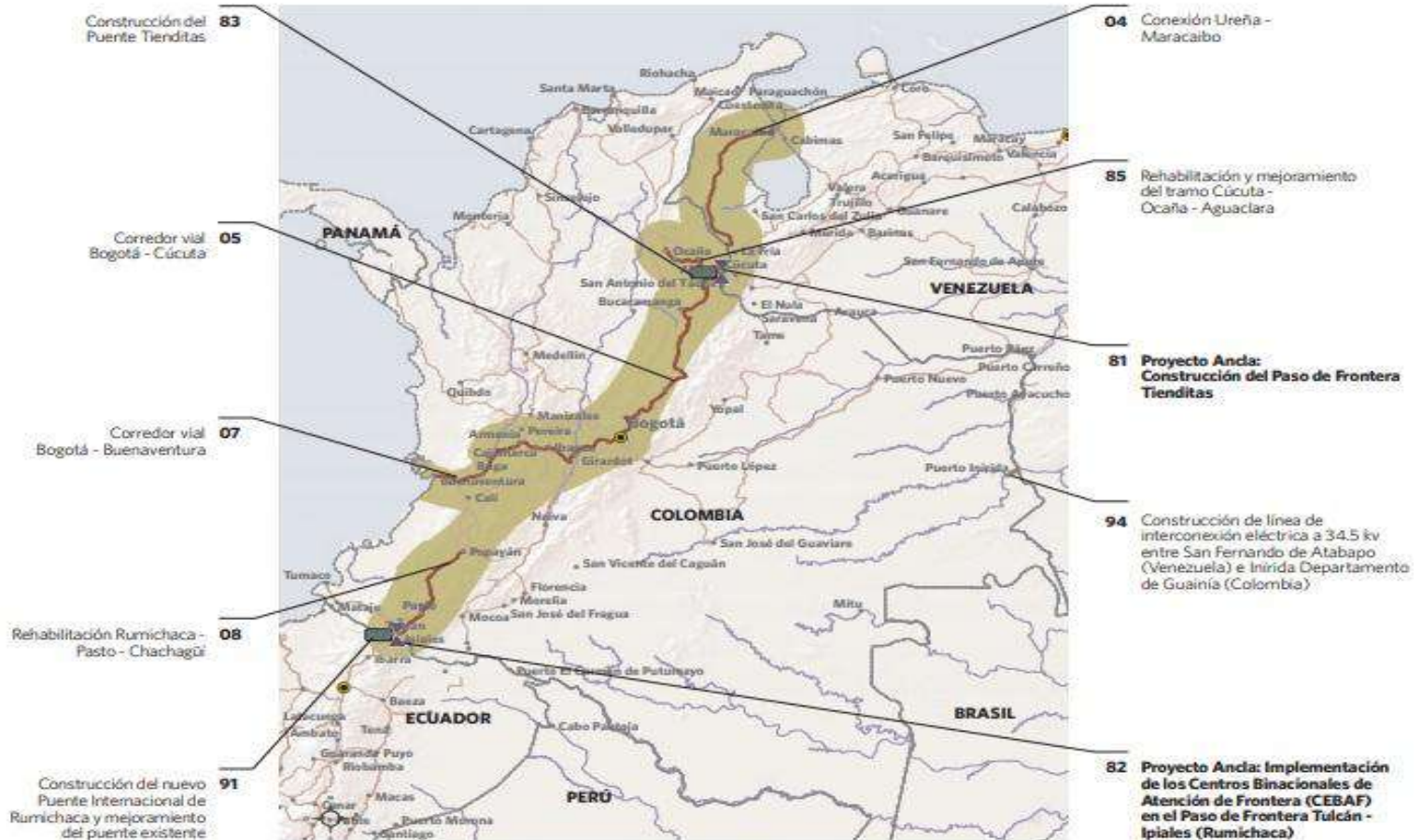


Ejecución



Concluido

Grupo 2 Conexión Venezuela (Caracas) - Colombia (Bogotá) - Ecuador (Quito) (Ruta Actual)

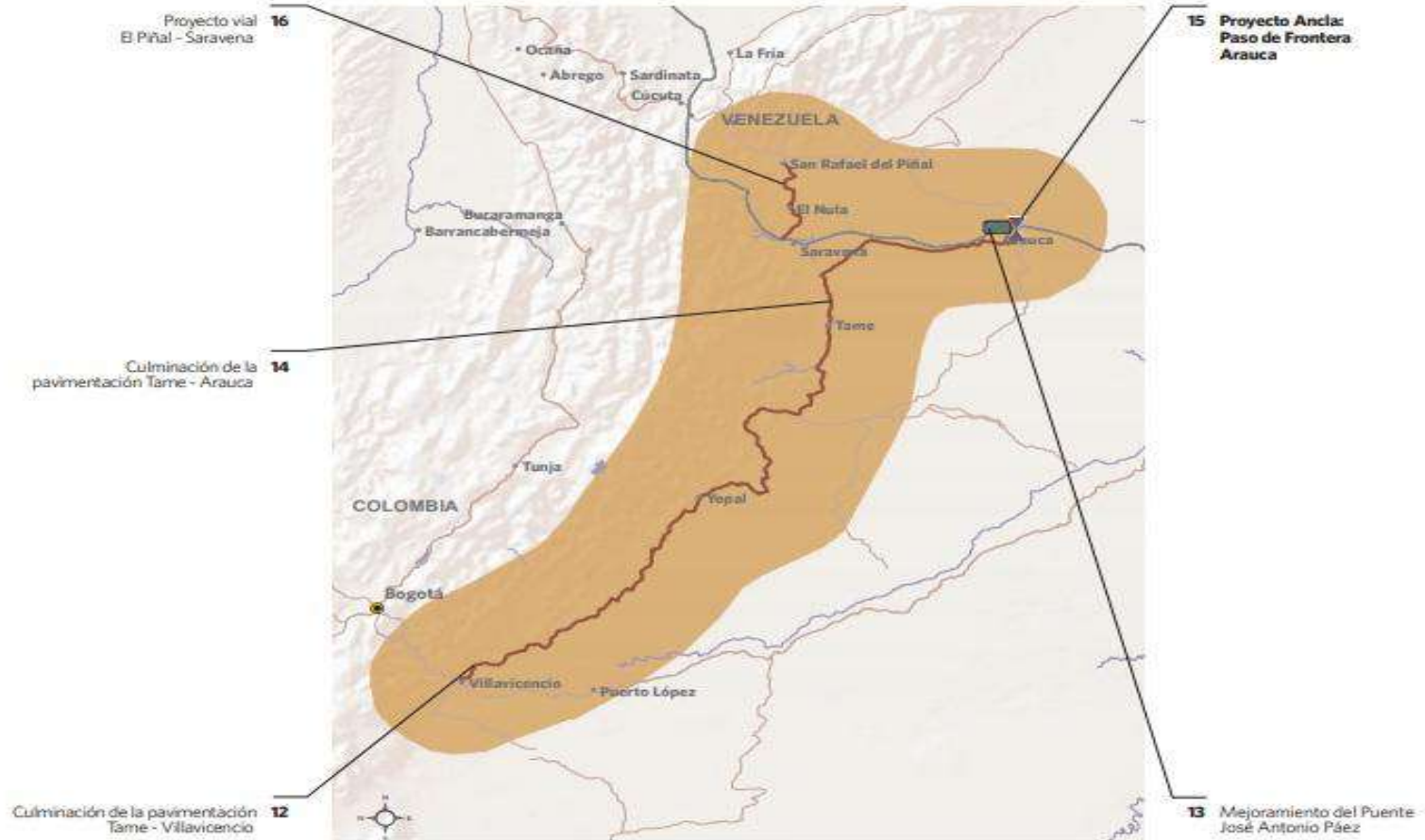


Grupo 2 Conexión Venezuela (Caracas) - Colombia (Bogotá) - Ecuador (Quito) (Ruta Actual)






| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|---|---------------------|---------|
| AND04 | CONEXIÓN UREÑA – MARACAIBO |  | 0,0 | VE |
| AND05 | CORREDOR VIAL BOGOTÁ – CÚCUTA |  | 875,7 | CO |
| AND07 | CORREDOR VIAL BOGOTÁ – BUENAVENTURA |  | 1.950,0 | CO |
| AND08 | REHABILITACIÓN RUMICHACA – PASTO – CHACHAGÜÍ |  | 164,0 | CO |
| AND81 | CONSTRUCCIÓN DEL PASO DE FRONTERA TIENDITAS |  | 14,0 | CO – VE |
| AND82 | IMPLEMENTACIÓN DE LOS CENTROS BINACIONALES DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EN EL PASO DE FRONTERA TULCÁN – IPIALES (RUMICHACA) |  | 104,7 | CO – EC |
| AND83 | CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TIENDITAS |  | 32,9 | CO – VE |
| AND85 | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO CÚCUTA – OCAÑA – AGUACLARA |  | 33,3 | CO |
| AND91 | CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE INTERNACIONAL DE RUMICHACA Y MEJORAMIENTO DEL PUENTE EXISTENTE |  | 4,1 | CO – EC |
| AND94 | CONSTRUCCIÓN DE LÍNEA DE INTERCONEXION ELÉCTRICA A 34.5 KV ENTRE SAN FERNANDO DE ATABAPO (VENEZUELA) E INÍRIDA DEPARTAMENTO DE GUAINIA (COLOMBIA) |  | 2,9 | CO – VE |
| TOTAL | | | 3.181,5 | |

 Perfil
  Pre-ejecución
  Ejecución
  Concluido

Grupo 3 Conexión Venezuela (Eje Orinoco Apure) - Colombia (Bogotá) III (Corredor de baja altura)



Grupo 3 Conexión Venezuela (Eje Orinoco Apure) - Colombia (Bogotá) III (Corredor de baja altura)

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|---------|
| AND12 | CULMINACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN TAME - VILLAVICENCIO |  | 3,6 | CO |
| AND13 | MEJORAMIENTO DEL PUENTE JOSÉ ANTONIO PÁEZ |  | 1,3 | CO |
| AND14 | CULMINACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN TAME - ARAUCA |  | 10,5 | CO |
| AND15 | PASO DE FRONTERA ARAUCA |  | 15,0 | CO - VE |
| AND16 | PROYECTO VIAL EL PIÑAL - SARAVERA |  | 6,8 | VE |
| TOTAL | | | 37,3 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución

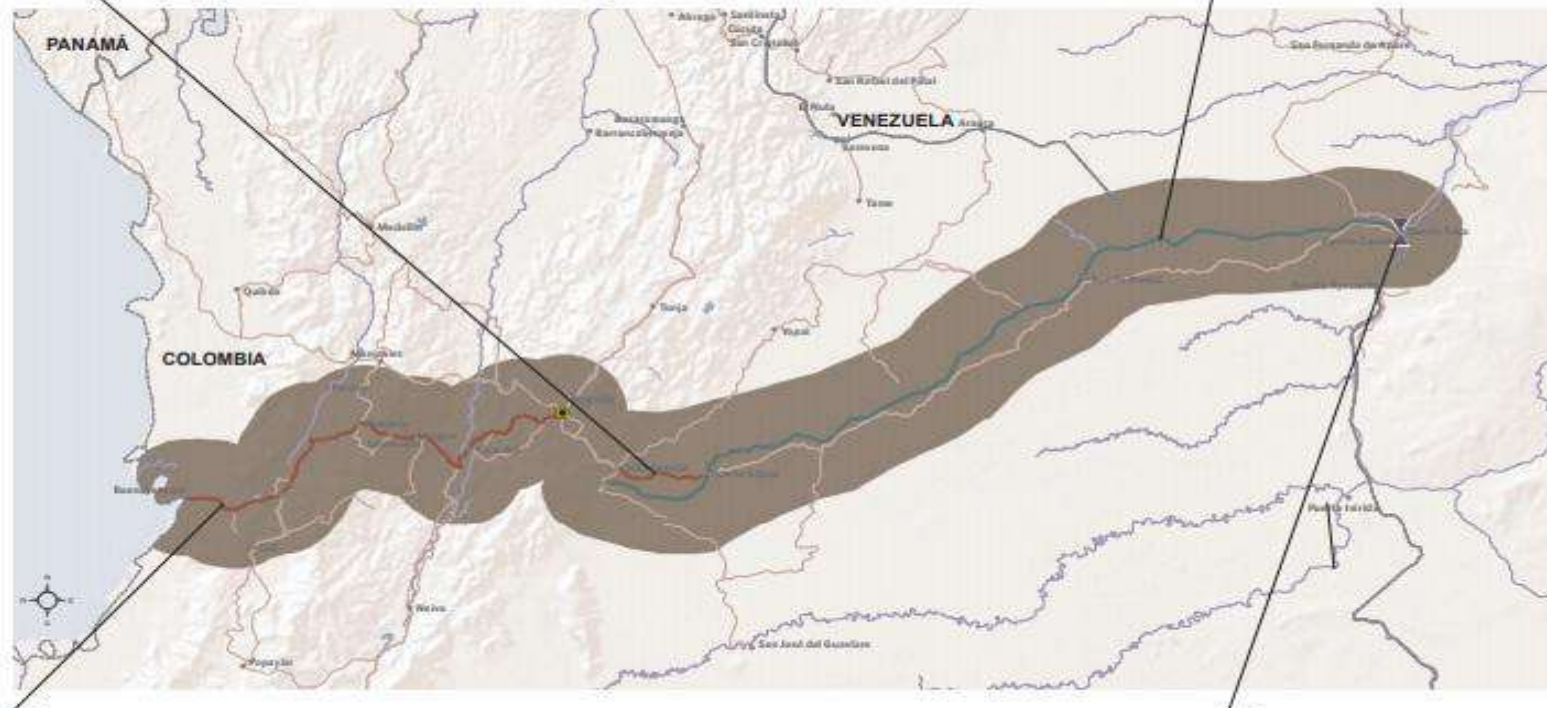


Concluido

Grupo 4 Conexión Pacífico - Bogotá - Meta - Orinoco - Atlántico

18 Tramos faltantes de pavimentación entre Villavicencio y Puerto López

17 Proyecto Ancla: Proyecto multimodal Puerto Gaitán - Puerto Carreño, incluye mejoramiento de la navegabilidad del Río Meta



07 Corredor vial Bogotá - Buenaventura

19 Paso de Frontera Puerto Carreño

Grupo 4 Conexión Pacífico - Bogotá - Meta - Orinoco - Atlántico

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|---|---------------------|--------|
| AND07 | CORREDOR VIAL BOGOTÁ - BUENAVENTURA |  | 1.950,0 | CO |
| AND17 | PROYECTO MULTIMODAL PUERTO GAITÁN - PUERTO CARREÑO, INCLUYE MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO META |  | 71,0 | CO |
| AND18 | TRAMOS FALTANTES DE PAVIMENTACIÓN ENTRE VILLAVICENCIO Y PUERTO LÓPEZ |  | 26,0 | CO |
| AND19 | PASO DE FRONTERA PUERTO CARREÑO |  | 1,0 | VE |
| TOTAL | | | 2.048,0 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución



Concluido

Grupo 5 Conexión Colombia (Puerto Tumaco) - Ecuador (Puerto Esmeraldas - Guayaquil) - Perú (Carretera Panamericana)

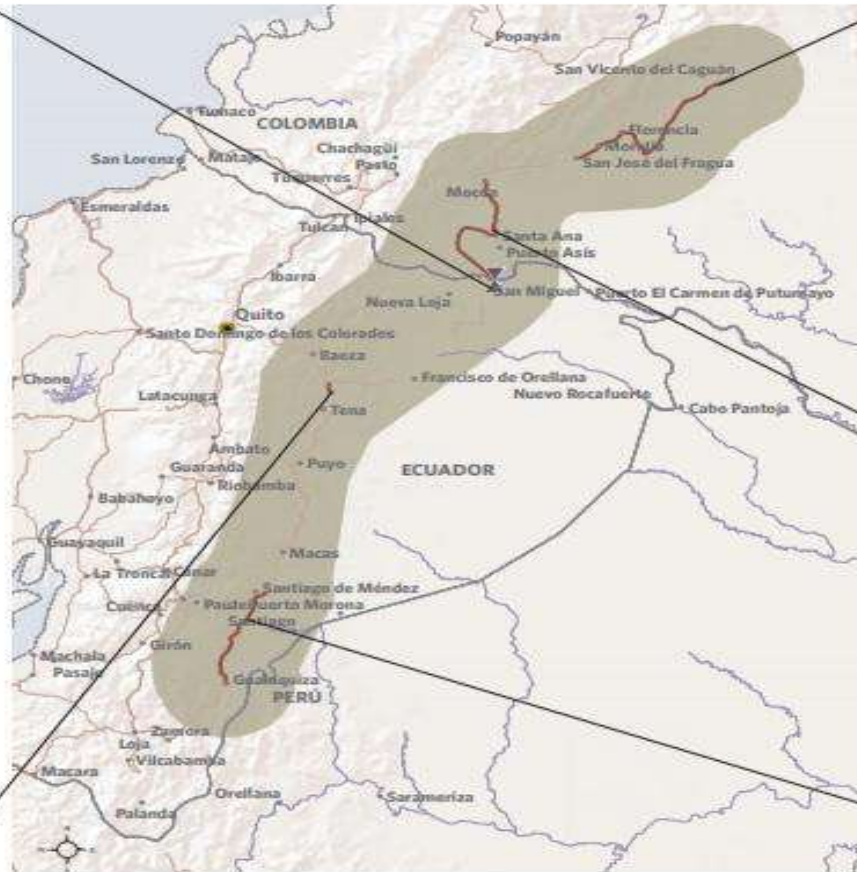


Grupo 5 Conexión Colombia (Puerto Tumaco) - Ecuador (Puerto Esmeraldas - Guayaquil) - Perú (Carretera Panamericana)

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|-------|---------------------|---------|
| AND21 | CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EJE VIAL N°1 | | 15,9 | EC - PE |
| AND22 | CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) RÍO MATAJE | | 4,0 | CO - EC |
| AND23 | PROYECTO LA ESPRIELLA - RÍO MATAJE INCLUYE PUENTE SOBRE RÍO MATAJE | | 43,8 | CO - EC |
| AND24 | REHABILITACIÓN DEL TRAMO BORBÓN - SAN LORENZO - MATAJE | | 0,0 | EC |
| AND25 | NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE SANTA ROSA | | 47,1 | EC |
| AND26 | CARRETERA PUERTO INCA - HUAQUILLAS Y PUENTE INTERNACIONAL EN HUAQUILLAS - AGUAS VERDES, PASO LATERAL EN HUAQUILLAS | | 85,8 | EC - PE |
| AND27 | AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO ANCÓN - PATIVILCA | | 212,6 | PE |
| AND29 | AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO PATIVILCA - TRUJILLO | | 456,4 | PE |
| AND30 | AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO TRUJILLO - SULLANA | | 441,2 | PE |
| AND75 | CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA EN EL TRAMO CERRO AZUL - ICA | | 293,9 | PE |
| AND87 | PANAMERICANA SUR: ICA - DESVÍO QUIRCA | | 460,0 | PE |
| AND88 | CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR | | 29,5 | PE |
| AND89 | CARRETERA SULLANA - MACARÁ - LOJA | | 48,4 | PE |
| AND92 | CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EJE VIAL N°2 SULLANA - EL ALAMOR | | 20,0 | EC - PE |
| AND93 | CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EJE VIAL N°3 SULLANA - MACARÁ - LOJA | | 12,0 | EC - PE |
| AND95 | TREN ELÉCTRICO DE CARGA DEL ECUADOR | | 17.800,0 | EC |
| AND99 | CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA EN LA CARRETERA SULLANA - TUMBES - DV. VARIANTE INTERNACIONAL | | 472,4 | PE |
| AND100 | REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN LA CARRETERA SULLANA - TUMBES - DV. VARIANTE INTERNACIONAL | | 139,1 | PE |
| AND101 | CONSTRUCCIÓN DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE TUMBES | | 54,9 | PE |
| AND103 | DESVÍO QUILCA - FRONTERA CON CHILE | | 134,3 | PE |
| TOTAL | | | 20.771,2 | |

Grupo 6 Conexión Colombia - Ecuador II (Bogotá - Mocoa - Tena - Zamora - Palanda - Loja)

31 Proyecto Ancla:
Centro Binacional de Atención
de Frontera (CEBAF)
San Miguel








90 Pavimentación y
mejoramiento del tramo
San Vicente del Caguán -
San José de Fragua - El Porvenir

79 Mejoramiento y pavimentación
del tramo Mocoa - Santa Ana -
San Miguel

38 Mejoramiento y rehabilitación
del tramo
Narupa - Guamanijacu

35 Mejoramiento y rehabilitación
del tramo
Bella Unión - Gualaquiza

Grupo 6 Conexión Colombia - Ecuador II (Bogotá - Mocoa - Tena - Zamora - Palanda - Loja)

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|---------|
| AND31 | CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) SAN MIGUEL |  | 0,0 | CO - EC |
| AND35 | MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO BELLA UNIÓN - GUALAQUIZA |  | 23,2 | EC |
| AND38 | MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO NARUPA - GUAMANIYACU |  | 23,5 | EC |
| AND79 | MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO MOCÓA - SANTA ANA - SAN MIGUEL |  | 210,4 | CO |
| AND90 | PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO SAN VICENTE DEL CAGUÁN SAN JOSÉ DE FRAGUA - EL PORVENIR |  | 239,3 | CO |
| TOTAL | | | 496,4 | |



Perfil



Pre-ejecución



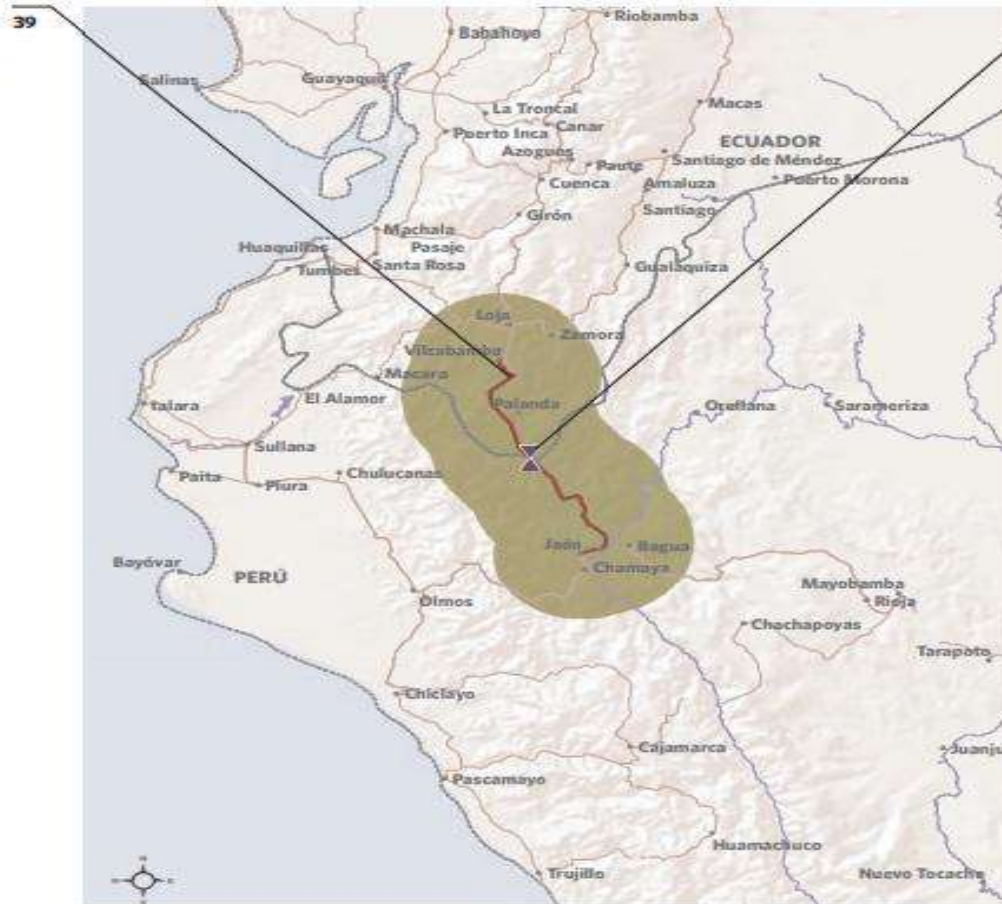
Ejecución



Concluido

Grupo 7 Conexión Perú - Ecuador II (Loja - Puente de Integración - Yurimaguas)

39 Proyecto Ancla:
Pavimentación Vilcabamba -
Puente de Integración - Jaén



43 Centro Binacional de Atención
de Frontera (CEBAF)
Eje vial N° 4
Puente de Integración

Grupo 7 Conexión Perú - Ecuador II (Loja - Puente de Integración - Yurimaguas)

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|---------|
| AND39 | PAVIMENTACIÓN VILCABAMBA - PUENTE DE INTEGRACIÓN - JAÉN |  | 126,7 | EC - PE |
| AND43 | CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EJE VIAL N°4 PUENTE DE INTEGRACIÓN |  | 20 | EC - PE |
| TOTAL | | | 146,7 | |



Perfil



Pre-ejecución

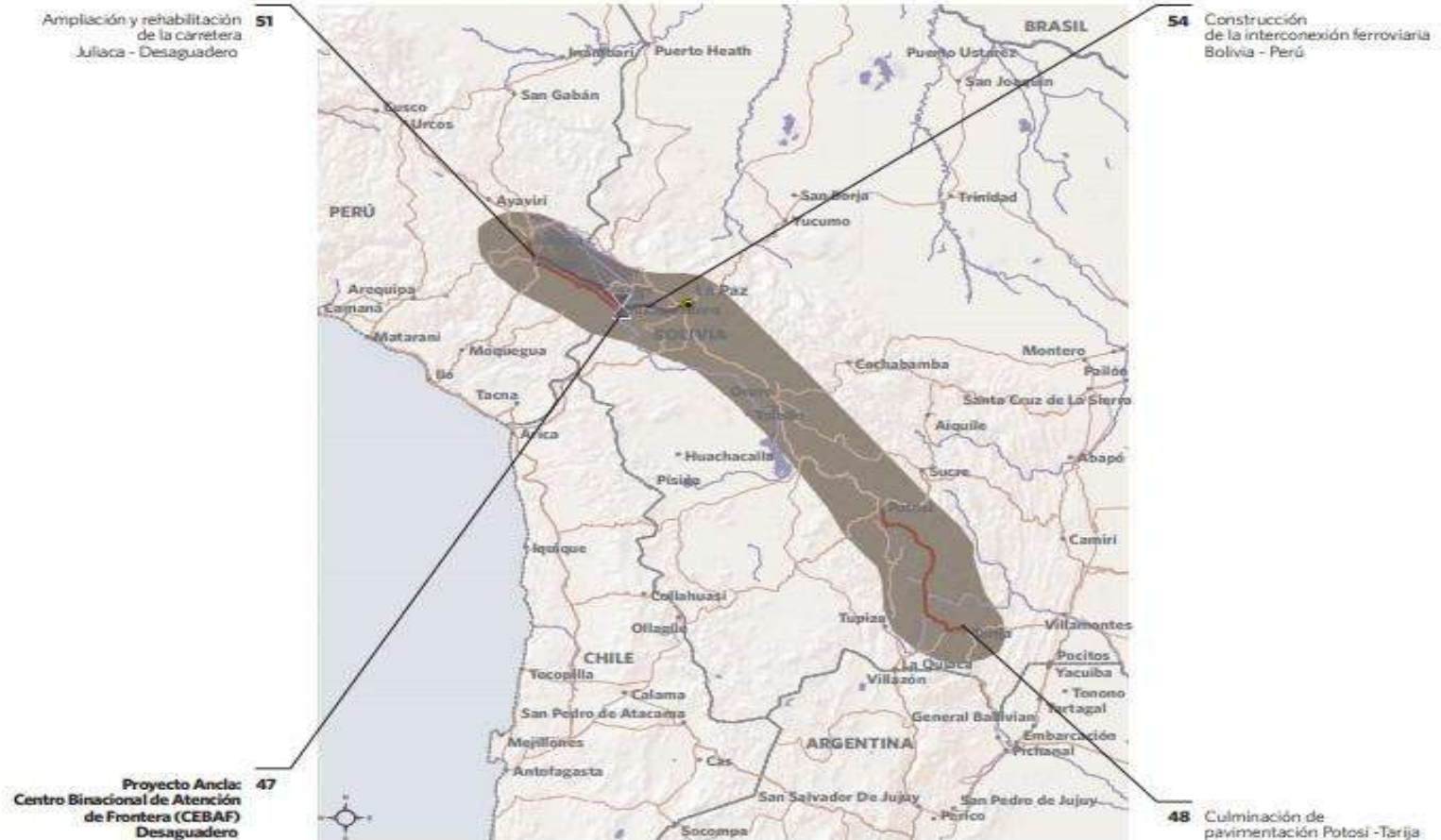


Ejecución



Concluido

Grupo 8 Conexión Perú - Bolivia (Cusco - La Paz - Tarija - Bermejo)



Grupo 8 Conexión Perú - Bolivia (Cusco - La Paz - Tarija - Bermejo)

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|---|---------------------|---------|
| AND47 | CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO |  | 29,9 | BO - PE |
| AND48 | CULMINACIÓN DE PAVIMENTACIÓN POTOSÍ - TARIJA |  | 238,2 | BO |
| AND51 | AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JULIACA - DESAGUADERO |  | 421,5 | PE |
| AND54 | CONSTRUCCIÓN DE LA INTERCONEXIÓN FERROVIARIA BOLIVIA - PERÚ |  | 390,0 | BO - PE |
| TOTAL | | | 1.079,6 | |



Perfil



Pre-ejecución

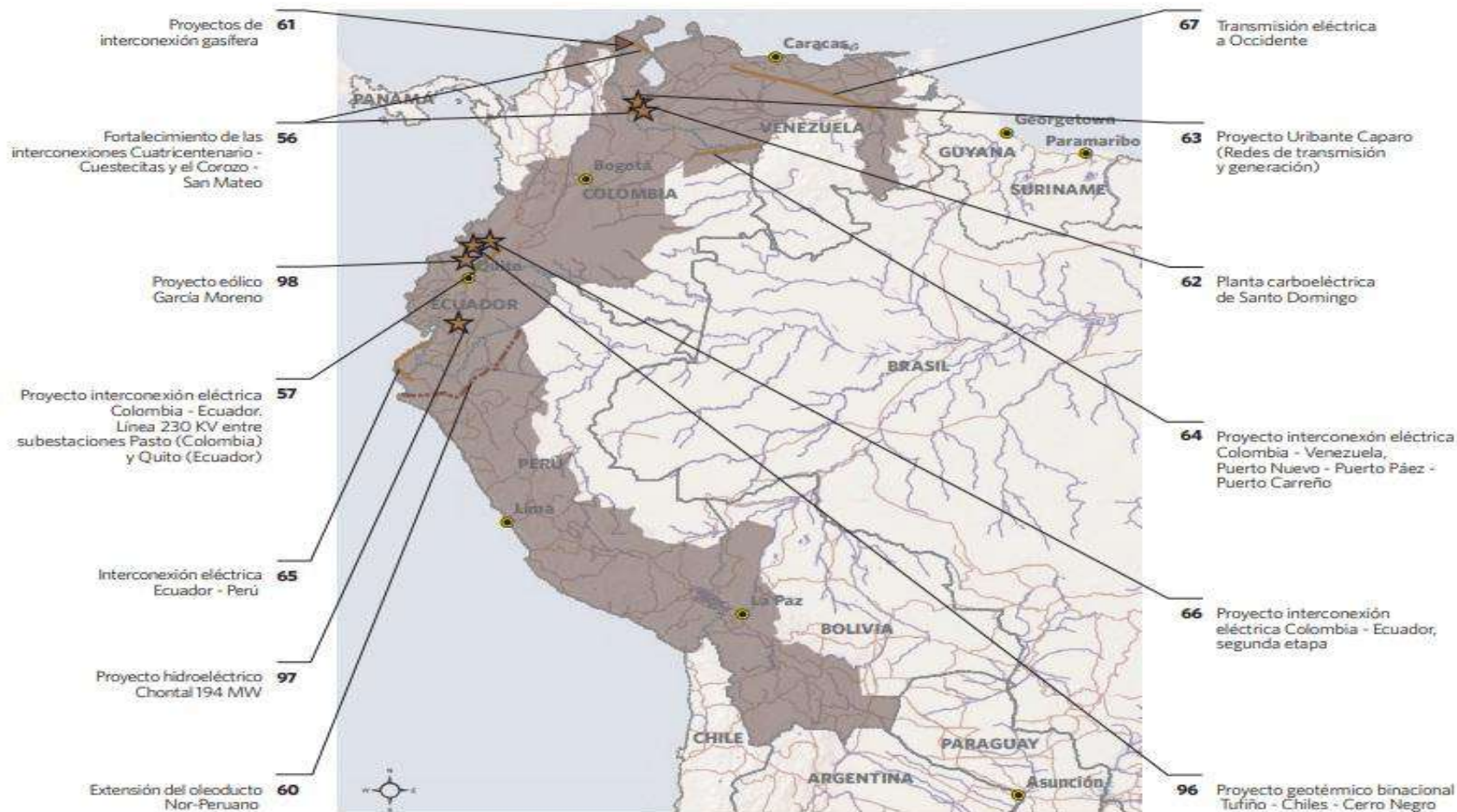


Ejecución



Concluido

Grupo 9 Sistemas de Integración Energética



Grupo 9 Sistemas de Integración Energética

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|---------|
| AND56 | FORTALECIMIENTO DE LAS INTERCONEXIONES CUATRICENTENARIO - CUESTECITAS Y EL COROZO - SAN MATEO |  | 125,2 | CO - VE |
| AND57 | PROYECTO INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA COLOMBIA - ECUADOR. LÍNEA 230 KV ENTRE SUBESTACIONES PASTO (COLOMBIA) Y QUITO (ECUADOR) |  | 45,4 | CO - EC |
| AND60 | EXTENSIÓN DEL OLEODUCTO NOR-PERUANO |  | 0,0 | EC - PE |
| AND61 | PROYECTOS DE INTERCONEXIÓN GASÍFERA |  | 335,0 | CO |
| AND62 | PLANTA CARBOELÉCTRICA DE SANTO DOMINGO |  | 625,0 | VE |
| AND63 | PROYECTO URIBANTE CAPARO (REDES DE TRANSMISIÓN Y GENERACIÓN) |  | 0,0 | VE |
| AND64 | PROYECTO INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA COLOMBIA - VENEZUELA, PUERTO NUEVO - PUERTO PÁEZ - PUERTO CARREÑO |  | 5,0 | CO |
| AND65 | INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA ECUADOR - PERÚ |  | 0,0 | EC - PE |
| AND66 | PROYECTO INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA COLOMBIA - ECUADOR, SEGUNDA ETAPA |  | 0,0 | CO - EC |
| AND67 | TRANSMISIÓN ELÉCTRICA A OCCIDENTE |  | 590,0 | VE |
| AND96 | PROYECTO GEOTÉRMICO BINACIONAL TUFÍÑO - CHILES - CERRO NEGRO |  | 6,9 | CO - EC |
| AND97 | PROYECTO HIDROELÉCTRICO CHONTAL 194 MW |  | 595,0 | EC |
| AND98 | PROYECTO EÓLICO GARCÍA MORENO |  | 0,9 | EC |
| TOTAL | | | 2.328,4 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución



Concluido

3. CAPRICORNIO

EIDs

CAP

Capricornio



Argentina



Bolivia



Brasil



Chile



Paraguay

Territorio

Proyectos

Mapa

Satélite

TERRITORIO

Representa el 15,3% de la superficie de América del Sur, extendiéndose desde la costa del Pacífico en las regiones de Atacama, Antofagasta y Tarapacá en Chile, atravesando la región andina de Bolivia comprendida por las provincias de Potosí y Tarija, avanzando por las macro regiones del Noroeste y Noreste de Argentina, incorporando toda la República de Paraguay y arribando a los Estados de Brasil correspondientes a Mato Grosso do Sul, Paraná, Santa Catarina y Río Grande do Sul, estos últimos en la costa atlántica.



Área de Influencia

2.680.308 Km²

Superficie del Eje



Suramérica
Capricornio



3. Eje Capricornio

✓ El **eje de Capricornio** se extiende por la costa del Pacífico de Chile, la región andina de Bolivia, el norte de Argentina, todo Paraguay y los Estados de Brasil en la costa atlántica (Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná y una porción de Mato Grosso do Sul). Posee el 15% de la superficie (2.680.308 km²), el 13% de la población (53.509.280 habitantes), y el 13% del Producto Bruto Interno (PBI) de Suramérica, por un total de US\$ 575.422 millones.

✓ El Eje es el sexto considerando su participación en la población, y el quinto considerando su superficie.

✓ La **red vial** de los países que conforman el Eje alcanza una longitud total de 2.117.539 km, de los cuales sólo un 15% se encuentran pavimentados. Se destacan varios corredores viales que vinculan a los centros de producción agrícola y de extracción de minerales del centro del Eje con puertos de salida sobre los Ríos Paraguay y Paraná, y puertos ubicados en la costa atlántica brasileña.

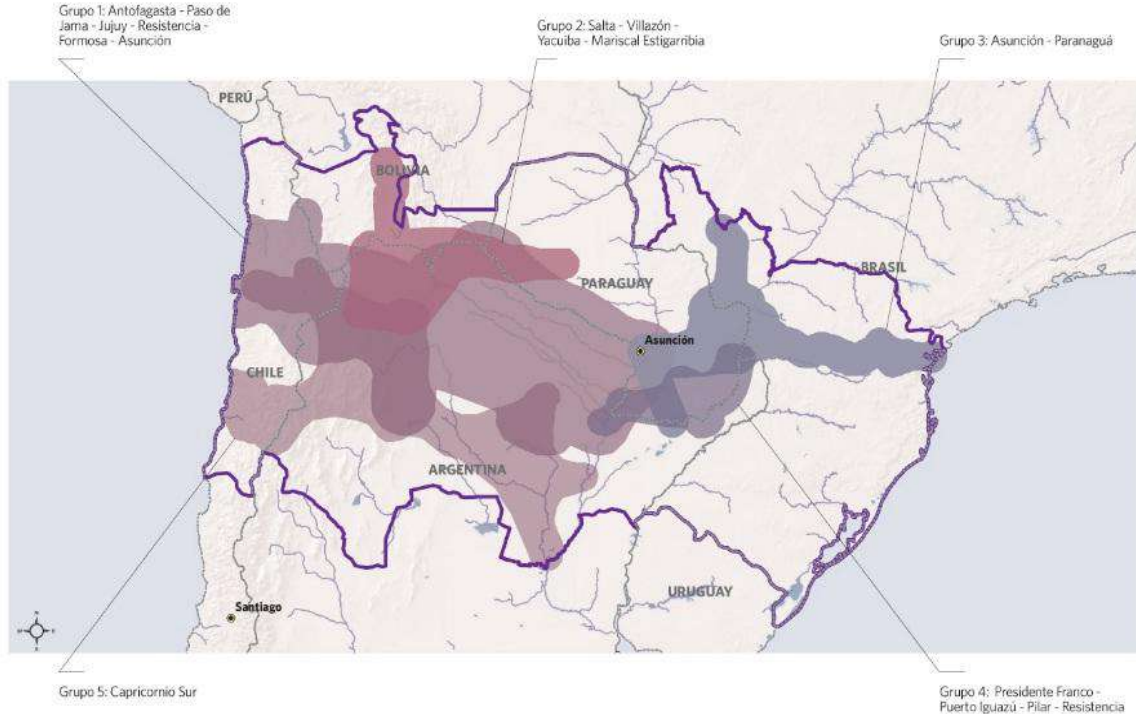
✓ La **red ferroviaria** alcanza los 63.355 km de los cuales aproximadamente un 87% se encuentra en condiciones de operar. Es necesaria la vinculación entre los tramos existentes para conectar los puertos de Paranaguá en el Atlántico y Antofagasta en el Pacífico.

✓ El **sistema portuario marítimo y fluvial** se constituye por 27 puertos principales, 4 con movimientos mayores a 10.000.000 toneladas, ubicados mayormente sobre las costas del Océano Atlántico, y los Ríos Paraná y Paraguay, a los cuales se suman los puertos chilenos del litoral pacífico. El transporte fluvial en la región se concentra en los Ríos Paraná y Paraguay que conjuntamente constituyen las principales vías de comunicación fluvial de la región, de especial importancia para producciones agrícolas originadas en Paraguay y Bolivia que buscan salida a ultramar.

3. Eje Capricornio

✓ El **sistema aeroportuario** consta de 39 aeropuertos principales, de los cuales 17 ostentan la categoría de internacional. El servicio de pasajeros es adecuado, con buenas infraestructuras aeroportuarias y numerosas conexiones a las principales ciudades al interior de los países.

✓ Brasil y Argentina concentran más del 74% del intercambio comercial que se produce entre los países del Eje. En particular Brasil es el principal destino de las exportaciones de los cuatro países restantes, quienes orientan sus envíos en más de un 60% a dicho socio comercial. Para Brasil el principal destino de sus exportaciones es Argentina, hacia donde se concentra el 68% de sus envíos



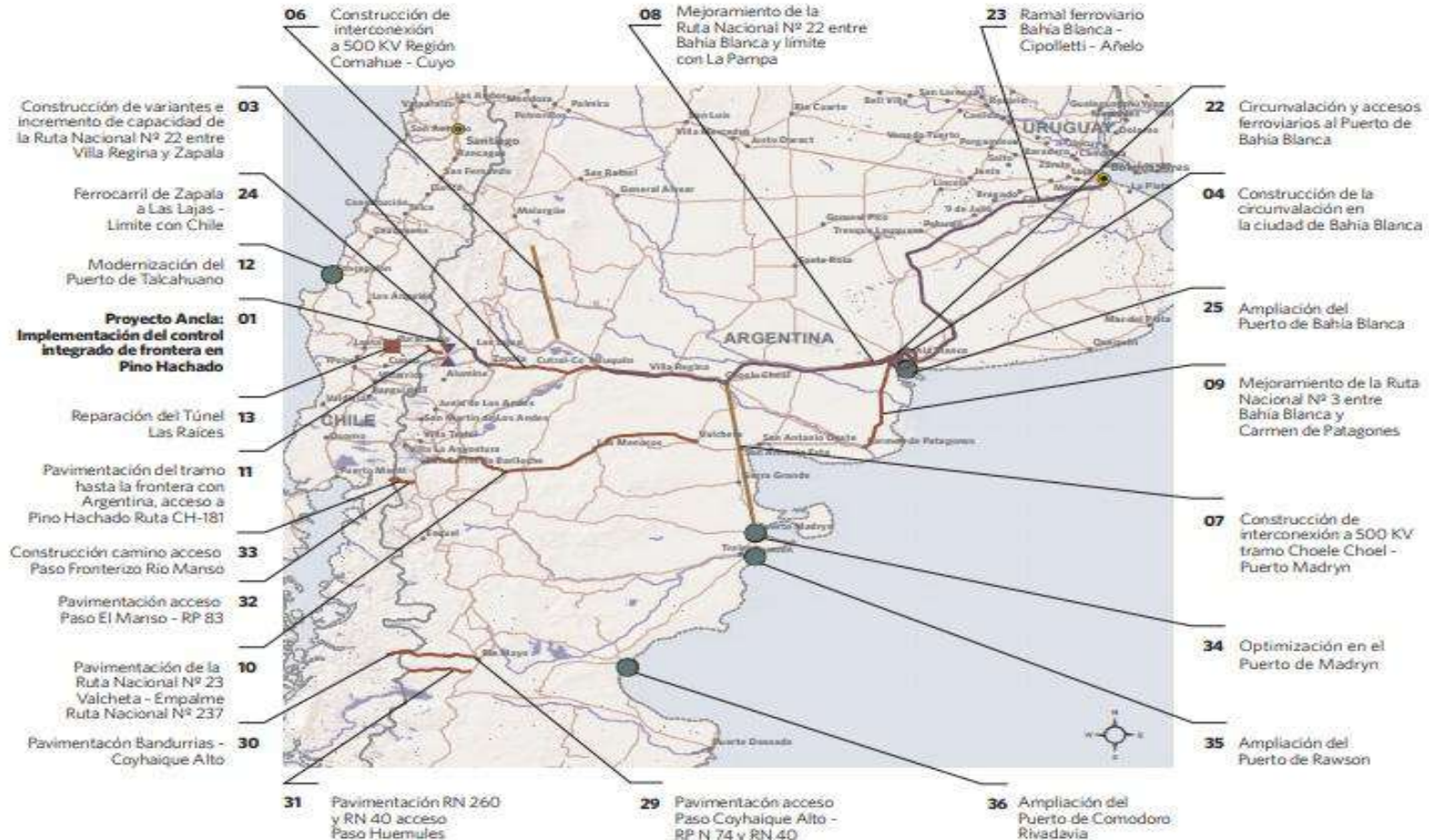
3. Eje Capricornio

Grupos de Proyectos del Eje de Capricornio

**En millones de US\$*

| Grupo | Nombre | N° proyectos | Inversión estimada* |
|--------------|---|--------------|---------------------|
| 1 | ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA - FORMOSA - ASUNCIÓN | 25 | 5.132,7 |
| 2 | SALTA - VILLAZÓN - YACUIBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA | 9 | 899,6 |
| 3 | ASUNCIÓN - PARANAGUÁ | 13 | 2.818,1 |
| 4 | PRESIDENTE FRANCO - PUERTO IGUAZÚ - PILAR - RESISTENCIA | 13 | 4.253,5 |
| 5 | CAPRICORNIO SUR | 17 | 2.747,2 |
| TOTAL | | 77 | 15.851,0 |

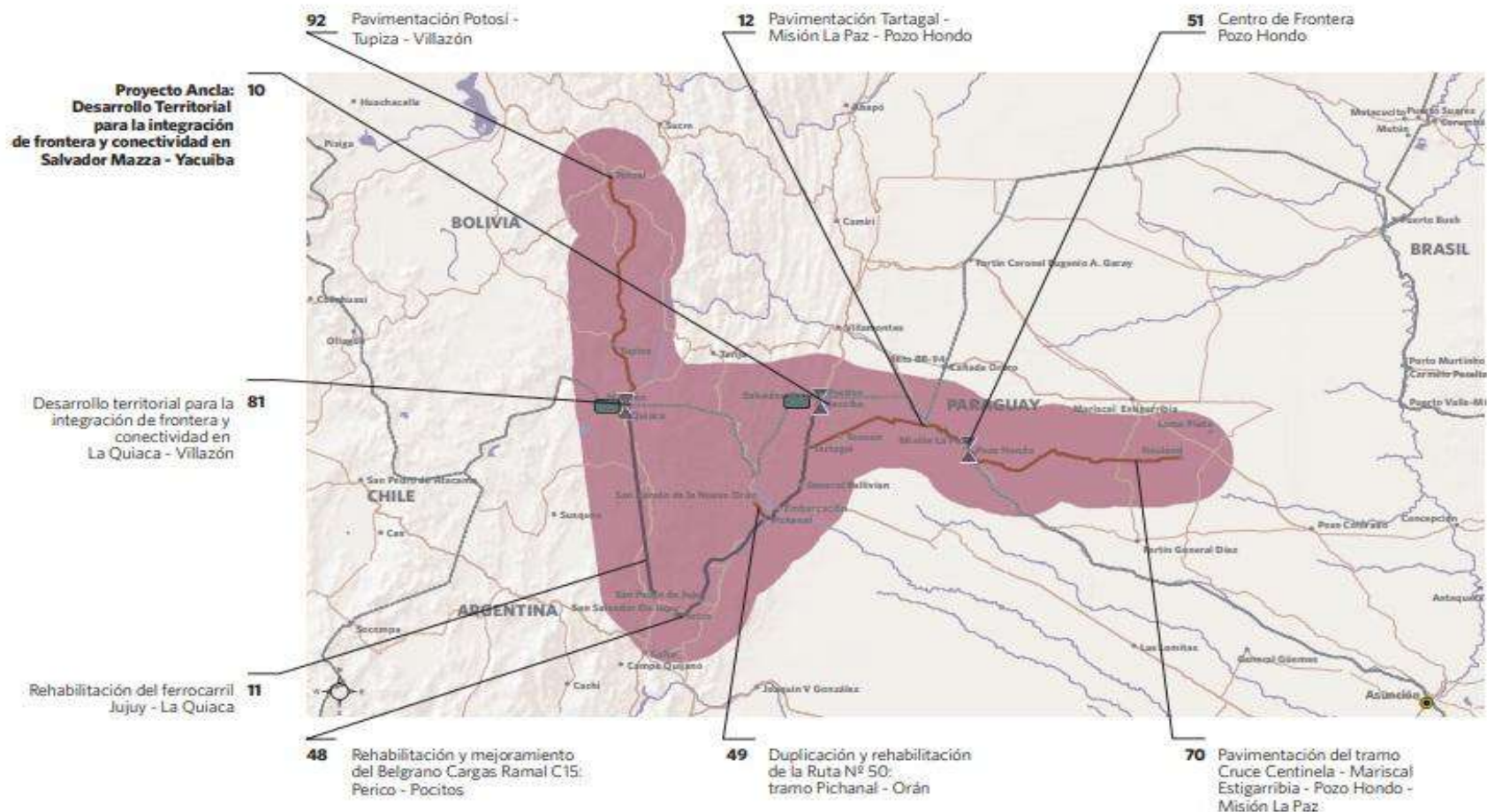
Grupo 1 Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción



Grupo 1 Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|--------|---------------------|---------|
| DES01 | IMPLEMENTACIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE FRONTERA EN PINO HACHADO | | 8,0 | AR - CH |
| DES03 | CONSTRUCCIÓN DE VARIANTES E INCREMENTO DE CAPACIDAD DE LA RUTA NACIONAL N° 22 ENTRE VILLA REGINA Y ZAPALA | | 100,0 | AR |
| DES04 | CONSTRUCCIÓN DE LA CIRCUNVALACIÓN EN LA CIUDAD DE BAHÍA BLANCA | | 8,0 | AR |
| DES06 | CONSTRUCCIÓN DE INTERCONEXIÓN A 500 KV REGIÓN COMAHUE - CUYO | | 350,0 | AR |
| DES07 | CONSTRUCCIÓN DE INTERCONEXIÓN A 500 KV TRAMO CHOELE CHOEL - PUERTO MADRYN | | 70,0 | AR |
| DES08 | MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL N° 22 ENTRE BAHÍA BLANCA Y LÍMITE CON LA PAMPA | | 30,0 | AR |
| DES09 | MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL N° 3 ENTRE BAHÍA BLANCA Y CARMEN DE PATAGONES | | 68,0 | AR |
| DES90 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 23 VALCHETA - EMPALME RUTA NACIONAL N° 237 | | 225,0 | AR |
| DES10 | PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO HASTA LA FRONTERA CON ARGENTINA, ACCESO A PINO HACHADO RUTA CH-181 | | 5,0 | CH |
| DES12 | MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE TALCAHUANO | | 53,0 | CH |
| DES13 | REPARACIÓN DEL TÚNEL LAS RAÍCES | | 10,5 | CH |
| DES22 | CIRCUNVALACIÓN Y ACCESOS FERROVIARIOS AL PUERTO DE BAHÍA BLANCA | | 50,0 | AR |
| DES23 | RAMAL FERROVIARIO BAHÍA BLANCA - CIPOLLETTI - AÑELO | | 400,0 | AR |
| DES24 | FERROCARRIL DE ZAPALA A LAS LAJAS - LÍMITE CON CHILE | | 70,0 | AR |
| DES25 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA | | 230,0 | AR |
| DES29 | PAVIMENTACIÓN ACCESO PASO COYHAIQUE ALTO - RP N 74 Y RN 40 | | 5,0 | AR |
| DES30 | PAVIMENTACIÓN BANDURRIAS-COYHAIQUE ALTO | | 31,0 | CH |
| DES31 | PAVIMENTACIÓN RN 260 Y RN 40 ACCESO PASO HUEMULES | | 24,0 | AR |
| DES32 | PAVIMENTACIÓN ACCESO PASO EL MANSO - RP 83 | | 112,0 | AR |
| DES33 | CONSTRUCCIÓN CAMINO ACCESO PASO FRONTERIZO RIO MANSO | | 74,6 | CH |
| DES34 | OPTIMIZACIÓN EN EL PUERTO DE MADRYN | | 35,0 | AR |
| DES35 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE RAWSON | | 7,0 | AR |
| DES36 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA | | 154,0 | AR |
| TOTAL | | | 2.120,1 | |

Grupo 2 Salta - Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia



Grupo 2 Salta - Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|---|---------------------|---------|
| CAP10 | DESARROLLO TERRITORIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE FRONTERA Y CONECTIVIDAD EN SALVADOR MAZZA - YACUIBA |  | 45,0 | AR - BO |
| CAP11 | REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA |  | 62,0 | AR |
| CAP12 | PAVIMENTACIÓN TARTAGAL - MISIÓN LA PAZ - POZO HONDO |  | 160,0 | AR |
| CAP92 | PAVIMENTACIÓN POTOSÍ - TUPIZA - VILLAZÓN |  | 180,4 | BO |
| CAP48 | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL BELGRANO CARGAS RAMAL C15: PERICO - POCITOS |  | 60,0 | AR |
| CAP49 | DUPLICACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA RUTA N° 50: TRAMO PICHANAL - ORÁN |  | 35,0 | AR |
| CAP51 | CENTRO DE FRONTERA POZO HONDO |  | 1,5 | PY |
| CAP70 | PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CRUCE CENTINELA - MARISCAL ESTIBARRIBIA - POZO HONDO - MISION LA PAZ |  | 340,7 | PY |
| CAP81 | DESARROLLO TERRITORIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE FRONTERA Y CONECTIVIDAD EN LA QUIACA - VILLAZÓN |  | 15,0 | AR - BO |
| TOTAL | | | 899,6 | |



Perfil



Pre-ejecución

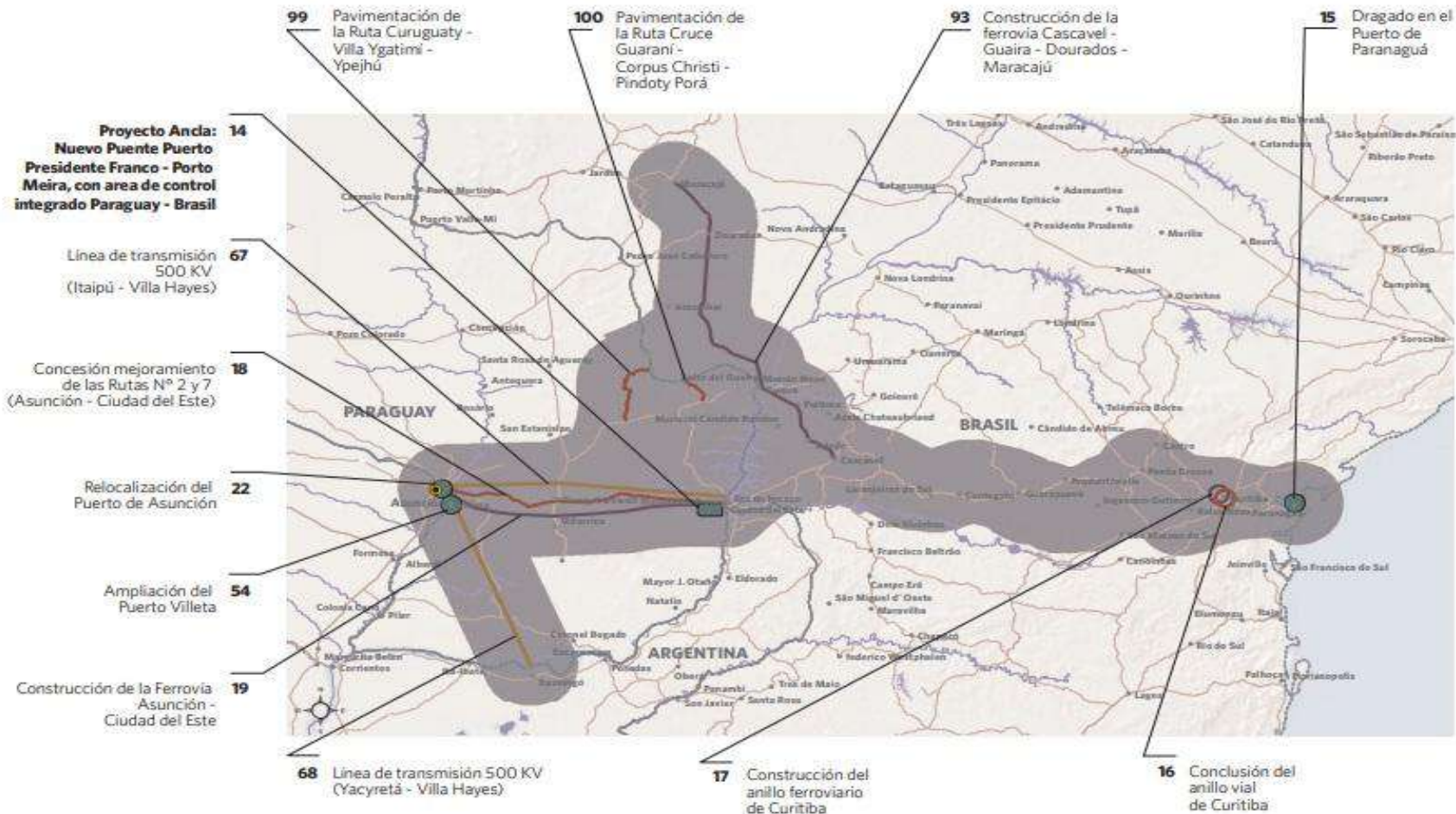


Ejecución



Concluido

Grupo 3 Asunción - Paranaguá



Grupo 3 Asunción - Paranaguá

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|--|---------------------|---------|
| CAP14 | NUEVO PUENTE PUERTO PRESIDENTE FRANCO - PORTO MEIRA, CON ÁREA DE CONTROL INTEGRADO PARAGUAY - BRASIL |  | 173,0 | BR - PY |
| CAP15 | DRAGADO EN EL PUERTO DE PARANAGUÁ |  | 100,0 | BR |
| CAP16 | CONCLUSIÓN DEL ANILLO VIAL DE CURITIBA |  | 140,0 | BR |
| CAP17 | CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO FERROVIARIO DE CURITIBA |  | 0,0 | BR |
| CAP18 | CONCESIÓN MEJORAMIENTO DE LAS RUTAS N° 2 Y 7 (ASUNCIÓN - CIUDAD DEL ESTE) |  | 877,6 | PY |
| CAP19 | CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA ASUNCIÓN - CIUDAD DEL ESTE |  | 500,0 | PY |
| CAP22 | RELOCALIZACIÓN DEL PUERTO DE ASUNCIÓN |  | 25,0 | PY |
| CAP68 | LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (YACYRETÁ - VILLA HAYES) |  | 297,0 | PY |
| CAP67 | LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - VILLA HAYES) |  | 555,0 | PY |
| CAP54 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO VILLETA |  | 30,0 | PY |
| CAP93 | CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CASCAVEL - GUAIRA - DOURADOS - MARACAJÚ |  | 0,0 | BR |
| CAP99 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA CURUGUATY - VILLA YGATIMÍ - YPEJHÚ CARRETERA |  | 77,5 | PY |
| CAP100 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA CRUCE GUARANÍ - CORPUS CHRISTI - PINDOTY PORÁ |  | 43,0 | PY |
| TOTAL | | | 2.818,1 | |



Perfil



Pre-ejecución

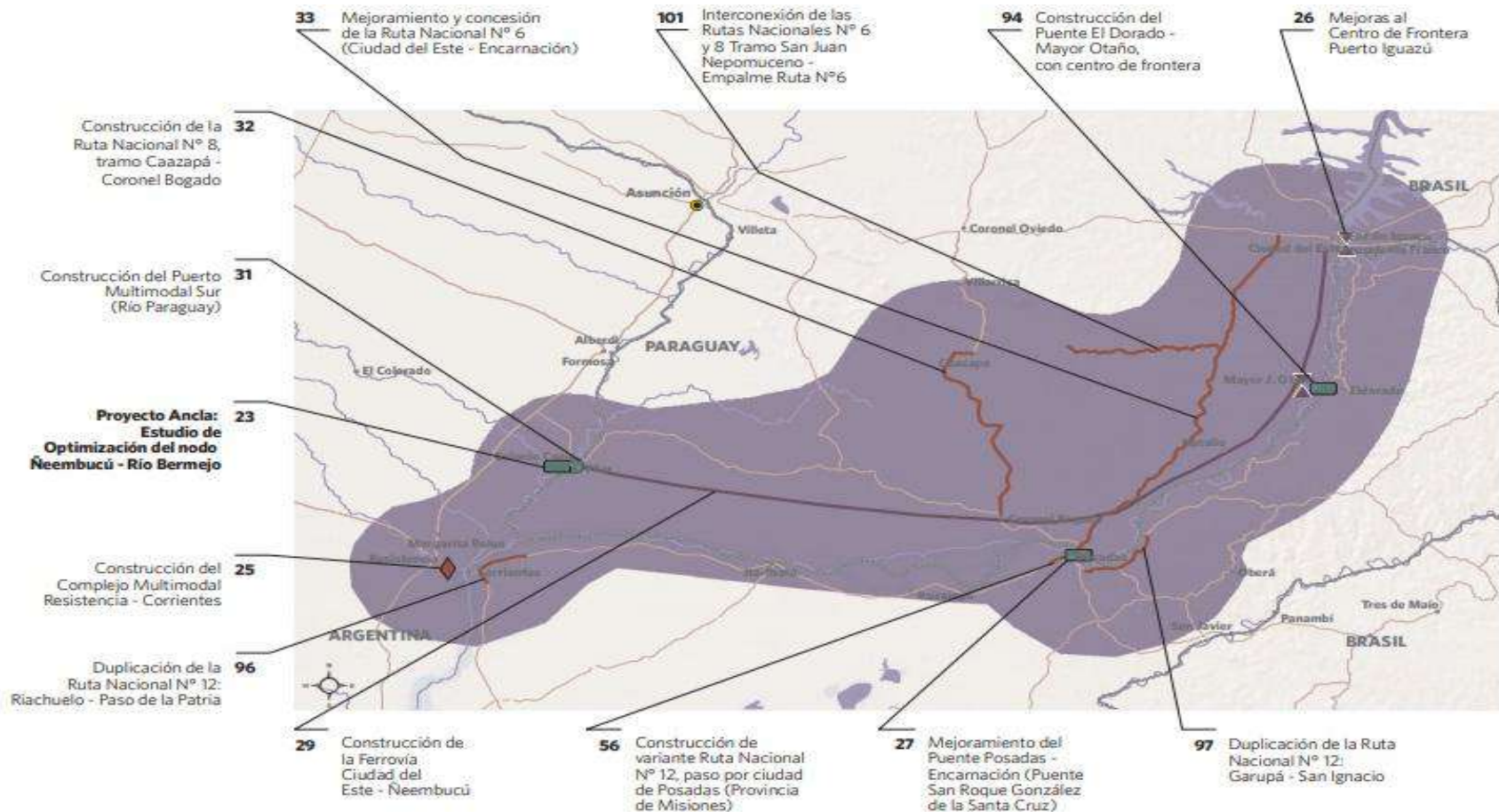


Ejecución



Concluido

Grupo 4 Presidente Franco - Puerto Iguazú - Pilar – Resistencia



Grupo 4 Presidente Franco - Puerto Iguazú - Pilar – Resistencia

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|---------|
| CAP23 | ESTUDIO DE OPTIMIZACIÓN DEL NODO ÑEEMBUCÚ - RÍO BERMEJO |  | 301,2 | AR - PY |
| CAP25 | CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO MULTIMODAL RESISTENCIA - CORRIENTES |  | 175,0 | AR |
| CAP26 | MEJORAS AL CENTRO DE FRONTERA PUERTO IGUAZÚ |  | 2,0 | AR |
| CAP27 | MEJORAMIENTO DEL PUENTE POSADAS - ENCARNACIÓN (PUENTE SAN ROQUE GONZÁLEZ DE LA SANTA CRUZ) |  | 52,3 | AR - PY |
| CAP29 | CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CIUDAD DEL ESTE - ÑEEMBUCÚ |  | 2.800,0 | PY |
| CAP31 | CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO MULTIMODAL SUR (RÍO PARAGUAY) |  | 120,0 | PY |
| CAP32 | CONSTRUCCIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 8, TRAMO CAAZAPÁ - CORONEL BOGADO |  | 212,0 | PY |
| CAP33 | MEJORAMIENTO Y CONCESIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 6 (CIUDAD DEL ESTE - ENCARNACIÓN) |  | 136,0 | PY |
| CAP56 | CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE RUTA NACIONAL N° 12, PASO POR CIUDAD DE POSADAS (PROVINCIA DE MISIONES) |  | 35,0 | AR |
| CAP94 | CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EL DORADO - MAYOR OTAÑO, CON CENTRO DE FRONTERA |  | 0,0 | AR - PY |
| CAP96 | DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°12: RIACHUELO - PASO DE LA PATRIA |  | 80,0 | AR |
| CAP97 | DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°12: GARUPÁ - SAN IGNACIO |  | 235,0 | AR |
| CAP101 | INTERCONEXIÓN DE LAS RUTAS NACIONALES N° 6 Y 8 TRAMO SAN JUAN NEPOMUCENO - EMPALME RUTA N°6 |  | 105,0 | PY |
| TOTAL | | | 4.253,5 | |



Perfil



Pre-ejecución

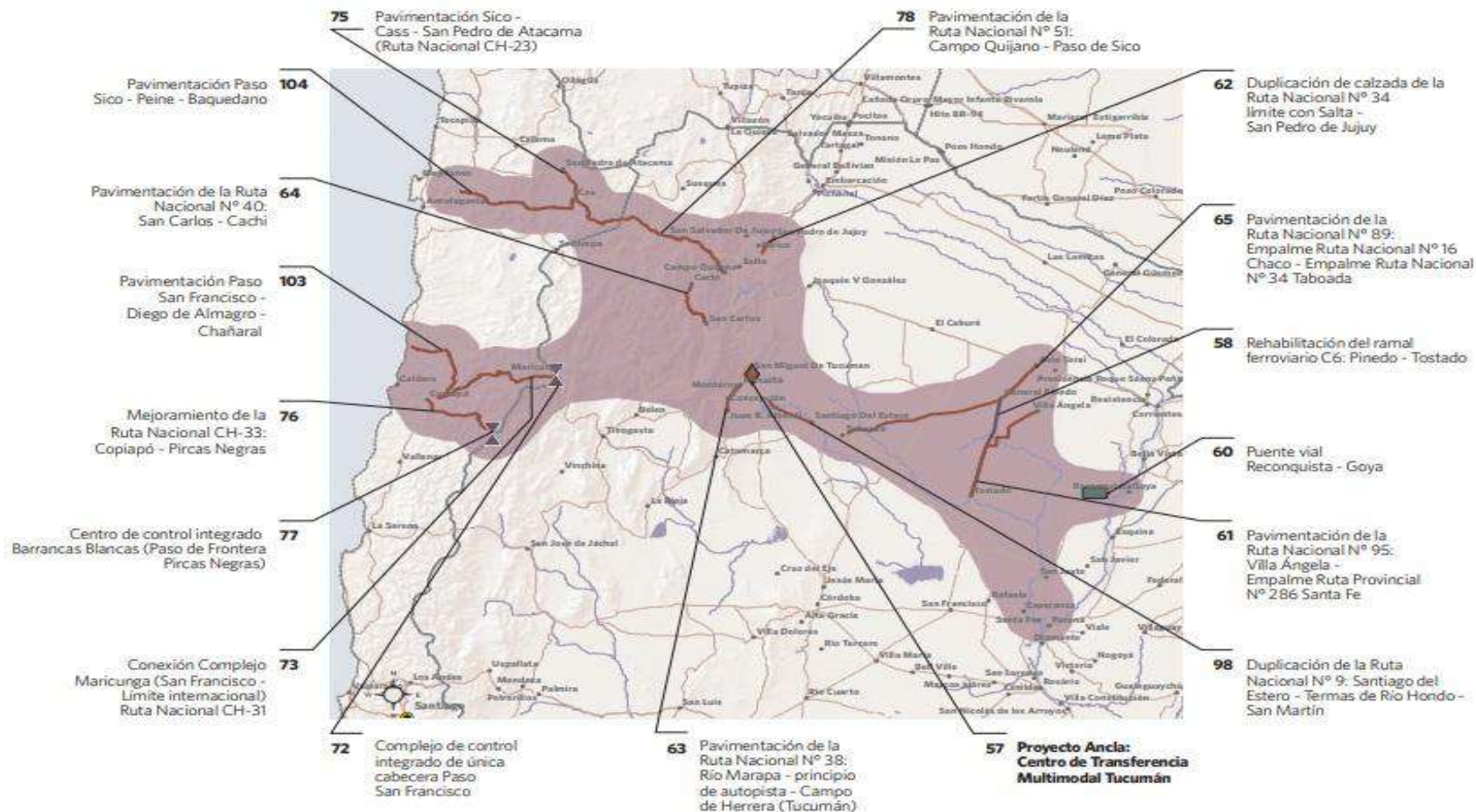


Ejecución



Concluido

Grupo 5 Capricornio Sur



Grupo 5 Capricornio Sur

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|---------|
| CAP57 | CENTRO DE TRANSFERENCIA MULTIMODAL TUCUMÁN |  | 20,0 | AR |
| CAP58 | REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C6: PINEDO - TOSTADO |  | 411,6 | AR |
| CAP60 | PUENTE VIAL RECONQUISTA - GOYA |  | 850,0 | AR |
| CAP61 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 95: VILLA ÁNGELA - EMPALME RUTA PROVINCIAL N° 286 SANTA FE |  | 37,0 | AR |
| CAP62 | DUPLICACIÓN DE CALZADA DE LA RUTA NACIONAL N° 34 LÍMITE CON SALTA - SAN PEDRO DE JUJUY |  | 254,2 | AR |
| CAP63 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 38: RÍO MARAPA - PRINCIPIO DE AUTOPISTA - CAMPO DE HERRERA (TUCUMAN) |  | 300,0 | AR |
| CAP64 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40: SAN CARLOS - CACHI |  | 250,0 | AR |
| CAP65 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 89: EMPALME RUTA NACIONAL N° 16 CHACO - EMPALME RUTA NACIONAL N° 34 TABOADA |  | 24,3 | AR |
| CAP72 | COMPLEJO DE CONTROL INTEGRADO DE ÚNICA CABECERA PASO SAN FRANCISCO |  | 4,0 | AR - CH |
| CAP73 | CONEXIÓN COMPLEJO MARICUNGA (SAN FRANCISCO - LÍMITE INTERNACIONAL) RUTA NACIONAL CH-31 |  | 52,0 | CH |
| CAP75 | PAVIMENTACIÓN SICO - CASS - SAN PEDRO DE ATACAMA (RUTA NACIONAL CH-23) |  | 30,0 | CH |
| CAP76 | MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL CH-33: COPIAPÓ - PIRCAS NEGRAS |  | 95,0 | CH |
| CAP77 | CENTRO DE CONTROL INTEGRADO BARRANCAS BLANCAS (PASO DE FRONTERA PIRCAS NEGRAS) |  | 5,0 | AR - CH |
| CAP78 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 51: CAMPO QUIJANO - PASO DE SICO |  | 24,3 | AR |
| CAP98 | DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°9: SANTIAGO DEL ESTERO - TERMAS DE RÍO HONDO - SAN MARTÍN |  | 275,0 | AR |
| CAP103 | PAVIMENTACIÓN PASO SAN FRANCISCO-DIEGO DE ALMAGRO-CHAÑARAL |  | 24,8 | CH |
| CAP104 | PAVIMENTACIÓN PASO SICO-PEINE-BAQUEDANO |  | 90,0 | CH |
| TOTAL | | | 2.747,2 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución



Concluido

4. DEL SUR

Territorio

Proyectos

TERRITORIO

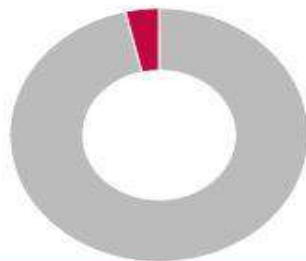
Representa el 3,8% de la superficie de América del Sur, extendiéndose desde la costa del Pacífico en las regiones chilenas de Araucanía, Bío-Bío, Los Ríos y Los Lagos, atravesando el macizo andino para extenderse a través de las provincias de Río Negro, Neuquén y Chubut, junto al extremo sur de la Provincia de Buenos Aires conformada por los municipios de Villarino, Patagones, Bahía Blanca y Coronel de Marina Leonardo Rosales, todos ellos en la costa atlántica.



Área de Influencia

686.527 Km²

Superficie del Eje



Suramérica
Del Sur

Mapa

Satélite



5. Eje del Sur

El **Eje del Sur** abarca una porción del territorio continental del extremo sur de Sudamérica desde la costa del Pacífico, en las regiones del Bío Bío, Araucanía, Los Lagos y Los Ríos de Chile, se adentra hacia los macizos andinos que involucran la vertiente occidental y oriental de la Cordillera de los Andes de Chile y Argentina, para avanzar hacia la meseta patagónica y la costa atlántica, incluyendo las provincias de Chubut, Neuquén, Río Negro, y la porción sur de Buenos Aires en Argentina.

El Eje posee el 4% de la superficie (686.527 km²), el 2% de la población (6.473.238 habitantes), y el 2% del PBI de Suramérica (US\$ 71.888 millones(2)), siendo respectivamente el último y anteúltimo de los Ejes de acuerdo a estas dimensiones. Además es el Eje menos densamente poblado con 9,4 Hab./km².

La **red vial** de los países que conforman el Eje del Sur alcanza una longitud total de 323.009 km, de los cuales un 30% se encuentran asfaltados.

En lo que respecta a la red ferroviaria, alcanza los 34.857 km.

El **sistema portuario marítimo** del Eje del Sur se constituye a través de 14 puertos principales distribuidos en las costas de los Océanos Pacífico y Atlántico. De este conjunto de puertos, 4 mueven más de 5 millones de toneladas por año.

El **sistema aeroportuario** cuenta con 18 aeropuertos, 6 de los cuales son internacionales y 12 de cabotaje.

Argentina involucra el 37% de su economía en el Eje y Chile, el 13%. En términos absolutos, Argentina aporta el 52% del PBI del Eje, mientras que Chile el 48%.

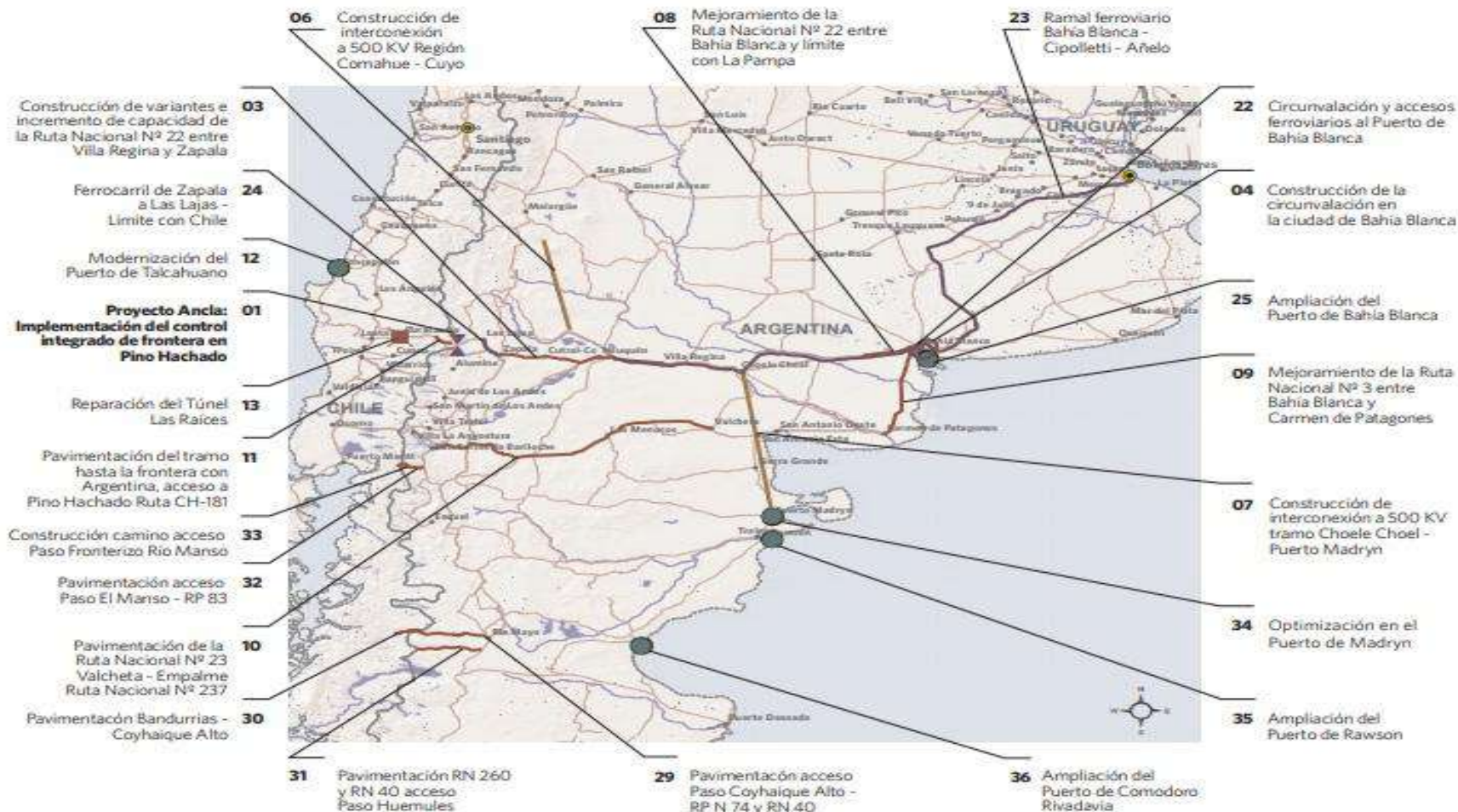
Eje del Sur

Grupos de Proyectos del Eje del Sur

*En millones de US\$

| Grupo | Nombre | N° proyectos | Inversión estimada* |
|--------------|---|--------------|---------------------|
| 1 | CONCEPCIÓN - BAHÍA BLANCA - PUERTO SAN ANTONIO ESTE | 23 | 2.120,1 |
| 2 | CIRCUITO TURÍSTICO BINACIONAL DE LA ZONA DE LOS LAGOS | 22 | 2.291,1 |
| TOTAL | | 45 | 4.411,2 |

Grupo 1 Concepción - Bahía Blanca – Puerto San Antonio Este

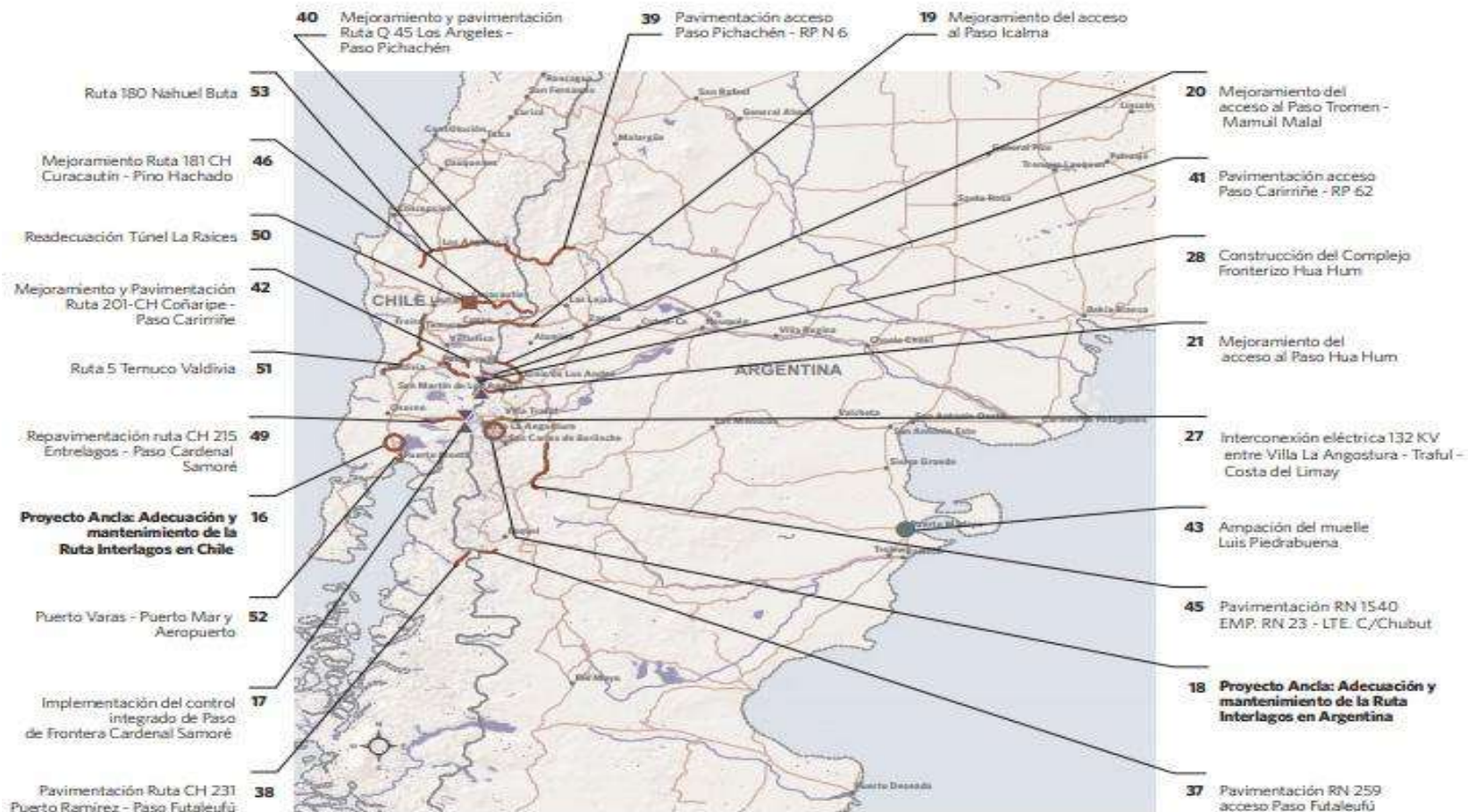


Grupo 1 Concepción - Bahía Blanca – Puerto San Antonio Este

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|-------|---------------------|---------|
| DES01 | IMPLEMENTACIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE FRONTERA EN PINO HACHADO | | 8,0 | AR - CH |
| DES03 | CONSTRUCCIÓN DE VARIANTES E INCREMENTO DE CAPACIDAD DE LA RUTA NACIONAL N° 22 ENTRE VILLA REGINA Y ZAPALA | | 100,0 | AR |
| DES04 | CONSTRUCCIÓN DE LA CIRCUNVALACIÓN EN LA CIUDAD DE BAHÍA BLANCA | | 8,0 | AR |
| DES06 | CONSTRUCCIÓN DE INTERCONEXIÓN A 500 KV REGION COMAHUE - CUYO | | 350,0 | AR |
| DES07 | CONSTRUCCIÓN DE INTERCONEXIÓN A 500 KV TRAMO CHOEL CHOEL - PUERTO MADRYN | | 70,0 | AR |
| DES08 | MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL N° 22 ENTRE BAHÍA BLANCA Y LÍMITE CON LA PAMPA | | 30,0 | AR |
| DES09 | MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL N° 3 ENTRE BAHÍA BLANCA Y CARMEN DE PATAGONES | | 68,0 | AR |
| DES10 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 23 VALCHETA - EMPALME RUTA NACIONAL N° 237 | | 225,0 | AR |
| DES11 | PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO HASTA LA FRONTERA CON ARGENTINA, ACCESO A PINO HACHADO RUTA CH-181 | | 5,0 | CH |
| DES12 | MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE TALCAHUANO | | 53,0 | CH |
| DES13 | REPARACIÓN DEL TÚNEL LAS RAÍCES | | 10,5 | CH |
| DES22 | CIRCUNVALACIÓN Y ACCESOS FERROVIARIOS AL PUERTO DE BAHÍA BLANCA | | 50,0 | AR |
| DES23 | RAMAL FERROVIARIO BAHÍA BLANCA - CIPOLLETTI - AÑELD | | 400,0 | AR |
| DES24 | FERROCARRIL DE ZAPALA A LAS LAJAS - LÍMITE CON CHILE | | 70,0 | AR |
| DES25 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA | | 230,0 | AR |
| DES29 | PAVIMENTACIÓN ACCESO PASO COYHAIQUE ALTO - RP N 74 Y RN 40 | | 5,0 | AR |
| DES30 | PAVIMENTACIÓN BANDURRIAS-COYHAIQUE ALTO | | 31,0 | CH |
| DES31 | PAVIMENTACIÓN RN 260 Y RN 40 ACCESO PASO HUEMULES | | 24,0 | AR |
| DES32 | PAVIMENTACIÓN ACCESO PASO EL MANSO - RP 83 | | 112,0 | AR |
| DES33 | CONSTRUCCIÓN CAMINO ACCESO PASO FRONTERIZO RIO MANSO | | 74,6 | CH |
| DES34 | OPTIMIZACIÓN EN EL PUERTO DE MADRYN | | 35,0 | AR |
| DES35 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE RAWSON | | 7,0 | AR |
| DES36 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA | | 154,0 | AR |
| TOTAL | | | 2.120,1 | |

Perfil
 Pre-ejecución
 Ejecución
 Concluido

Grupo 2 Circuito Turístico Binacional de la Zona de Los Lagos



Grupo 2 Circuito Turístico Binacional de la Zona de Los Lagos

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|---------|
| DES16 | ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA INTERLAGOS EN CHILE |  | 776,0 | CH |
| DES17 | IMPLEMENTACIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE PASO DE FRONTERA CARDENAL SAMORÉ |  | 2,0 | AR - CH |
| DES18 | ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA INTERLAGOS EN ARGENTINA |  | 200,0 | AR |
| DES19 | MEJORAMIENTO DEL ACCESO AL PASO ICALMA |  | 44,8 | AR - CH |
| DES20 | MEJORAMIENTO DEL ACCESO AL PASO TROMEN - MAMUIL MALAL |  | 30,0 | AR - CH |
| DES21 | MEJORAMIENTO DEL ACCESO AL PASO HUA HUM |  | 43,0 | AR - CH |
| DES27 | INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA 132 KV ENTRE VILLA LA ANGOSTURA - TRAFUL - COSTA DEL LIMAY |  | 30,0 | AR |
| DES28 | CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO FRONTERIZO HUA HUM |  | 7,6 | CH |
| DES37 | PAVIMENTACIÓN RN 259 ACCESO PASO FUTALEUFÚ |  | 18,0 | AR |
| DES38 | PAVIMENTACIÓN RUTA CH 231 PUERTO RAMIREZ - PASO FUTALEUFÚ |  | 39,0 | CH |
| DES39 | PAVIMENTACIÓN ACCESO PASO PICHACHÉN - RP N 6 |  | 162,0 | AR |
| DES40 | MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN RUTA Q 45 LOS ANGELES- PASO PICHACHÉN |  | 91,0 | CH |
| DES41 | PAVIMENTACIÓN ACCESO PASO CARIRRIÑE - RP 62 |  | 3,0 | AR |
| DES42 | MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN RUTA 201-CH COÑARIPE -PASO CARIRRIÑE |  | 36,1 | CH |
| DES43 | AMPLIACIÓN DEL MUELLE DEL PUERTO LUIS PIEDRABUENA |  | 17,0 | AR |
| DES45 | PAVIMENTACIÓN RN 1S40 EMP. RN 23 - LTE. C/CHUBUT |  | 3,0 | AR |
| DES46 | MEJORAMIENTO RUTA 181 CH CURACAUTÍN-PINO HACHADO |  | 140,0 | CH |
| DES49 | REPAVIMENTACIÓN RUTA CH 215 ENTRELAGOS - PASO CARDENAL SAMORÉ |  | 77,6 | CH |
| DES50 | READECUACIÓN TÚNEL LAS RAÍCES |  | 0,0 | CH |
| DES51 | RUTA 5 TEMUCO VALDIVIA |  | 250,0 | CH |
| DES52 | PUERTO VARAS - PUERTO MAR Y AEROPUERTO |  | 321,0 | CH |
| DES53 | RUTA 180 MAHUEL BUTA |  | 0,0 | CH |
| TOTAL | | | 2.291,1 | |

 Perfil
  Pre-ejecución
  Ejecución
  Concluido

5. ESCUDO GUYANÉS

Territorio

Proyectos

TERRITORIO

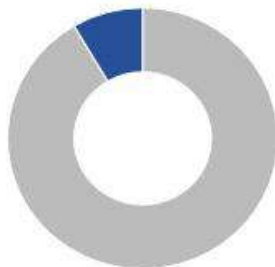
Comprende el 9% de la superficie del continente de América del Sur, incluyendo la totalidad de Guyana y Suriname; una porción significativa de Venezuela que comprende aquellos estados que forman parte de la cuenca del Orinoco junto al Distrito Capital de Caracas y los estados de la costa norte del país; la totalidad de los estados brasileños de Roraima y Amapá y una porción menor de los estados de Amazonas y Pará.



Área de Influencia

1.603.643 Km²

Superficie del Eje



Suramérica
Escudo Guayanés

Mapa

Satélite



5. Eje ESCUDO GUYANÉS

✓ El Eje del **Escudo Guayanés** abarca la totalidad de Guyana y Suriname; una porción significativa de Venezuela que comprende aquellos estados que forman parte de la cuenca del Orinoco junto al Distrito Capital de Caracas y los estados de la costa norte del país; la totalidad de los estados brasileños de Roraima y Amapá y una porción menor de los estados de Amazonas y Pará, que incluye entre otros al municipio de Manaus.

✓ El Eje posee el 9% de la superficie (1.603.643 km²) y el 4% de la población de Suramérica (17.100.505 habitantes), siendo en consecuencia el segundo Eje con la menor densidad de población con poco menos de 11 Hab./km².

✓ La red vial de los países que conforman el Eje del Escudo Guayanés alcanza una longitud total de 1.705.547 km de carreteras, de las cuales el 25% se encuentran pavimentados.

✓ El **sistema portuario** del Eje se conforma por 28 puertos principales, de los cuales 3 movilizan más de 3 millones de toneladas por año, destacándose Porto Trombetas con más de 17 millones de toneladas en Brasil.

✓ La **red ferroviaria**, esta alcanza los 30.608 km .

✓ El **transporte fluvial** en la región se concentra en la cuenca del Río Amazonas, y en ríos con salida al Océano Atlántico.

✓ El **sistema aeroportuario** cuenta con 32 aeropuertos, 15 de los cuales se encuentran en territorio venezolano. Del conjunto de aeropuertos, 17 son internacionales.

✓ El transporte de cargas es muy limitado, y está orientado principalmente a la importación de manufacturas de origen industrial de países fuera del Eje.

✓ Guyana y Suriname involucran el 100% de sus economías en el Eje; Venezuela, el 40%; y Brasil, el 4%.

5. Eje ESCUDO GUYANÉS

G1- Interconexión Venezuela - Brasil

G2- Interconexión Brasil - Guyana

G3- Interconexión Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Paramaribo)

G4- Interconexión Guyana - Suriname - Guayana Francesa - Brasil-



Grupos de Proyectos del Eje del ESCUDO GUYANÉS

| Grupo | Nombre | N° proyectos | Inversión estimada* |
|--------------|--|--------------|---------------------|
| 1 | INTERCONEXIÓN VENEZUELA - BRASIL | 5 | 407,0 |
| 2 | INTERCONEXIÓN BRASIL - GUYANA | 6 | 276,5 |
| 3 | INTERCONEXIÓN VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) - SURINAME (PARAMARIBO) | 3 | 301,8 |
| 4 | INTERCONEXIÓN GUYANA - SURINAME - GUAYANA FRANCESA - BRASIL | 6 | 3.596,0 |
| TOTAL | | 20 | 4.581,3 |

Grupo 1 Interconexión Venezuela - Brasil

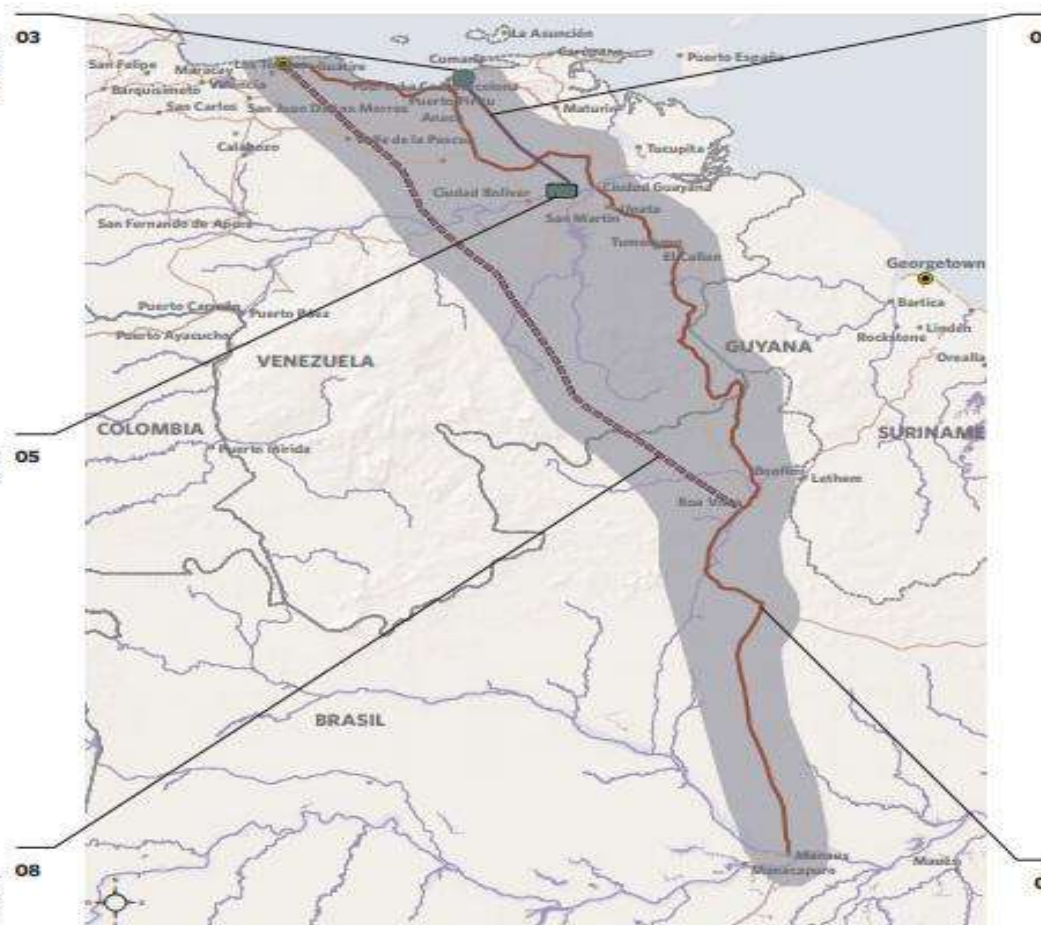
03 Puerto de aguas profundas en el noreste de la costa caribeña de Venezuela o mejoramiento del actual Puerto de Guanta

04 Vía férrea conectando el puerto de aguas profundas o el Puerto de Guanta con Ciudad Guayana

05 Segundo Puente Bimodal sobre el Orinoco

08 Líneas de fibra óptica u otra tecnología apropiada que interconecte Caracas al norte de Brasil

01 Proyecto Ancla: Rehabilitación de la carretera Caracas - Manaos



Grupo 1 Interconexión Venezuela - Brasil

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|---------|
| GUY01 | REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CARACAS - MANAOS |  | 407,0 | BR - VE |
| GUY03 | PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS EN EL NORESTE DE LA COSTA CARIBEÑA DE VENEZUELA O MEJORAMIENTO DEL ACTUAL PUERTO DE GUANTA |  | 0,0 | VE |
| GUY04 | VÍA FÉRREA CONECTANDO EL PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS O EL PUERTO DE GUANTA CON CIUDAD GUAYANA |  | 0,0 | VE |
| GUY05 | SEGUNDO PUENTE BIMODAL SOBRE EL ORINOCO |  | 0,0 | VE |
| GUY08 | LÍNEAS DE FIBRA ÓPTICA U OTRA TECNOLOGÍA APROPIADA QUE INTERCONECTE CARACAS AL NORTE DE BRASIL |  | 0,0 | BR - VE |
| TOTAL | | | 407,0 | |



Perfil



Pre-ejecución

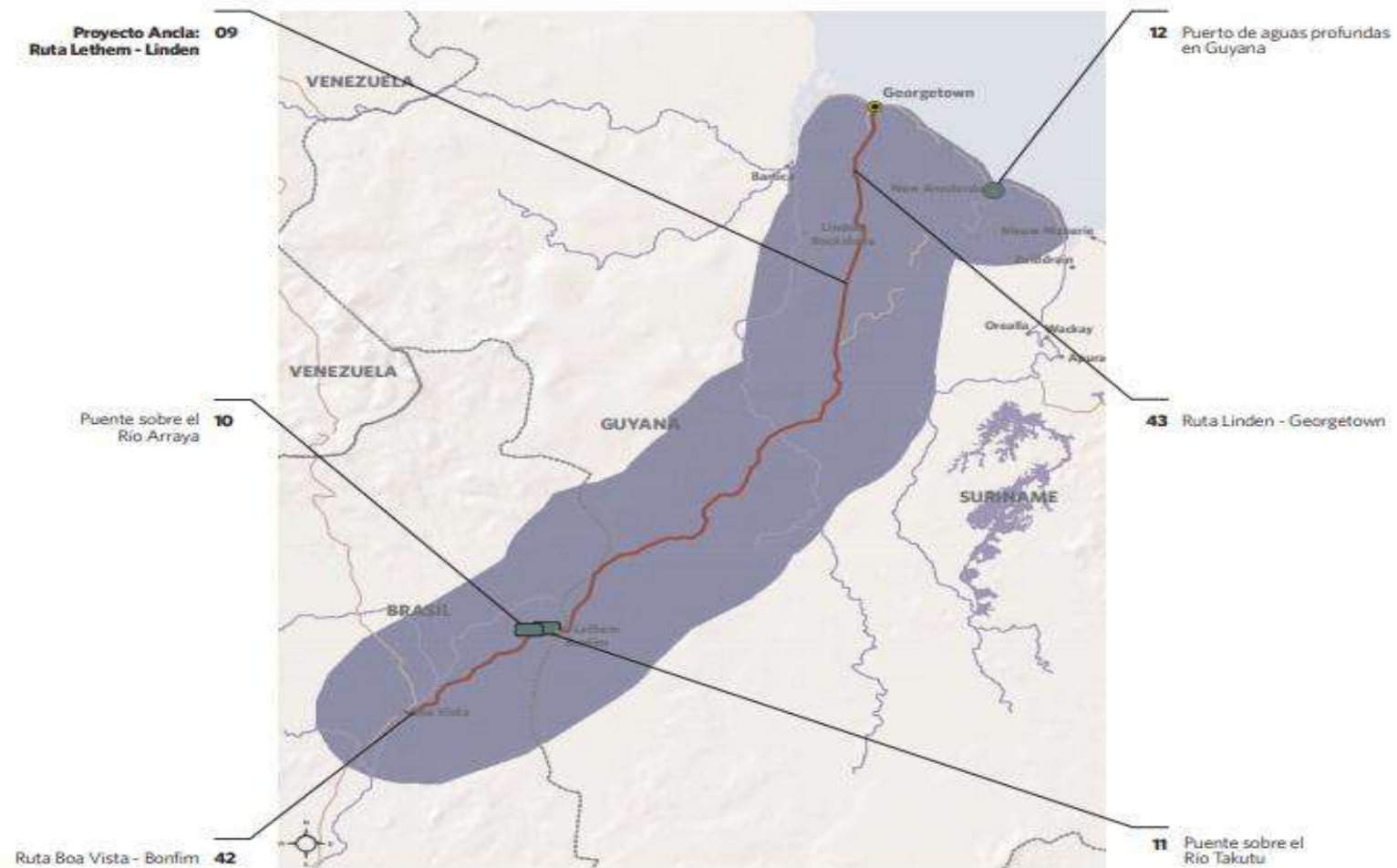


Ejecución



Concluido

Grupo 2 Interconexión Brasil - Guyana



Grupo 2 Interconexión Brasil - Guyana

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|-------------------------------------|---|---------------------|---------|
| GUY09 | RUTA LETHEM - LINDEN |  | 250,0 | GU |
| GUY10 | PUENTE SOBRE EL RÍO ARRAYA |  | 1,5 | BR |
| GUY11 | PUENTE SOBRE EL RÍO TAKUTU |  | 10,0 | BR - GU |
| GUY12 | PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS EN GUYANA |  | 0,0 | GU |
| GUY42 | RUTA BOA VISTA - BONFIM |  | 15,0 | BR |
| GUY43 | RUTA LINDEN - GEORGETOWN |  | 0,0 | GU |
| TOTAL | | | 276,5 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución

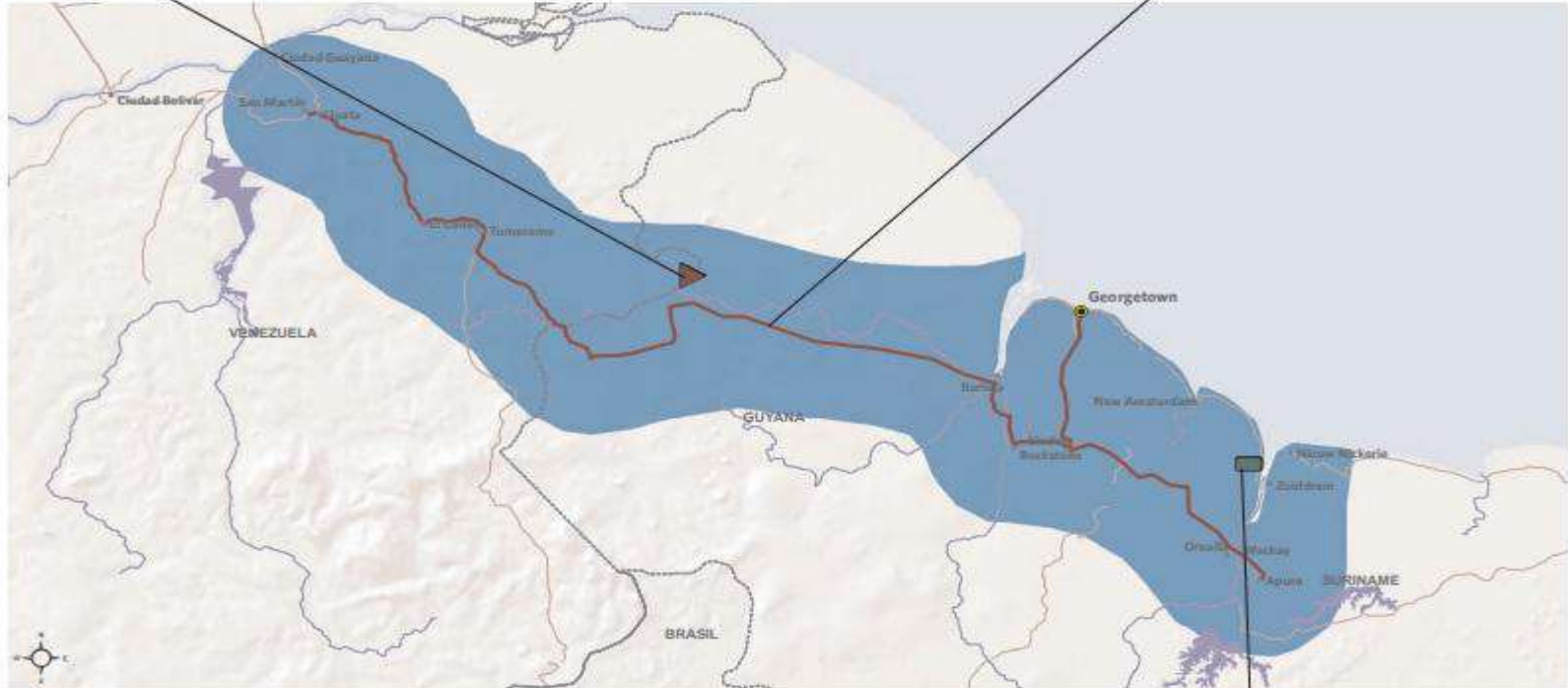


Concluido

Grupo 3 Interconexión Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Paramaribo)

38 Gasoducto Venezuela - Guyana - Suriname

18 Proyecto Ancla:
Rutas de conexión entre
Venezuela (Ciudad Guayana) -
Guyana (Georgetown) - Suriname
(Apura - Zanderij - Paramaribo)



24 Construcción del puente
sobre el Río Corentine

Grupo 3 Interconexión Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Paramaribo)

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|---|---------------------|---------------|
| GUY18 | RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) - SURINAME (APURA - ZANDERIJ - PARAMARIBO) |  | 300,8 | GU - SU VE |
| GUY24 | CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CORENTINE |  | 1,0 | GU - SU |
| GUY38 | GASODUCTO VENEZUELA - GUYANA - SURINAME |  | 0,0 | GU - SU VE |
| TOTAL | | | 301,8 | |



Perfil



Pre-ejecución

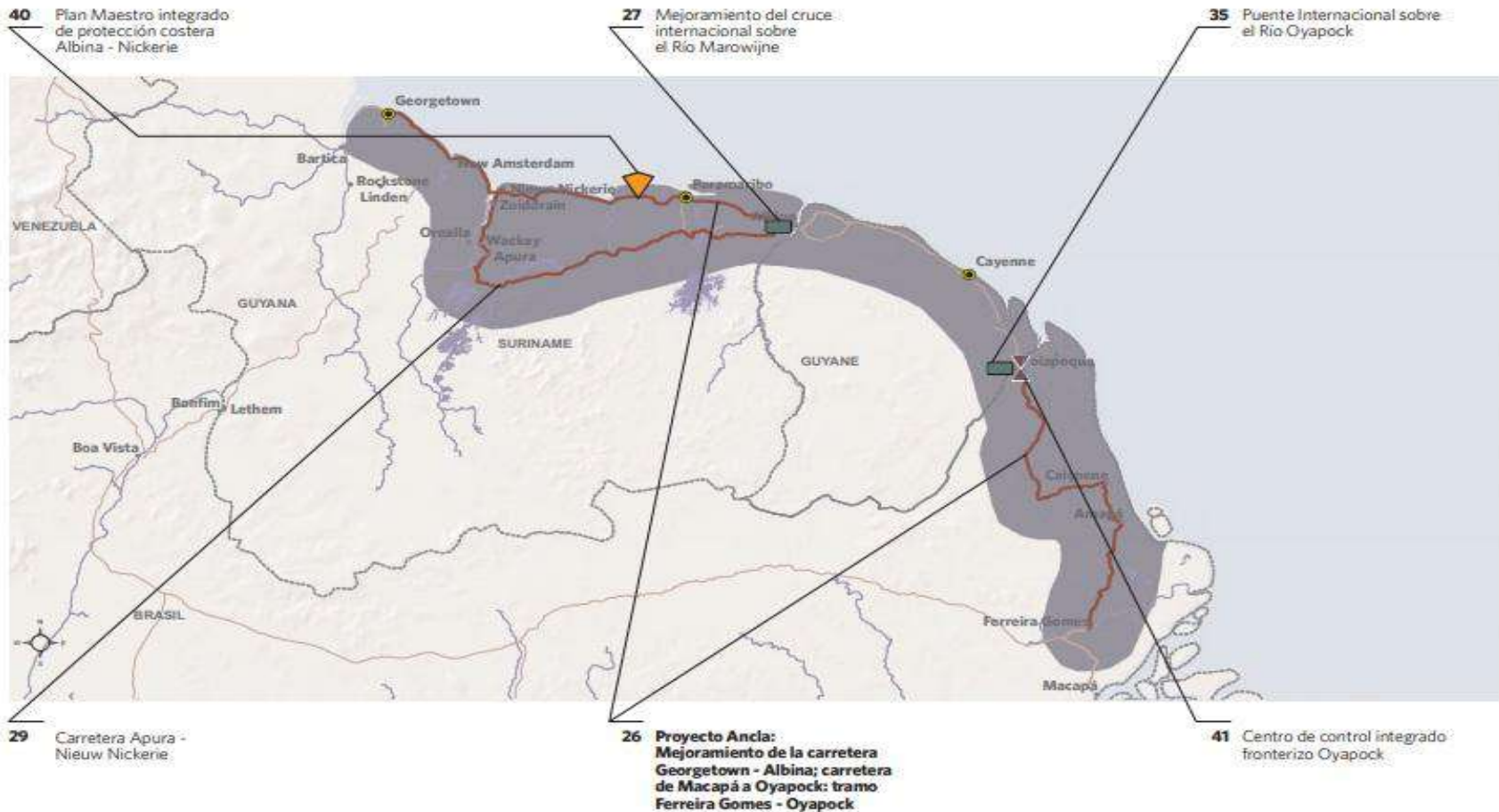


Ejecución



Concluido

Grupo 4 Interconexión Guyana - Suriname - Guayana Francesa - Brasil



Grupo 4 Interconexión Guyana - Suriname - Guayana Francesa - Brasil

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|---|---------------------|---------------|
| GUY26 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA GEORGETOWN - ALBINA; CARRETERA DE MACAPÁ A OYAPOCK: TRAMO FERREIRA GOMES - OYAPOCK |  | 350,1 | BR - GU SU |
| GUY27 | MEJORAMIENTO DEL CRUCE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO MAROWIJNE |  | 50,0 | SU |
| GUY29 | CARRETERA APURA - NIEUW NICKERIE |  | 110,0 | SU |
| GUY35 | PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO OYAPOCK |  | 60,0 | BR |
| GUY40 | PLAN MAESTRO INTEGRADO DE PROTECCIÓN COSTERA ALBINA - NICKERIE |  | 3.020,0 | SU |
| GUY41 | CENTRO DE CONTROL INTEGRADO FRONTERIZO OYAPOCK |  | 5,9 | BR |
| TOTAL | | | 3.596,0 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución



Concluido

6. Hidrovía Paraná - Paraguay

EIDs

HPP

Hidrovía Paraná - Paraguay



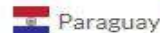
Argentina



Bolivia



Brasil



Paraguay



Uruguay

Territorio

Proyectos

TERRITORIO

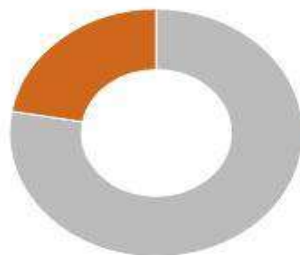
Representa el 23% de la superficie del continente de América del Sur. Se estructura en torno a las cuencas de los Ríos Paraguay, Paraná, y Uruguay, todas tributarias de la gran Cuenca del Río de la Plata, que desemboca en el estuario del mismo nombre.



Area de Influencia

4.201.862 Km²

Superficie del Eje



Suramérica
Hidrovía Paraguay-Paraná

Mapa

Satélite



6. Hidrovía Paraná - Paraguay

✓ El Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná integra porciones de Brasil, Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay en torno a las cuencas de los Ríos Paraguay, Paraná, y Uruguay, todas tributarias de la gran Cuenca del Río de la Plata, que desemboca en el estuario del mismo nombre.

✓ El Eje es el segundo más vasto con el 20% de la superficie de Suramérica (4.201.862 km²) y el segundo con mayor porcentaje de PBI de la región, con el 34% (1.491.032 millones(2)). Es además el tercero con más población, con el 29% de la población total del continente (119.035.634 habitantes).

✓ La trama de proyectos de mejoras en la navegación y/o de accesibilidad a la Hidrovía desde vías laterales de tipo carretero o ferroviario, se sitúan a lo largo y en las proximidades de esta vía.

✓ La red vial de los países que conforman el Eje alcanza una longitud total de 2.108.784 km, de los cuales sólo un 14% se encuentra pavimentado.

✓ La **red ferroviaria** alcanza los 62.359 km, de los cuales 87% aproximadamente se encuentra en condiciones de operar.

✓ El **sistema portuario marítimo y fluvial** del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná se constituye por 46 puertos principales y numerosos terminales privados, ubicados mayormente sobre los Ríos Paraná, Paraguay y la porción final del Río Uruguay, los que se complementan con los puertos de ultramar del litoral atlántico. De esos puertos, 7 tienen movimientos mayores a 10 millones de toneladas al año, entre ellos, el puerto brasileño de Santos con casi 100 millones de toneladas seguido por Paranaguá con alrededor de 42 millones de toneladas.

El transporte fluvial cuenta con una ruta principal de aproximadamente 3.300 km, conformada por la Hidrovía Paraguay- Paraná, que es utilizada para el tránsito de cargas hacia los puertos de aguas profundas del tramo inferior de la hidrovía, y del Río de La Plata, donde se realiza el trasbordo hacia los buques de ultramar.

Eje Hidrovía Paraná - Paraguay

De la superficie total del Eje:

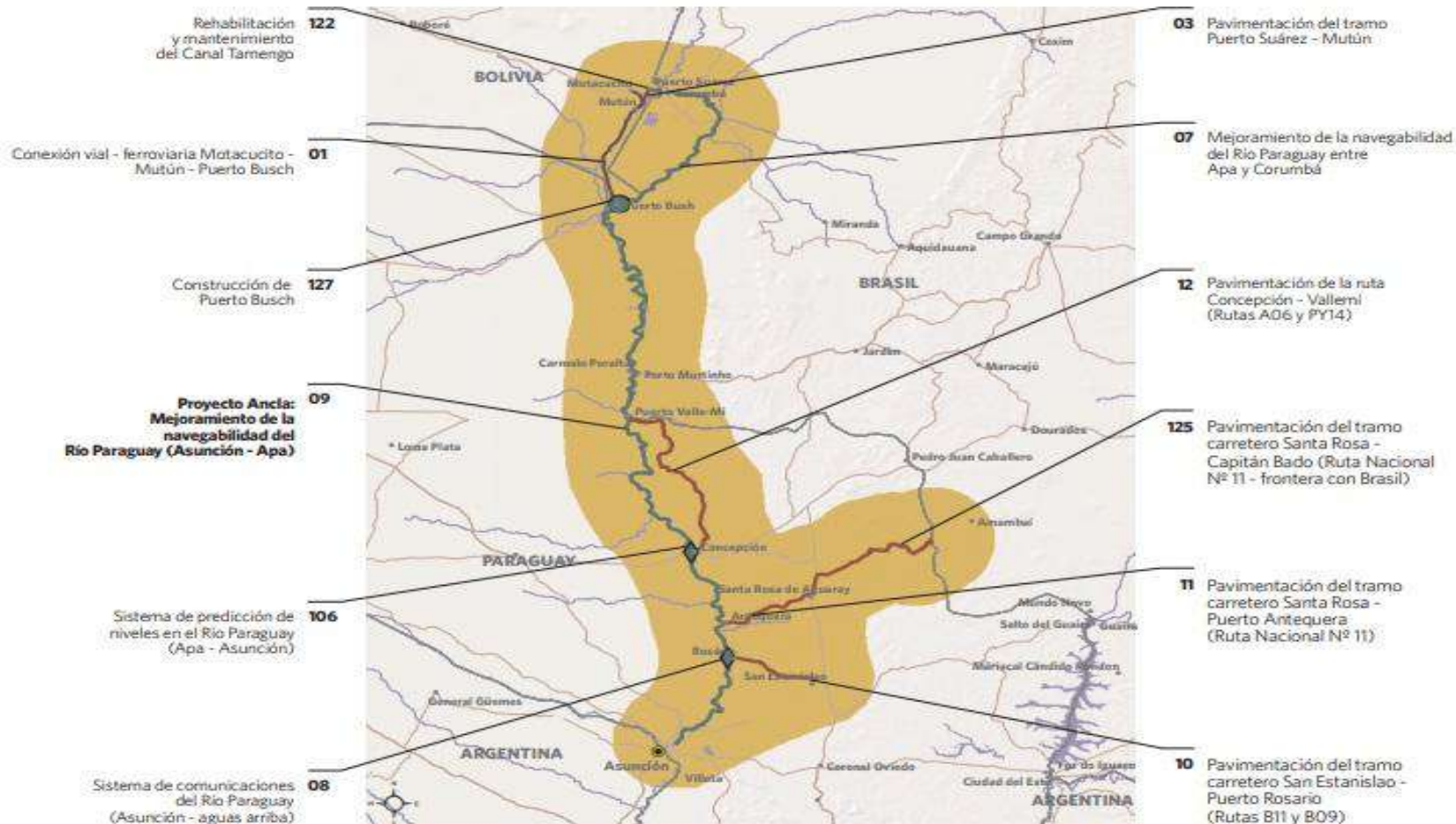
Brasil participa con el 51,66%,
Argentina con el 23,98%,
Bolivia con el 11,39%,
Paraguay con 10,08% y
Uruguay con 2,89%.













Grupos de Proyectos del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná

| Grupo | Nombre | N° proyectos | Inversión estimada* |
|--------------|---|--------------|---------------------|
| 1 | RÍO PARAGUAY, ASUNCIÓN - CORUMBÁ | 12 | 734,2 |
| 2 | TIETÉ - PARANÁ (ITAIPÚ) | 8 | 847,5 |
| 3 | RÍOS PARAGUAY - PARANÁ, ASUNCIÓN - DELTA DEL PARANÁ | 35 | 3.841,4 |
| 4 | RÍO PARANÁ, ITAIPÚ - CONFLUENCIA | 13 | 592,7 |
| 5 | RÍO URUGUAY | 16 | 1.518,4 |
| TOTAL | | 84 | 7.534,2 |

Grupo 1 Río Paraguay, Asunción – Corumbá



Grupo 1 Río Paraguay, Asunción – Corumbá

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|---|---------------------|---------------|
| HPP01 | CONEXIÓN VIAL - FERROVIARIA MOTACUCITO - MUTÚN - PUERTO BUSCH |  | 202,9 | BO |
| HPP03 | PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO PUERTO SUÁREZ - MUTÚN |  | 18,8 | BO |
| HPP07 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY ENTRE APA Y CORUMBÁ |  | 39,0 | BO - BR PY |
| HPP08 | SISTEMA DE COMUNICACIONES DEL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - AGUAS ARRIBA) |  | 4,0 | BO - PY |
| HPP09 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - APA) |  | 110,0 | PY |
| HPP10 | PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SAN ESTANISLAO - PUERTO ROSARIO (RUTAS B11 Y B09) |  | 66,5 | PY |
| HPP11 | PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SANTA ROSA - PUERTO ANTEQUERA (RUTA NACIONAL N° 11) |  | 47,0 | PY |
| HPP12 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA CONCEPCIÓN - VALLEMÍ (RUTAS A06 Y PY14) |  | 113,0 | PY |
| HPP106 | SISTEMA DE PREDICCIÓN DE NIVELES EN EL RÍO PARAGUAY (APA - ASUNCIÓN) |  | 0,0 | BO - PY |
| HPP122 | REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CANAL TAMENGO |  | 10,5 | BO |
| HPP125 | PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SANTA ROSA - CAPITÁN BADO (RUTA NACIONAL N° 11 - FRONTERA CON BRASIL) |  | 122,5 | PY |
| HPP127 | CONSTRUCCIÓN DE PUERTO BUSCH |  | 0,0 | BO |
| TOTAL | | | 734,2 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución



Concluido

Grupo 2 Tietê - Paraná (Itaipú)

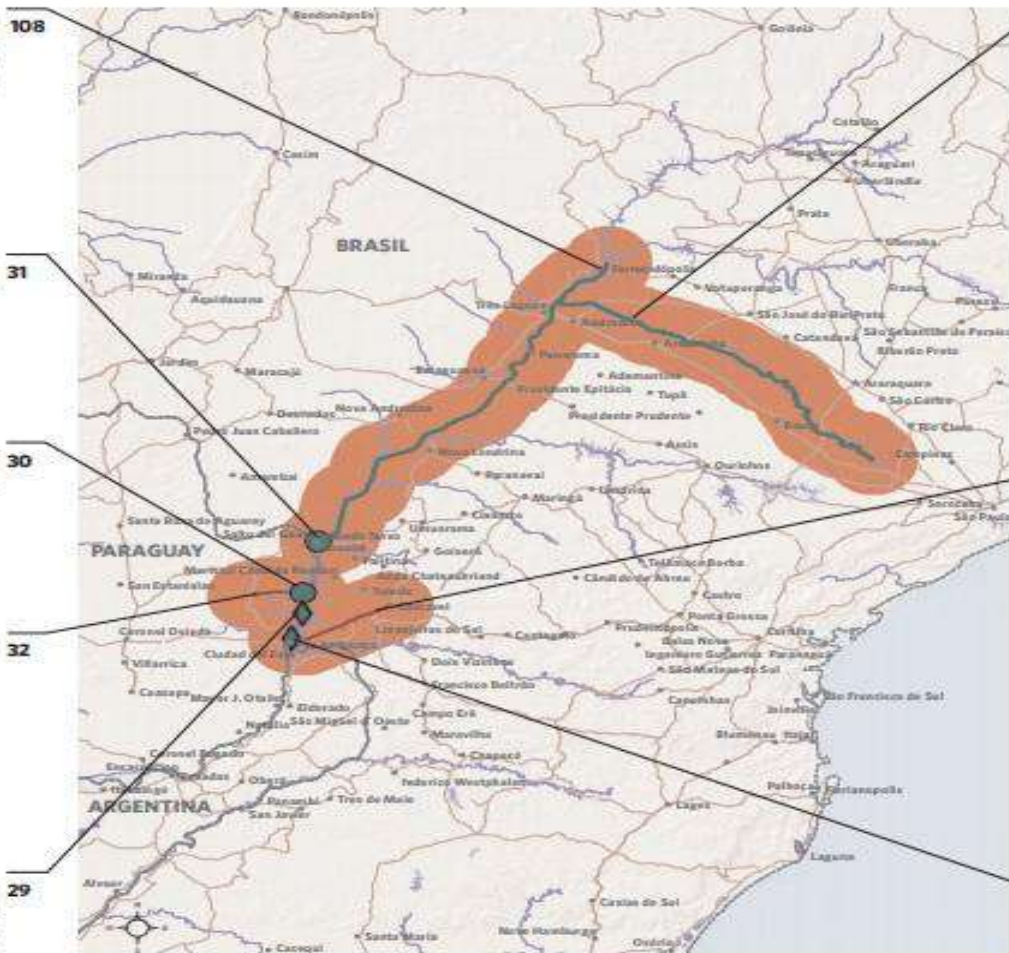
108 Mejorarriento de la navegabilidad del Rio Alto Paraná (aguas arriba Salto del Guairá)

31 Rehabilitación del Puerto de Salto del Guairá

30 Ampliación de Puerto Indio

32 Pavimentación Troncal II

29 Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Lago Itaipú



19 Mejoramiento de la navegabilidad del Rio Tietê

25 BR-277: Santa Terezinha de Itaipú - Cascavel

28 Proyecto Ancla: Proyecto binacional transposición de Itaipú

Grupo 2 Tietê - Paraná (Itaipú)

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|---|---------------------|---------|
| HPP19 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO TIETÉ |  | 800,0 | BR |
| HPP25 | BR-277: SANTA TEREZINHA DE ITAIPÚ - CASCAVEL |  | 4,9 | BR |
| HPP28 | PROYECTO BINACIONAL TRANSPOSICIÓN DE ITAIPÚ |  | 0,0 | BR - PY |
| HPP29 | PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL LAGO ITAIPÚ |  | 0,0 | BR - PY |
| HPP30 | AMPLIACIÓN DE PUERTO INDIO |  | 1,2 | PY |
| HPP31 | REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE SALTO DEL GUAIRÁ |  | 0,8 | PY |
| HPP32 | PAVIMENTACIÓN TRONCAL II |  | 25,7 | PY |
| HPP108 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO ALTO PARANÁ (AGUAS ARRIBA SALTOS DEL GUAIRÁ) |  | 15,0 | BR |
| TOTAL | | | 847,5 | |



Perfil



Pre-ejecución

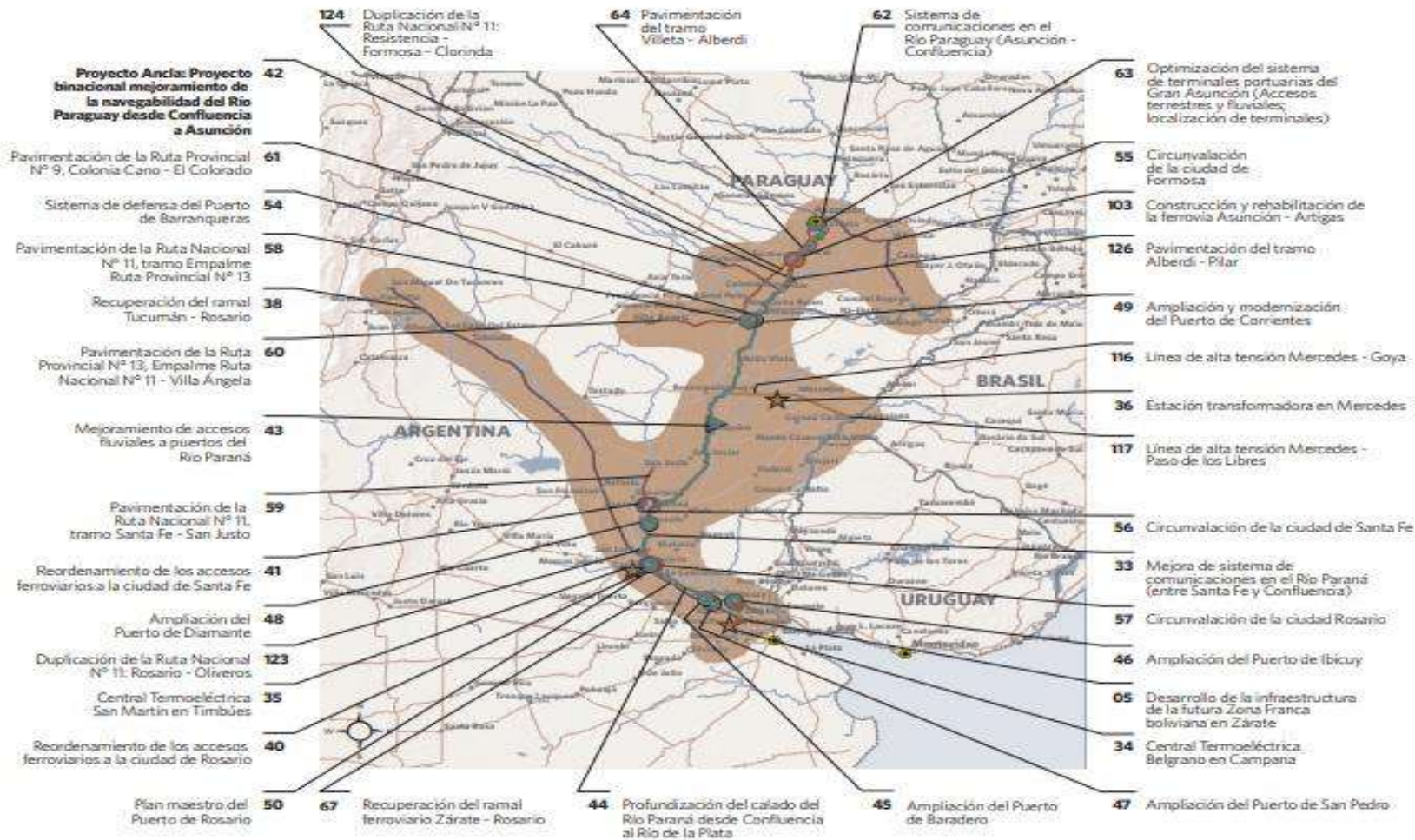


Ejecución



Concluido

Grupo 3 Ríos Paraguay - Paraná, Asunción - Delta del Paraná



Grupo 3 Ríos Paraguay - Paraná, Asunción - Delta del Paraná

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------|--|--------|---------------------|---------|
| HPP05 | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA FUTURA ZONA FRANCA BOLIVIANA EN ZÁRATE | | 0,0 | BO |
| HPP33 | MEJORA DE SISTEMA DE COMUNICACIONES EN EL RÍO PARANÁ (ENTRE SANTA FE Y CONFLUENCIA) | | 30,0 | AR |
| HPP34 | CENTRAL TERMOELÉCTRICA BELGRANO EN CAMPANA | | 668,0 | AR |
| HPP35 | CENTRAL TERMOELÉCTRICA SAN MARTÍN EN TIMBÚES | | 738,0 | AR |
| HPP36 | ESTACIÓN TRANSFORMADORA EN MERCEDES | | 25,0 | AR |
| HPP38 | RECUPERACIÓN DEL RAMAL TUCUMÁN - ROSARIO | | 200,0 | AR |
| HPP40 | REORDENAMIENTO DE LOS ACCESOS FERROVIARIOS A LA CIUDAD DE ROSARIO | | 317,0 | AR |
| HPP41 | REORDENAMIENTO DE LOS ACCESOS FERROVIARIOS A LA CIUDAD DE SANTA FE | | 70,0 | AR |
| HPP42 | PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY DESDE CONFLUENCIA A ASUNCIÓN | | 45,5 | AR - PY |
| HPP43 | MEJORAMIENTO DE ACCESOS FLUVIALES A PUERTOS DEL RÍO PARANÁ | | 15,0 | AR |
| HPP44 | PROFUNDIZACIÓN DEL CALADO DEL RÍO PARANÁ DESDE CONFLUENCIA AL RÍO DE LA PLATA | | 110,3 | AR |
| HPP45 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE BARADERO | | 0,0 | AR |
| HPP46 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE IBICUY | | 3,0 | AR |
| HPP47 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE SAN PEDRO | | 36,0 | AR |
| HPP48 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE DIAMANTE | | 20,0 | AR |
| HPP49 | AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE CORRIENTES | | 12,0 | AR |
| HPP50 | PLAN MAESTRO DEL PUERTO DE ROSARIO | | 8,0 | AR |
| HPP54 | SISTEMA DE DEFENSA DEL PUERTO DE BARRANQUERAS | | 15,0 | AR |
| HPP55 | CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE FORMOSA | | 139,8 | AR |
| HPP56 | CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE SANTA FE | | 200,0 | AR |
| HPP57 | CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE ROSARIO | | 173,9 | AR |

Grupo 3 Ríos Paraguay - Paraná, Asunción - Delta del Paraná

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|---------|
| HPP58 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 11, TRAMO EMPALME RUTA PROVINCIAL N° 13 |  | 100,0 | AR |
| HPP59 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 11: TRAMO SANTA FE - SAN JUSTO |  | 91,3 | AR |
| HPP60 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N° 13, EMPALME RUTA NACIONAL N° 11 - VILLA ÁNGELA |  | 100,0 | AR |
| HPP61 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N° 9: COLONIA CANO - EL COLORADO |  | 60,0 | AR |
| HPP62 | SISTEMA DE COMUNICACIONES EN EL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - CONFLUENCIA) |  | 3,0 | AR - PY |
| HPP63 | OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE TERMINALES PORTUARIAS DEL GRAN ASUNCIÓN (ACCESOS TERRESTRES Y FLUVIALES; LOCALIZACIÓN DE TERMINALES) |  | 0,0 | PY |
| HPP64 | PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO VILLETA - ALBERDI |  | 51,0 | PY |
| HPP67 | RECUPERACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ZÁRATE - ROSARIO |  | 42,0 | AR |
| HPP103 | CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ASUNCIÓN - ARTIGAS |  | 0,0 | PY |
| HPP116 | LÍNEA DE ALTA TENSIÓN MERCEDES - GOYA |  | 25,0 | AR |
| HPP117 | LÍNEA DE ALTA TENSIÓN MERCEDES - PASO DE LOS LIBRES |  | 15,0 | AR |
| HPP123 | DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°11: ROSARIO - OLIVEROS |  | 97,6 | AR |
| HPP124 | DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°11: RESISTENCIA - FORMOSA - CLORINDA |  | 330,0 | AR |
| HPP126 | PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO ALBERDI - PILAR |  | 100,0 | PY |
| TOTAL | | | 3.841,4 | |



Perfil



Pre-ejecución

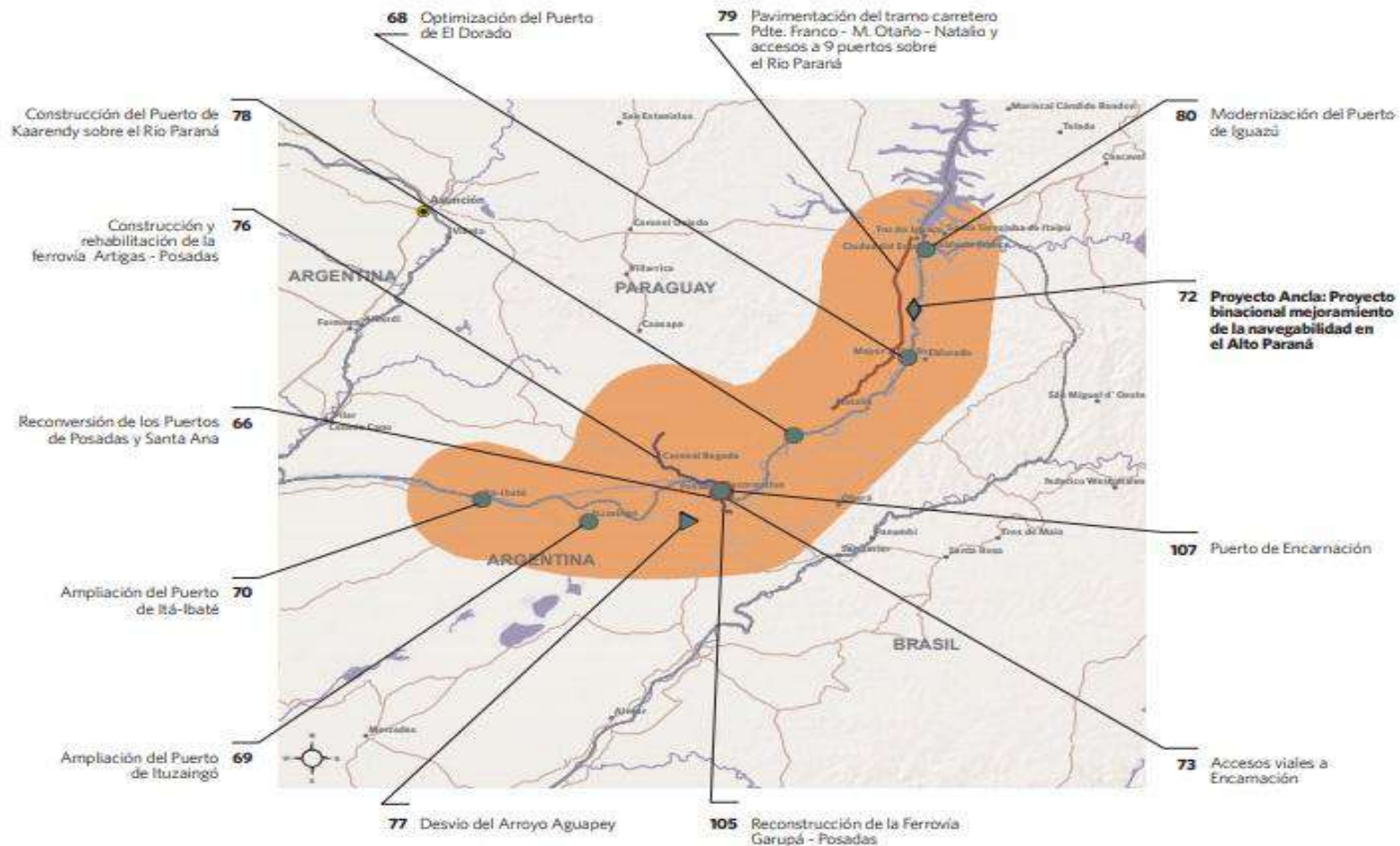


Ejecución



Concluido

Grupo 4 Río Paraná, Itaipú - Confluencia



Grupo 4 Río Paraná, Itaipú - Confluencia

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|-------|---------------------|---------|
| HPP68 | OPTIMIZACIÓN DEL PUERTO DE EL DORADO | | 0,0 | AR |
| HPP69 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE ITUZAINGÓ | | 27,0 | AR |
| HPP70 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE ITÁ-IBATÉ | | 18,0 | AR |
| HPP66 | RECONVERSIÓN DE LOS PUERTOS DE POSADAS Y SANTA ANA | | 10,0 | AR |
| HPP72 | PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL ALTO PARANÁ | | 0,0 | AR - PY |
| HPP73 | ACCESOS VIALES A ENCARNACIÓN | | 26,0 | PY |
| HPP76 | CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ARTIGAS - POSADAS | | 150,0 | AR - PY |
| HPP77 | DESVÍO DEL ARROYO AGUAPEY | | 64,0 | PY |
| HPP78 | CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO DE KAARENDY SOBRE EL RÍO PARANÁ | | 9,9 | PY |
| HPP79 | PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO PRESIDENTE FRANCO - M. OTAÑO - NATALIO Y ACCESOS A 9 PUERTOS SOBRE EL RÍO PARANÁ | | 176,0 | PY |
| HPP80 | MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE IGUAZÚ | | 0,0 | AR |
| HPP105 | RECONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA GARUPÁ - POSADAS | | 100,0 | AR |
| HPP107 | PUERTO DE ENCARNACIÓN | | 11,8 | PY |
| TOTAL | | | 592,7 | |



Perfil



Pre-ejecución

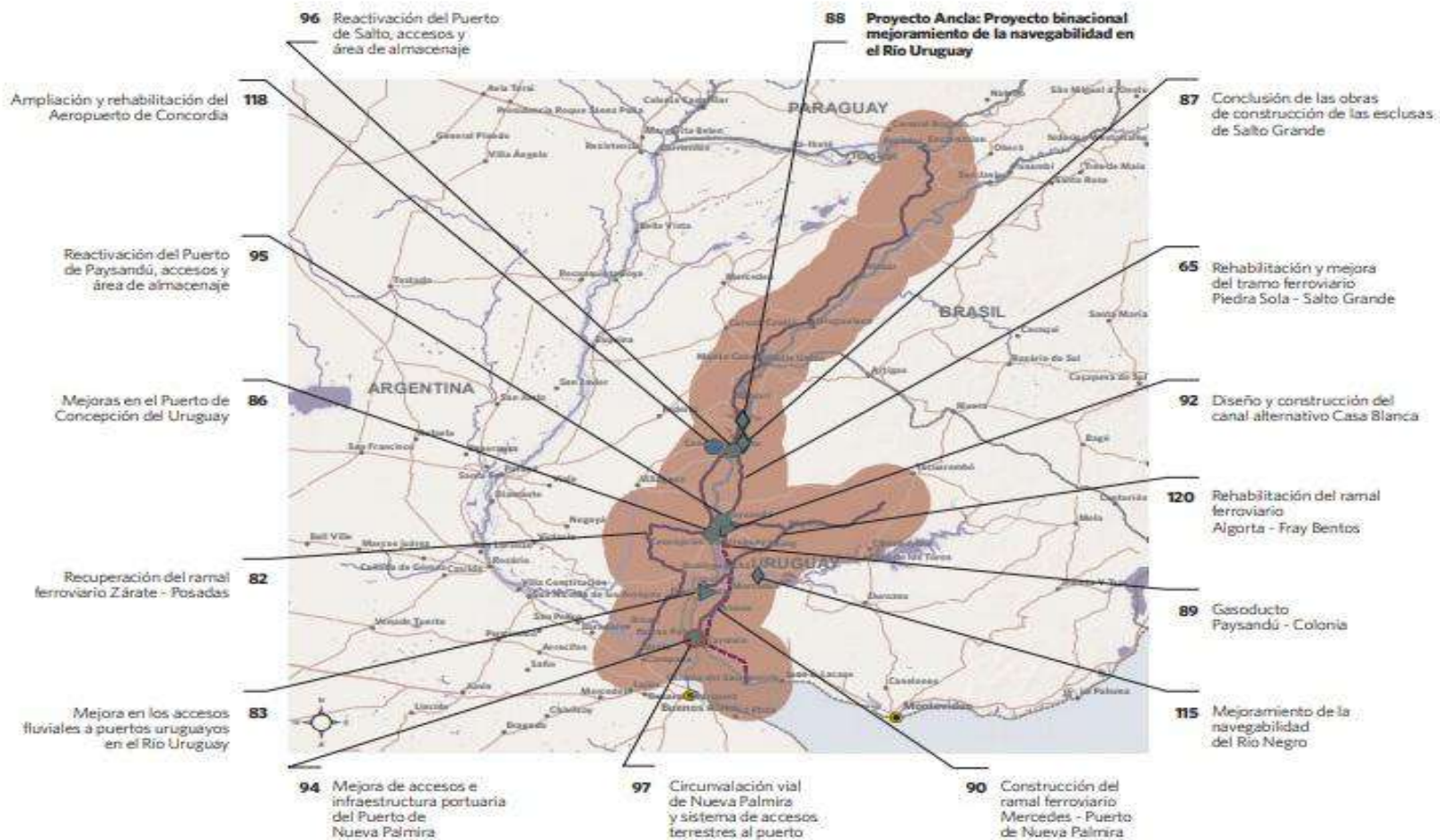


Ejecución



Concluido

Grupo 5 Río Uruguay



Grupo 5 Río Uruguay

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|--|---------------------|---------|
| HPP65 | REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL TRAMO FERROVIARIO PIEDRA SOLA - SALTO GRANDE |  | 127,3 | UY |
| HPP82 | RECUPERACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ZÁRATE - POSADAS |  | 347,0 | AR |
| HPP83 | MEJORA EN LOS ACCESOS FLUVIALES A PUERTOS URUGUAYOS EN EL RÍO URUGUAY |  | 1,0 | UY |
| HPP86 | MEJORAS EN EL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY |  | 10,7 | AR |
| HPP87 | CONCLUSIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LAS ESCLUSAS DE SALTO GRANDE |  | 300,0 | AR - UY |
| HPP88 | PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL RÍO URUGUAY |  | 40,0 | AR - UY |
| HPP89 | GASODUCTO PAYSANDÚ - COLONIA |  | 0,0 | UY |
| HPP90 | CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO MERCEDES - PUERTO DE NUEVA PALMIRA |  | 200,0 | UY |
| HPP92 | DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CANAL ALTERNATIVO CASA BLANCA |  | 7,4 | UY |
| HPP94 | MEJORA DE ACCESOS E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PUERTO DE NUEVA PALMIRA |  | 10,0 | UY |
| HPP95 | REACTIVACIÓN DEL PUERTO DE PAYSANDÚ, ACCESOS Y ÁREA DE ALMACENAJE |  | 6,0 | UY |
| HPP96 | REACTIVACIÓN DEL PUERTO DE SALTO, ACCESOS Y ÁREA DE ALMACENAJE |  | 4,0 | UY |
| HPP97 | CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO |  | 15,0 | UY |
| HPP115 | MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO NEGRO |  | 350,0 | UY |
| HPP118 | AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DEL AEROPUERTO DE CONCORDIA |  | 0,0 | AR |
| HPP120 | REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ALGORTA - FRAY BENTOS |  | 100,0 | UY |
| TOTAL | | | 1.518,4 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución



Concluido

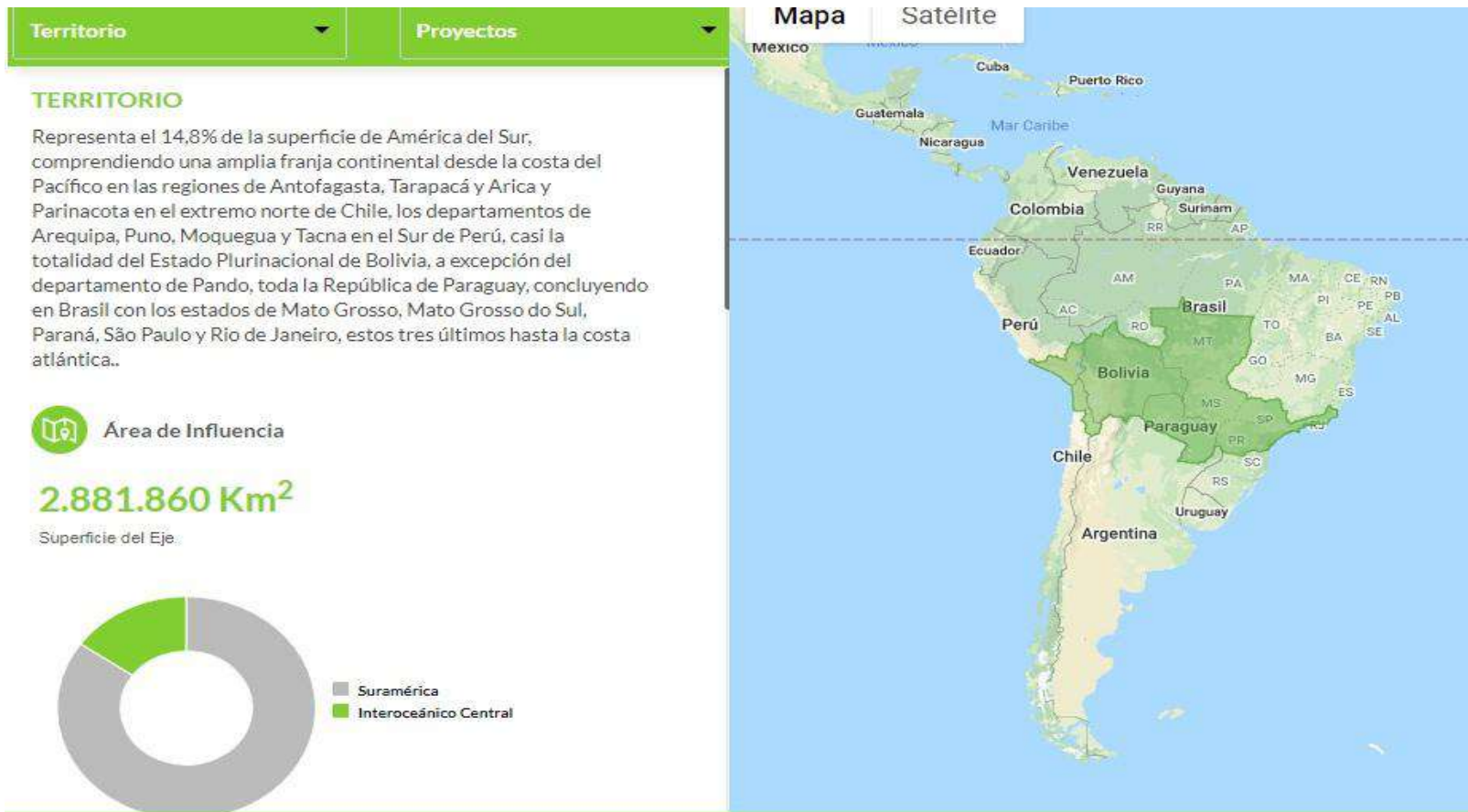
Rio Paraná y Puente Internacional entre Posadas y Encarnación



Rio Paraguay en Corumbá (Brasil) en la Frontera de Pto Suarez (Bolivia)



7. Interoceánico Central



7. Interoceánico Central

✓ Eje **Interoceánico Central** atraviesa Suramérica de costa a costa, vinculando importantes puertos en el Pacífico y en el Atlántico, así como diversos nodos de transporte que conectan Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Perú

✓ El Eje posee el 15% de la superficie (2.881.860 km²), y el 25% de la población de Suramérica (103.310.620 habitantes), siendo uno de los tres Ejes más densamente poblados, con 36 Hab./km². Es también el tercer Eje con mayor PBI, con casi el 30% del PBI de la región (US\$ 1.348.366 millones).

✓ La **red vial** de los países que conforman el Eje Interoceánico Central alcanza una longitud total de 1.854.372 km de carreteras, de las cuales el 14% se encuentran pavimentados.

✓ La red ferroviaria, esta alcanza los 40.146 km.

✓ El sistema portuario marítimo del Eje se conforma a través de 29 puertos principales, ubicados mayormente sobre las costas del Océano Atlántico, el Océano Pacífico y el Río Paraguay. De ellos, 6 mueven más de 2 millones de toneladas. Los puertos de Santos y Paranaguá, en la costa Atlántica de Brasil, movilizan 100 y 40 millones de toneladas respectivamente. El transporte fluvial comercial de la región se concentra mayormente en el Río Paraguay, y en menor medida en el Paraná.

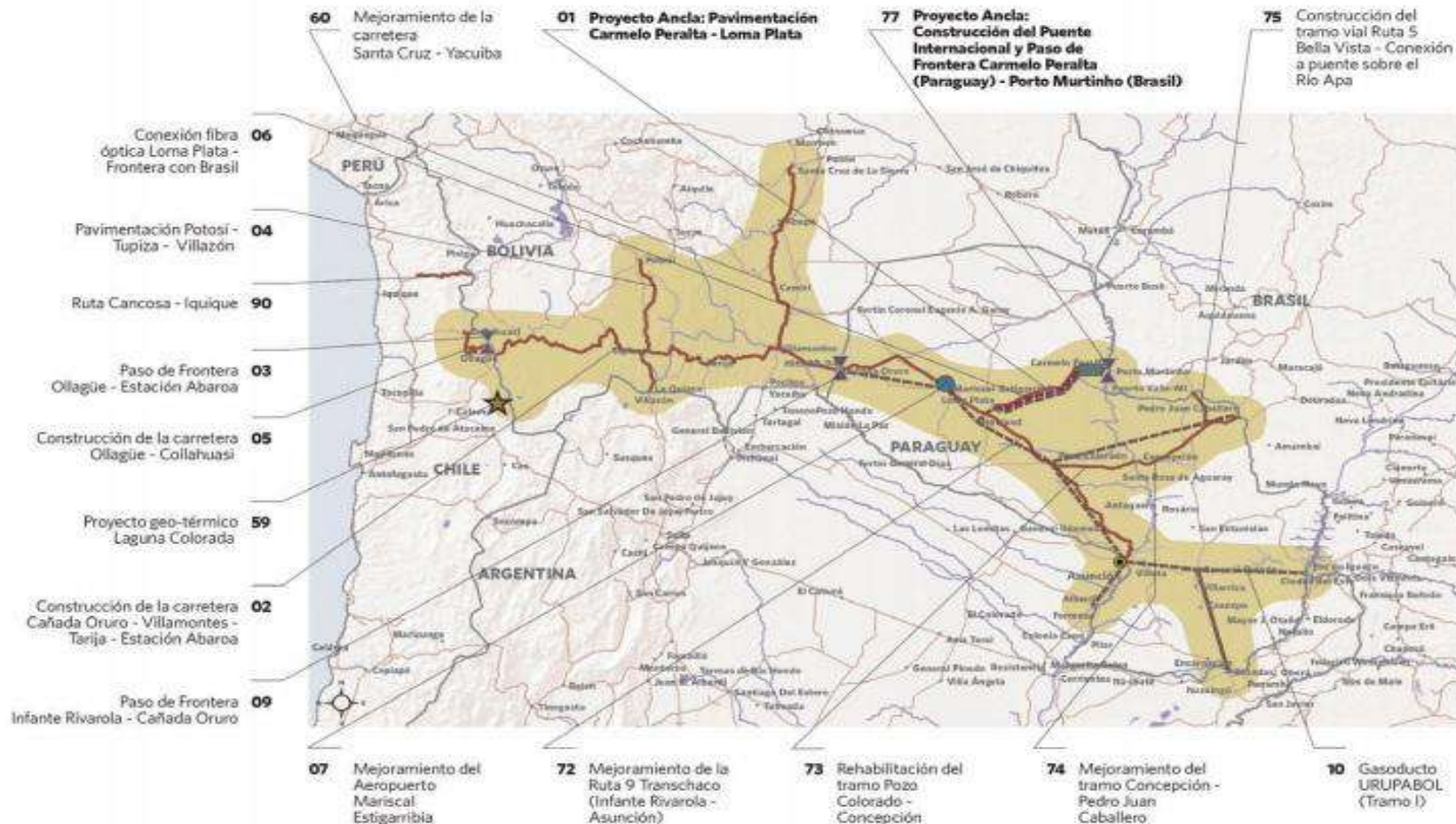
✓ El sistema aeroportuario cuenta con 30 aeropuertos. De ellos, 15 son internacionales.

✓ Paraguay participa con el 100% de su economía; Bolivia con el 99%; Brasil con el 52%; Chile con el 13%; y Perú con el 10%. En términos absolutos, Brasil aporta el 91% al PBI agregado del Eje, y el resto de los países entre el 3% y el 2%.

7. Grupos de Proyectos del Eje Interoceánico Central

| Grupo | Nombre | N° proyectos | Inversión estimada* |
|--------------|--|--------------|---------------------|
| 1 | CONEXIÓN CHILE - BOLIVIA - PARAGUAY - BRASIL | 17 | 1.845,6 |
| 2 | OPTIMIZACIÓN DEL CORREDOR CORUMBÁ - SAN PABLO - SANTOS - RIO DE JANEIRO | 8 | 6.307,4 |
| 3 | CONEXIÓN SANTA CRUZ - PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ | 4 | 443,0 |
| 4 | CONEXIÓN SANTA CRUZ - CUIABÁ | 5 | 141,2 |
| 5 | CONEXIONES DEL EJE AL PACÍFICO: ILO / MATARANI - DESAGUADERO - LA PAZ + ARICA - LA PAZ + IQUIQUE - ORURO - COCHABAMBA - SANTA CRUZ | 29 | 11.164,3 |
| TOTAL | | 63 | 19.901,5 |

Grupo 1 Conexión Chile - Bolivia - Paraguay - Brasil



Grupo 1 Conexión Chile - Bolivia - Paraguay - Brasil

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|--------|---------------------|---------|
| IOC01 | PAVIMENTACIÓN CARMELO PERALTA - LOMA PLATA | | 255,5 | PY |
| IOC02 | CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CAÑADA ORURO - VILLAMONTES - TARIJA - ESTACIÓN ABAROA | | 210,0 | BO |
| IOC03 | PASO DE FRONTERA OLLAGÜE - ESTACIÓN ABAROA | | 2,2 | BO - CH |
| IOC04 | PAVIMENTACIÓN POTOSÍ - TUPIZA - VILLAZÓN | | 180,4 | BO |
| IOC05 | CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA OLLAGÜE - COLLAHUASI | | 12,8 | CH |
| IOC06 | CONEXIÓN FIBRA ÓPTICA LOMA PLATA - FRONTERA CON BRASIL | | 2,0 | PY |
| IOC07 | MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO MARISCAL ESTIGARRIBIA | | 30,0 | PY |
| IOC09 | PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA ORURO | | 1,9 | BO - PY |
| IOC10 | GASODUCTO URUPABOL (TRAMO I) | | 0,0 | BO - PY |
| IOC59 | PROYECTO GEO-TÉRMICO LAGUNA COLORADA | | 321,8 | BO |
| IOC60 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA CRUZ - YACUIBA | | 104,0 | BO |
| IOC72 | MEJORAMIENTO DE LA RUTA 9 TRANSCHACO (INFANTE RIVAROLA - ASUNCIÓN) | | 598,5 | PY |
| IOC73 | REHABILITACIÓN DEL TRAMO POZO COLORADO - CONCEPCIÓN | | 47,0 | PY |
| IOC74 | MEJORAMIENTO DEL TRAMO CONCEPCIÓN - PEDRO JUAN CABALLERO | | 12,5 | PY |
| IOC75 | CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO VIAL RUTA 5 BELLA VISTA - CONEXIÓN A PUENTE SOBRE EL RÍO APA | | 48,5 | PY |
| IOC77 | CONSTRUCCION DEL PUENTE INTERNACIONAL Y PASO DE FRONTERA CARMELO PERALTA (PARAGUAY) - PORTO MURTINHO (BRASIL) | | 0,0 | BR - PY |
| IOC90 | RUTA CANCOSA-IQUIQUE | | 18,6 | CH |
| TOTAL | | | 1.845,6 | |



Perfil



Pre-ejecución

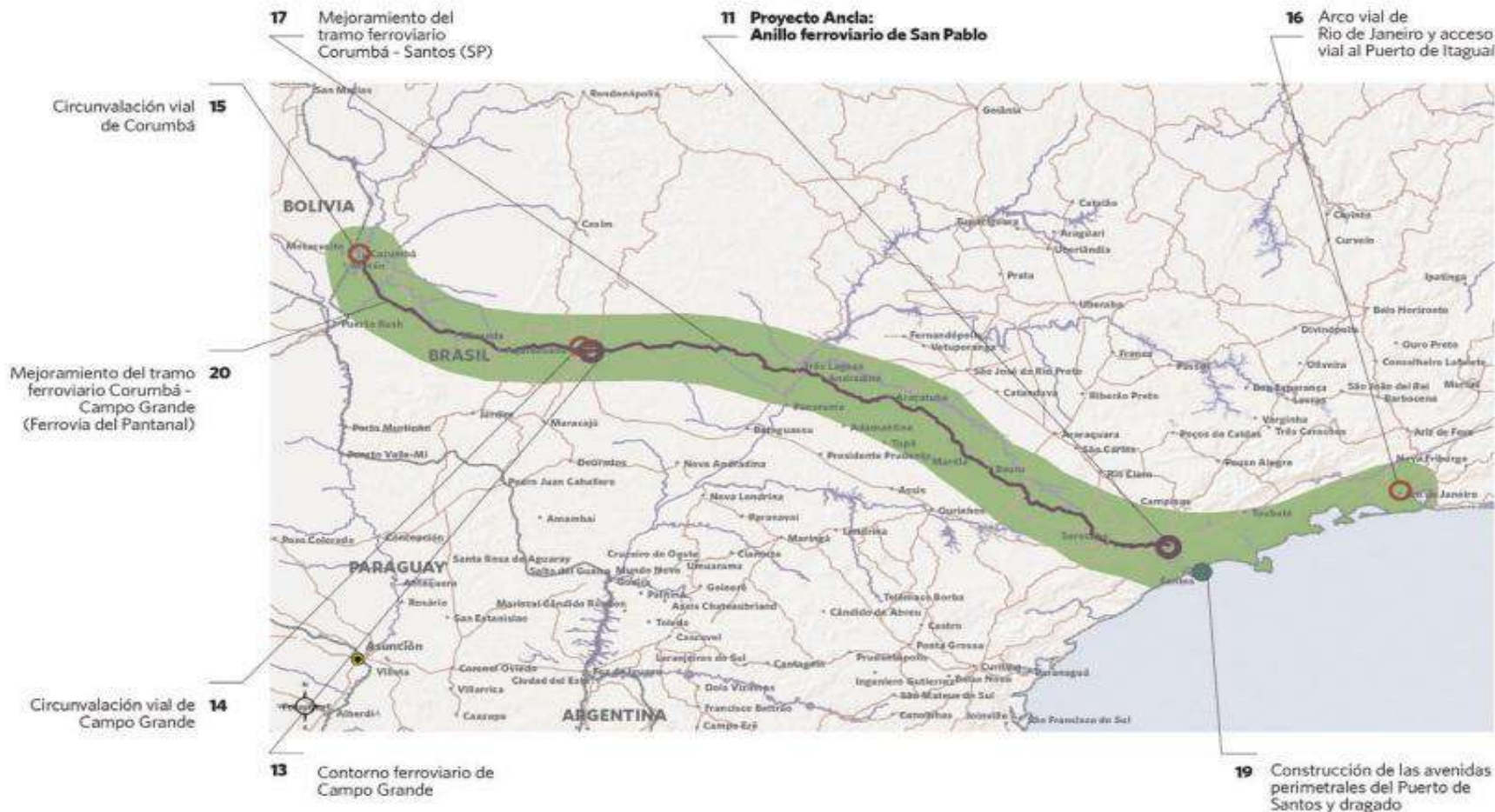


Ejecución



Concluido

Grupo 2 Optimización del corredor Corumbá - San Pablo - Santos - Rio de Janeiro



Grupo 2 Optimización del corredor Corumbá - San Pablo - Santos - Rio de Janeiro

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|--------|---------------------|--------|
| IOC11 | ANILLO FERROVIARIO DE SAN PABLO | | 1.000,0 | BR |
| IOC13 | CONTORNO FERROVIARIO DE CAMPO GRANDE | | 31,0 | BR |
| IOC14 | CIRCUNVALACIÓN VIAL DE CAMPO GRANDE | | 12,0 | BR |
| IOC15 | CIRCUNVALACIÓN VIAL DE CORUMBÁ | | 8,0 | BR |
| IOC16 | ARCO VIAL DE RIO DE JANEIRO Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ITAGUAÍ | | 1.200,0 | BR |
| IOC17 | MEJORAMIENTO DEL TRAMO FERROVIARIO CORUMBÁ - SANTOS (SP) | | 3.700,0 | BR |
| IOC19 | CONSTRUCCIÓN DE LAS AVENIDAS PERIMETRALES DEL PUERTO DE SANTOS Y DRAGADO | | 334,4 | BR |
| IOC20 | MEJORAMIENTO DEL TRAMO FERROVIARIO CORUMBÁ - CAMPO GRANDE (FERROVÍA DEL PANTANAL) | | 22,0 | BR |
| TOTAL | | | 6.307,4 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución

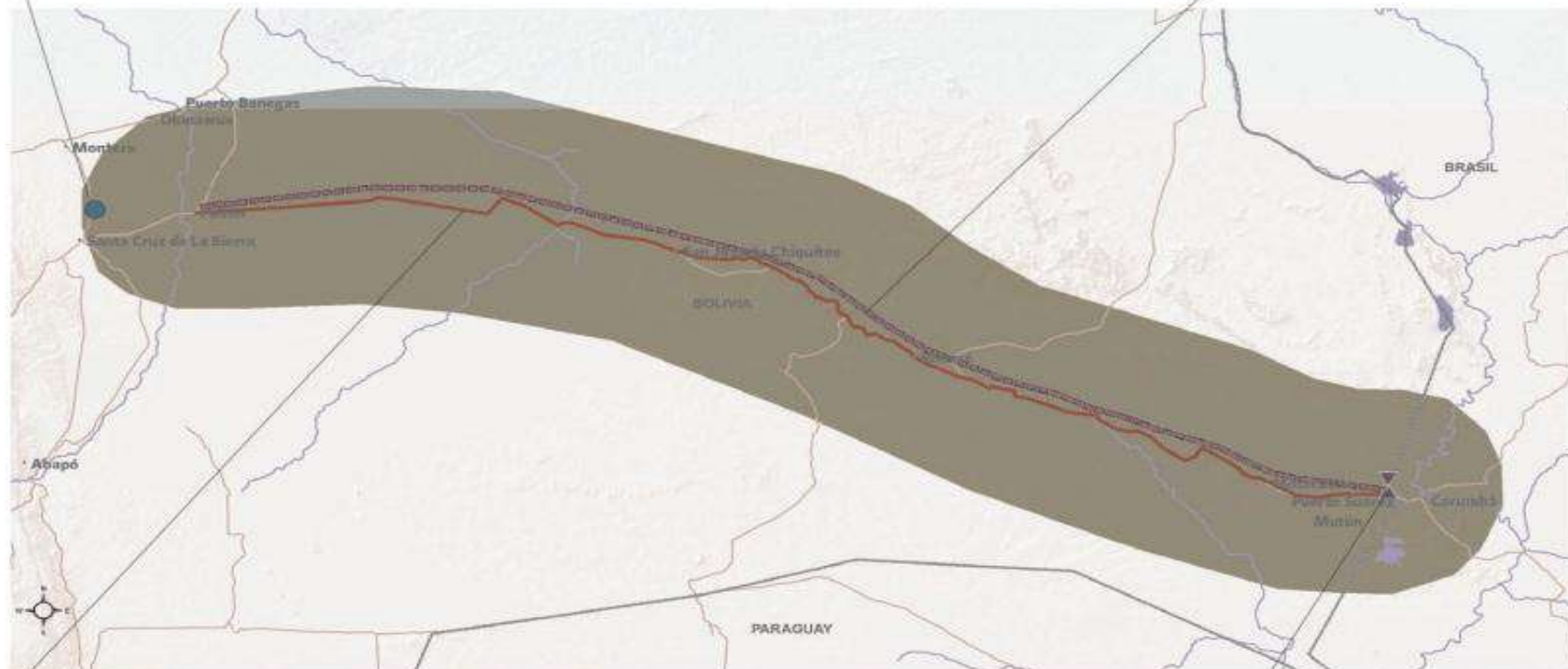


Concluido

Grupo 3 Conexión Santa Cruz - Puerto Suárez - Corumbá

78 Aeropuerto distribuidor de carga y pasajeros para Sudamérica (Hub aeropuerto internacional Viru Viru, Santa Cruz)

24 Instalación de fibra óptica a lo largo de la carretera Pailón - Puerto Suárez



22 Proyecto Ancla: Construcción de la carretera Pailón - San José - Puerto Suárez

25 Área de control integrado Puerto Suárez - Corumbá

Grupo 3 Conexión Santa Cruz - Puerto Suárez - Corumbá

*En millones de US\$

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|--------|---------------------|---------|
| IOC22 | CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PAILÓN - SAN JOSÉ - PUERTO SUÁREZ | | 409,0 | BO |
| IOC24 | INSTALACIÓN DE FIBRA ÓPTICA A LO LARGO DE LA CARRETERA PAILÓN - PUERTO SUÁREZ | | 12,0 | BO |
| IOC25 | ÁREA DE CONTROL INTEGRADO PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ | | 2,0 | BO - BR |
| IOC78 | AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMÉRICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU, SANTA CRUZ) | | 20,0 | BO |
| TOTAL | | | 443,0 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución



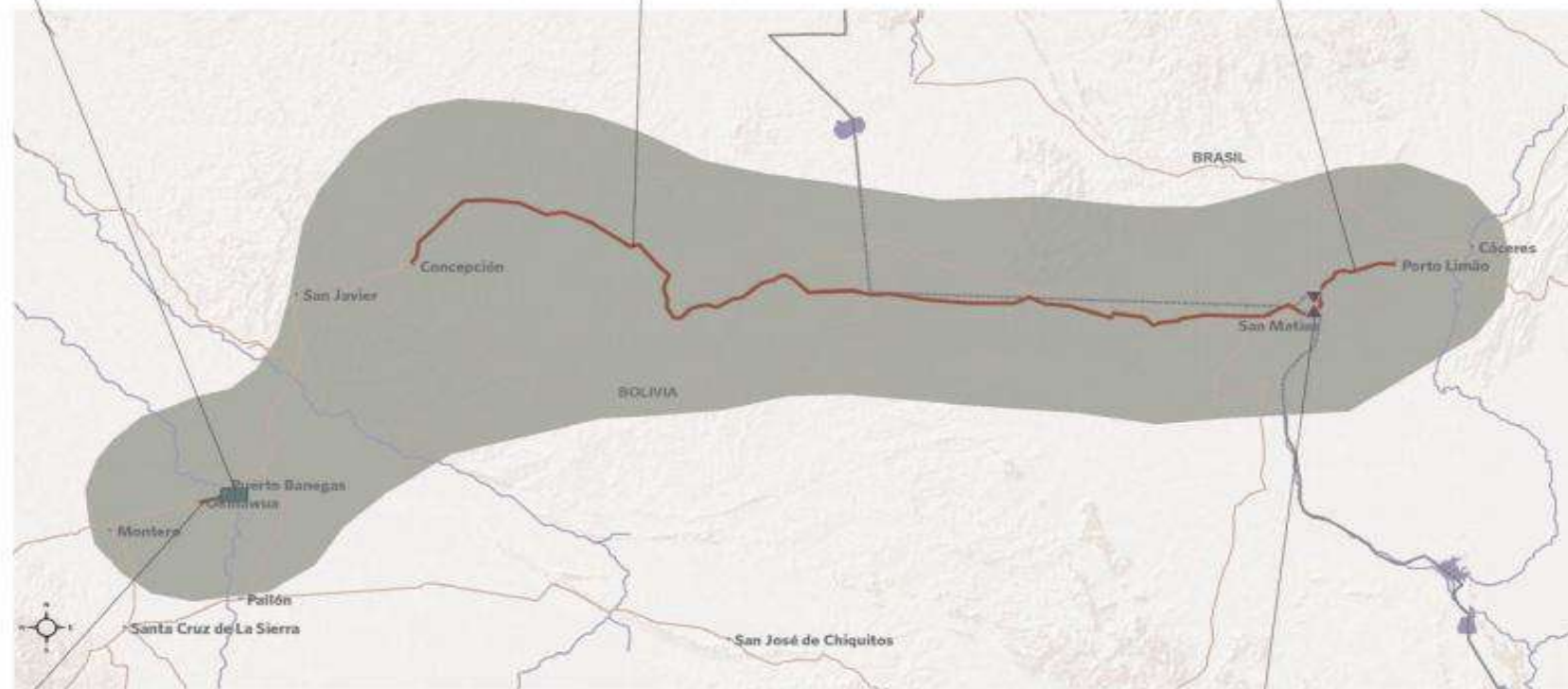
Concluido

Grupo 4 Conexión Santa Cruz – Cuiabá

27 Puente Banegas

26 Proyecto Ancla:
Carretera
Concepción - Frontera
con Brasil (San Matias)

30 Pavimentación Porto Limão -
Frontera con Bolivia
(San Matias).



28 Pavimentación del
Puente Banegas - Okinawa

29 Paso de Frontera
San Matias - Cáceres
(Porto Limão)

Grupo 4 Conexión Santa Cruz – Cuiabá

*En millones de US\$

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|--------|---------------------|---------|
| IOC26 | CARRETERA CONCEPCIÓN - FRONTERA CON BRASIL (SAN MATÍAS) | | 79,5 | BO |
| IOC27 | PUENTE BANEGAS | | 46,7 | BO |
| IOC28 | PAVIMENTACIÓN DEL PUENTE BANEGAS - OKINAWA | | 0,0 | BO |
| IOC29 | PASO DE FRONTERA SAN MATÍAS - CÁCERES (PORTO LIMÃO) | | 2,0 | BO - BR |
| IOC30 | PAVIMENTACIÓN PORTO LIMÃO - FRONTERA CON BOLIVIA (SAN MATÍAS) | | 13,0 | BR |
| TOTAL | | | 141,2 | |



Perfil



Pre-ejecución

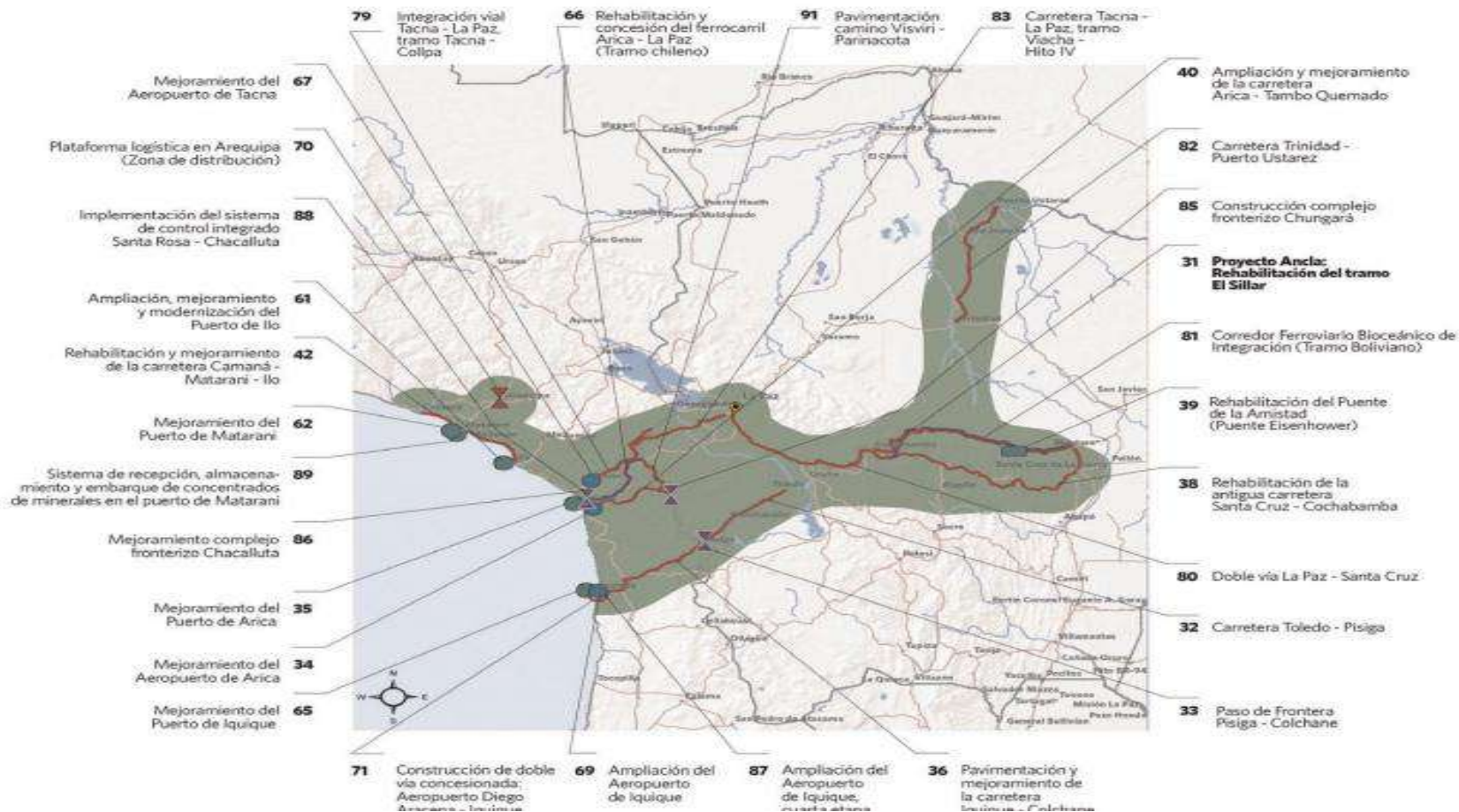


Ejecución



Concluido

Grupo 5 Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz











Grupo 5 Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------|--|-------|---------------------|---------|
| IOC31 | REHABILITACIÓN DEL TRAMO EL SILLAR | | 453,4 | BO |
| IOC32 | CARRETERA TOLEDO - PISIGA | | 130,5 | BO |
| IOC33 | PASO DE FRONTERA PISIGA - COLCHANE | | 10,0 | BO - CH |
| IOC34 | MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE ARICA | | 10,0 | CH |
| IOC35 | MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE ARICA | | 62,4 | CH |
| IOC36 | PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IQUIQUE - COLCHANE | | 42,0 | CH |
| IOC38 | REHABILITACIÓN DE LA ANTIGUA CARRETERA SANTA CRUZ - COCHABAMBA | | 35,0 | BO |
| IOC39 | REHABILITACIÓN DEL PUENTE DE LA AMISTAD (PUENTE EISENHOWER) | | 3,0 | BO |
| IOC40 | AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ARICA - TAMBO QUEMADO | | 117,0 | CH |
| IOC42 | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAMANÁ - MATARANI - ILO | | 438,1 | PE |
| IOC61 | AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE ILO | | 230,0 | BO - PE |
| IOC62 | MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE MATARANI | | 37,0 | PE |
| IOC65 | MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE IQUIQUE | | 180,0 | CH |
| IOC66 | REHABILITACIÓN Y CONCESIÓN DEL FERROCARRIL ARICA - LA PAZ (TRAMO CHILENO) | | 60,0 | CH |
| IOC67 | MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE TACNA | | 51,5 | PE |
| IOC69 | AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE IQUIQUE | | 16,6 | CH |
| IOC70 | PLATAFORMA LOGÍSTICA EN AREQUIPA (ZONA DE DISTRIBUCIÓN) | | 33,5 | PE |
| IOC71 | CONSTRUCCIÓN DE DOBLE VÍA CONCESIONADA: AEROPUERTO DIEGO ARACENA - IQUIQUE | | 173,0 | CH |
| IOC79 | INTEGRACIÓN VIAL TACNA - LA PAZ, TRAMO TACNA - COLLPA | | 165,2 | BO - PE |
| IOC80 | DOBLE VÍA LA PAZ - SANTA CRUZ | | 269,0 | BO |
| IOC81 | CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN (TRAMO BOLIVIANO) | | 7.000,0 | BO |

Grupo 5 Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz

*En millones de US\$

>>

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|---|---------------------|---------|
| IOC82 | CARRETERA TRINIDAD - PUERTO USTAREZ |  | 1.280,4 | BO |
| IOC83 | CARRETERA TACNA - LA PAZ, TRAMO VIACHA - HITO IV |  | 16,0 | BO |
| IOC85 | CONSTRUCCIÓN COMPLEJO FRONTERIZO CHUNGARÁ |  | 37,0 | CH |
| IOC86 | MEJORAMIENTO COMPLEJO FRONTERIZO CHACALLUTA |  | 1,0 | CH |
| IOC87 | AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE IQUIQUE, CUARTA ETAPA |  | 65,0 | CH |
| IOC88 | IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL INTEGRADO SANTA ROSA - CHACALLUTA |  | 1,5 | CH - PE |
| IOC89 | SISTEMA DE RECEPCIÓN, ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE CONCENTRADOS DE MINERALES EN EL PUERTO DE MATARANI |  | 230,0 | PE |
| IOC91 | PAVIMENTACIÓN CAMINO VISVIRI-PARINACOTA |  | 16,2 | CH |
| TOTAL | | | 11.164,3 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución



Concluido


8. MERCOSUR - Chile

EIDs


MCC

MERCOSUR - Chile

 Argentina

 Brasil

 Chile

 Paraguay

 Uruguay

Territorio

Proyectos

TERRITORIO

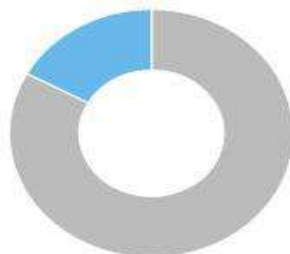
Representa el 18% de la superficie de América del Sur, se extiende de norte a sur desde el Centro Oeste de Brasil (Estado de Minas Gerais), comprendiendo la costa del Atlántico en Brasil, Uruguay y Argentina, hasta la provincia de Buenos Aires para internarse de Este a Oeste hacia Paraguay, la zona central de Argentina y Chile hasta el Pacífico.



Área de Influencia

3.216.623 Km²

Superficie del Eje



■ Suramérica
■ MERCOSUR-Chile

Mapa

Satélite



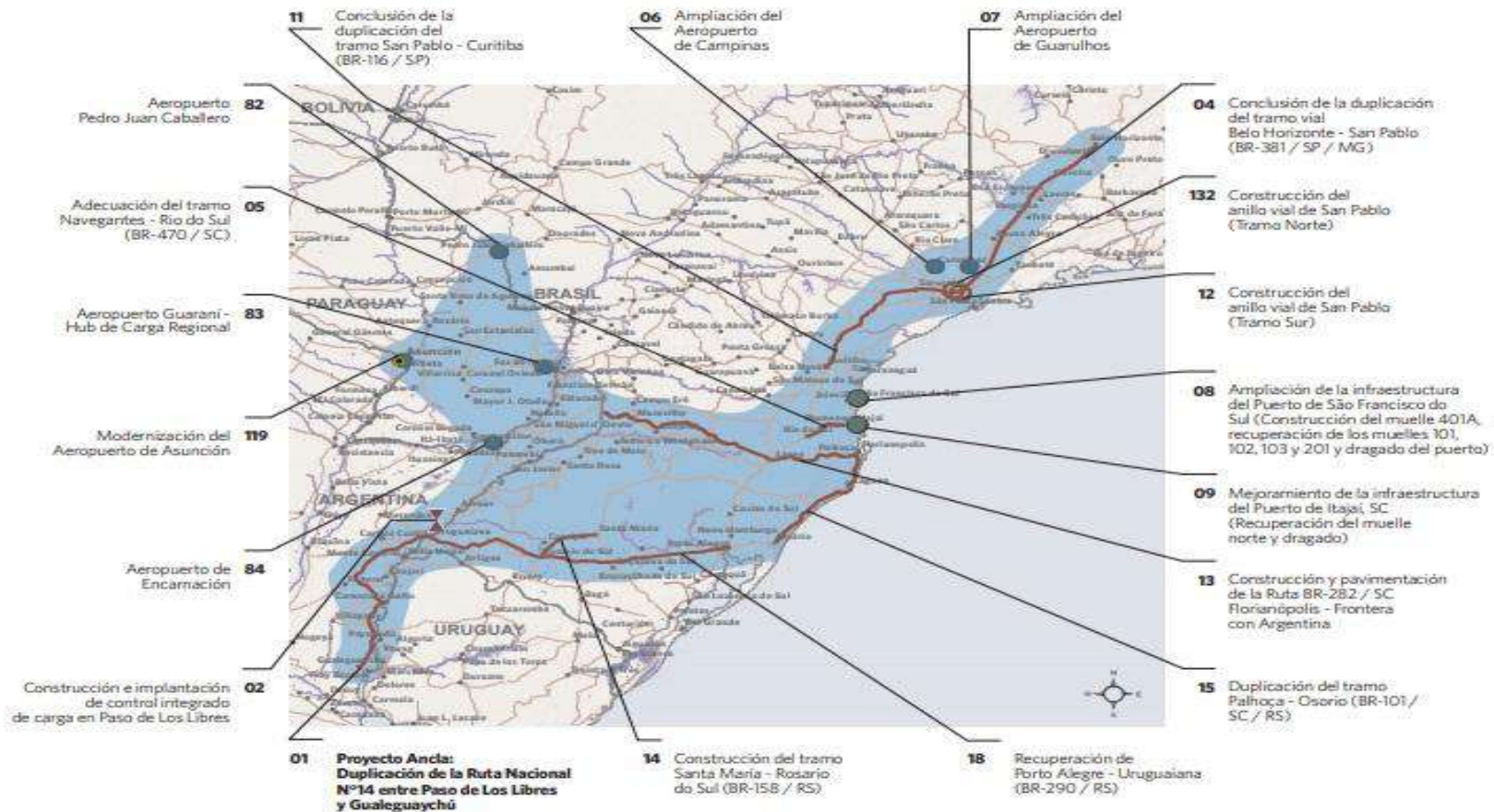
8. MERCOSUR - Chile

- ✓ El Eje MERCOSUR-Chile integra una porción importante de Argentina, Brasil y Paraguay, la totalidad de Uruguay y la zona central de Chile. Su área de influencia corresponde al 18% de la superficie del continente suramericano (3.216.623 km²).
- ✓ Es el Eje más poblado con el 35% de la población (141.453.273 habitantes), y el que cuenta con el mayor porcentaje del PBI de Suramérica (48%), por un total de US\$ 1.973.410 millones.
- ✓ El Eje MERCOSUR-Chile posee una malla compleja y densa de infraestructura, situada sobre la Cuenca del Río de La Plata y los Estados Brasileños que participan en él.
- ✓ La red vial de los países que conforman el Eje alcanza una longitud total de 1.973.802 km, de los cuales sólo un 15% se encuentra pavimentado.
- ✓ La red ferroviaria de los países que conforman el Eje alcanza los 66.424 km, de los cuales aproximadamente un 80% se encuentra en condiciones de operar.
- ✓ El sistema portuario marítimo y fluvial del Eje MERCOSUR-Chile se constituye por 46 puertos principales, ubicados mayormente sobre las costas del Océano Atlántico, el Río de la Plata y los Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay, a los cuales se suman los puertos chilenos del litoral pacífico.
- ✓ El transporte fluvial en la región se concentra principalmente en los ríos Paraná y Paraguay y en menor medida en el Río Uruguay.
- ✓ Respecto del sistema aeroportuario, se aprecia la presencia de 65 aeropuertos principales, de los cuales 31 son internacionales.

8. Grupo de Proyectos del eje MERCOSUR - Chile

| Grupo | Nombre | N° proyectos | Inversión estimada* |
|--------------|---|--------------|---------------------|
| 1 | BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BUENOS AIRES | 19 | 16.644,1 |
| 2 | PORTO ALEGRE - LÍMITE ARGENTINA / URUGUAY - BUENOS AIRES | 26 | 3.071,3 |
| 3 | VALPARAÍSO - BUENOS AIRES | 22 | 9.813,8 |
| 4 | COQUIMBO - REGIÓN CENTRO ARGENTINA - PAYSANDÚ | 19 | 6.179,6 |
| 5 | GRUPO ENERGÉTICO | 17 | 18.966,1 |
| 6 | PEHUENCHE | 12 | 3.840,7 |
| TOTAL | | 115 | 58.515,6 |

Grupo 1 Belo Horizonte – Frontera Argentina / Brasil – Buenos Aires



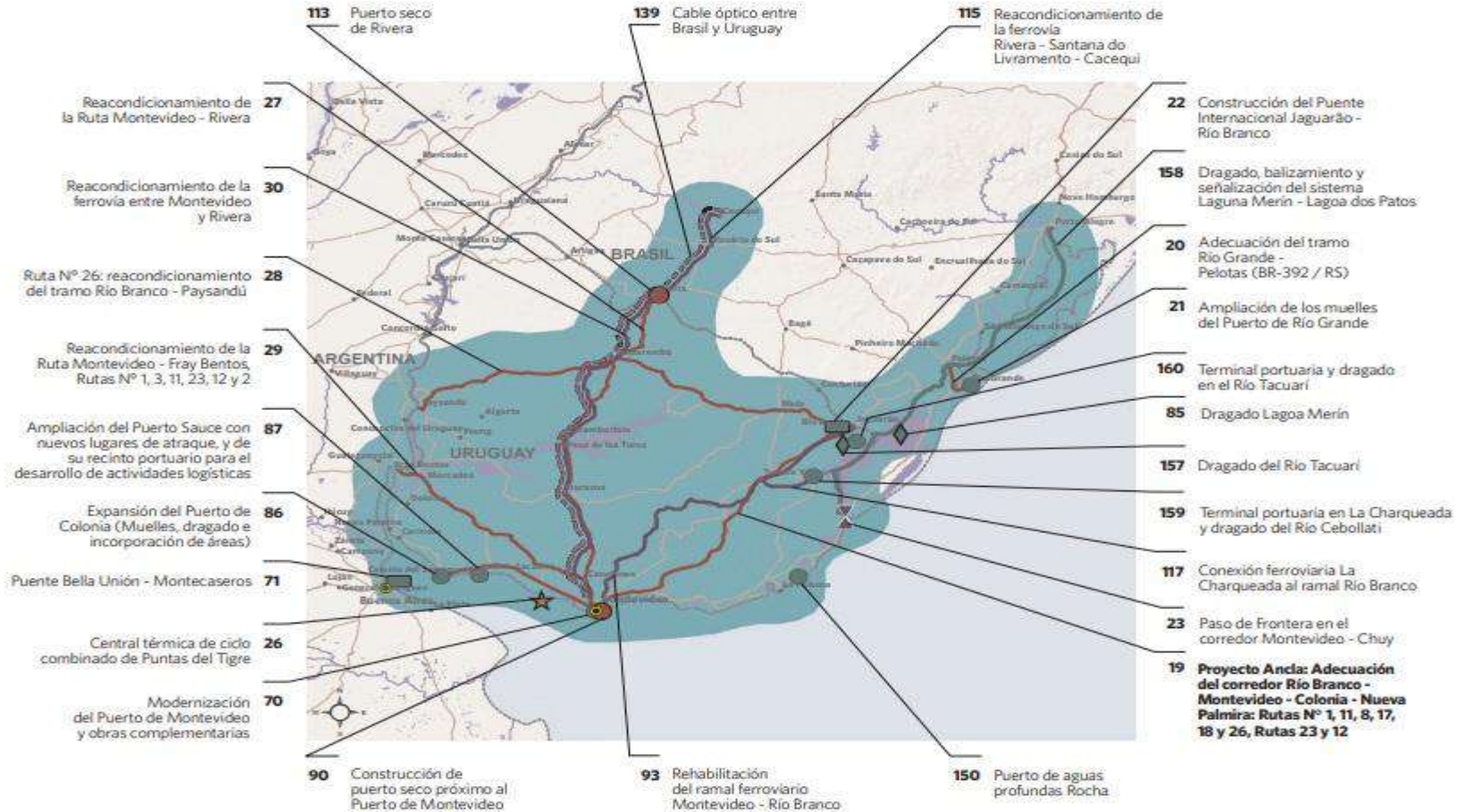
Grupo 1 Belo Horizonte – Frontera Argentina / Brasil –

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|--------|---------------------|--------|
| MCC01 | DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 14 ENTRE PASO DE LOS LIBRES Y GUALEGUAYCHÚ | | 780,0 | AR |
| MCC02 | CONSTRUCCIÓN E IMPLANTACIÓN DE CONTROL INTEGRADO DE CARGA EN PASO DE LOS LIBRES | | 10,0 | AR |
| MCC04 | CONCLUSIÓN DE LA DUPLICACIÓN DEL TRAMO VIAL BELO HORIZONTE - SAN PABLO (BR-381 / SP / MG) | | 1.300,0 | BR |
| MCC05 | ADECUACIÓN DEL TRAMO NAVEGANTES – RIO DO SUL (BR-470 / SC) | | 400,0 | BR |
| MCC06 | AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE CAMPINAS | | 3.550,0 | BR |
| MCC07 | AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE GUARULHOS | | 1.900,0 | BR |
| MCC08 | AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUERTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL (CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE 401A, RECUPERACIÓN DE LOS MUELLES 101, 102, 103 Y 201 Y DRAGADO DEL PUERTO) | | 131,6 | BR |
| MCC09 | MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUERTO DE ITAJÁI, SC (RECUPERACIÓN DEL MUELLE NORTE Y DRAGADO) | | 68,0 | BR |
| MCC11 | CONCLUSIÓN DE LA DUPLICACIÓN DEL TRAMO SAN PABLO - CURITIBA (BR-116 / SP) | | 350,0 | BR |
| MCC12 | CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO VIAL SAN PABLO (TRAMO SUR) | | 2.700,0 | BR |
| MCC13 | CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA BR-282 / SC-FLORIANÓPOLIS - FRONTERA CON ARGENTINA | | 100,0 | BR |
| MCC14 | CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO SANTA MARÍA - ROSARIO DO SUL (BR-158 / RS) | | 30,0 | BR |
| MCC15 | DUPLICACIÓN DEL TRAMO PALHOÇA - OSORIO (BR-101 / SC / RS) | | 2.000,0 | BR |
| MCC18 | RECUPERACIÓN DE PORTO ALEGRE - URUGUAIANA (BR-290 / RS) | | 250,0 | BR |
| MCC82 | AEROPUERTO PEDRO JUAN CABALLERO | | 2,5 | PY |
| MCC83 | AEROPUERTO GUARANÍ - HUB DE CARGA REGIONAL | | 50,0 | PY |
| MCC84 | AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN | | 12,0 | PY |
| MCC119 | MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE ASUNCIÓN | | 200,0 | PY |
| MCC132 | CONSTRUCCIÓN DEL ANILLO VIAL DE SAN PABLO (TRAMO NORTE) | | 2.810,0 | BR |
| TOTAL | | | 16.644,1 | |

*En millones de US\$

Perfil
 Pre-ejecución
 Ejecución
 Concluido

Grupo 2 Porto Alegre – Límite Argentina / Uruguay – Buenos Aires



Grupo 2 Porto Alegre – Límite Argentina / Uruguay – Buenos Aires

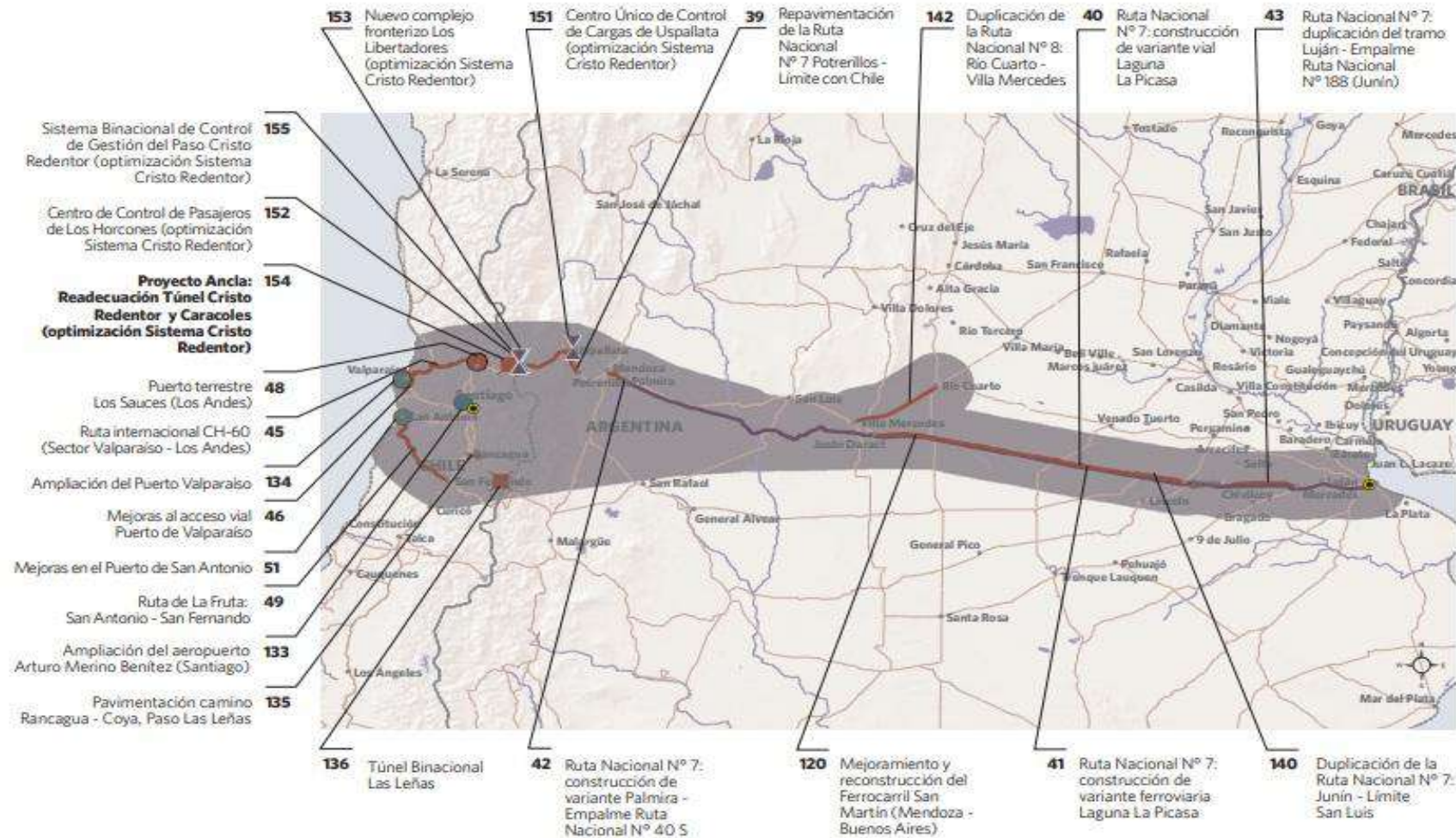
| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------|---|-------|---------------------|---------|
| MCC19 | ADECUACIÓN DEL CORREDOR RÍO BRANCO - MONTEVIDEO - COLONIA - NUEVA PALMIRA: RUTAS N° 1, 11, 8, 17, 18 Y 26, RUTAS 23 Y 12 | | 276,2 | UY |
| MCC20 | ADECUACIÓN DEL TRAMO RÍO GRANDE - PELOTAS (BR-392 / RS) | | 500,0 | BR |
| MCC21 | AMPLIACIÓN DE LOS MUELLES DEL PUERTO DE RÍO GRANDE | | 435,7 | BR |
| MCC22 | CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO | | 93,5 | BR - UY |
| MCC23 | PASO DE FRONTERA EN EL CORREDOR MONTEVIDEO - CHUY | | 15,0 | UY |
| MCC26 | CENTRAL TÉRMICA DE CICLO COMBINADO DE PUNTAS DEL TIGRE | | 170,0 | UY |
| MCC27 | RECONDICIONAMIENTO DE LA RUTA MONTEVIDEO - RIVERA | | 85,6 | UY |
| MCC28 | RUTA N° 26: RECONDICIONAMIENTO DEL TRAMO RÍO BRANCO - PAYSANDÚ | | 56,6 | UY |
| MCC29 | RECONDICIONAMIENTO DE LA RUTA MONTEVIDEO - FRAY BENTOS, RUTAS N° 1, 3, 11, 23, 12 Y 2 | | 38,0 | UY |
| MCC30 | RECONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA ENTRE MONTEVIDEO Y RIVERA | | 134,9 | UY |
| MCC70 | MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | | 189,0 | UY |
| MCC71 | PUENTE BELLA UNIÓN - MONTECASEROS | | 0,0 | AR - UY |
| MCC85 | DRAGADO LAGOA MERIN | | 2,9 | BR |
| MCC86 | EXPANSIÓN DEL PUERTO DE COLONIA (MUELLES, DRAGADO E INCORPORACIÓN DE ÁREAS) | | 14,0 | UY |
| MCC87 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO SAUCE CON NUEVOS LUGARES DE ATRAQUE, Y DE SU RECINTO PORTUARIO PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS | | 10,0 | UY |
| MCC90 | CONSTRUCCIÓN DE PUERTO SECO PRÓXIMO AL PUERTO DE MONTEVIDEO | | 25,0 | UY |

Grupo 2 Porto Alegre – Límite Argentina / Uruguay – Buenos Aires

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|---|---------------------|---------|
| MCC93 | REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO MONTEVIDEO - RÍO BRANCO |  | 0,0 | UY |
| MCC113 | PUERTO SECO DE RIVERA |  | 2,0 | UY |
| MCC115 | REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO - CACEQUI |  | 5,0 | BR - UY |
| MCC117 | CONEXIÓN FERROVIARIA LA CHARQUEADA AL RAMAL RÍO BRANCO |  | 0,0 | UY |
| MCC139 | CABLE ÓPTICO ENTRE BRASIL Y URUGUAY |  | 0,0 | BR - UY |
| MCC150 | PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS ROCHA |  | 1.000,0 | UY |
| MCC157 | DRAGADO DEL RÍO TACUARÍ |  | 1,4 | BR |
| MCC158 | DRAGADO, BALIZAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DEL SISTEMA LAGUNA MERÍN - LAGOA DOS PATOS |  | 2,6 | BR |
| MCC159 | TERMINAL PORTUARIA EN LA CHARQUEADA Y DRAGADO DEL RÍO CEBOLLATI |  | 7,0 | UY |
| MCC160 | TERMINAL PORTUARIA Y DRAGADO EN EL RÍO TACUARI |  | 7,0 | UY |
| TOTAL | | | 3.071,3 | |

 Perfil
  Pre-ejecución
  Ejecución
  Concluido

Grupo 3 Valparaíso – Buenos Aires



Grupo 3 Valparaíso – Buenos Aires

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------|--|-------|---------------------|---------|
| MCC39 | REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 7 POTRERILLOS - LÍMITE CON CHILE | | 52,0 | AR |
| MCC40 | RUTA NACIONAL N° 7: CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE VIAL LAGUNA LA PICASA | | 20,0 | AR |
| MCC41 | RUTA NACIONAL N° 7: CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE FERROVIARIA LAGUNA LA PICASA | | 30,0 | AR |
| MCC42 | RUTA NACIONAL N° 7: CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE PALMIRA - EMPALME RUTA NACIONAL N° 40 S | | 25,0 | AR |
| MCC43 | RUTA NACIONAL N° 7: DUPLICACIÓN DEL TRAMO LUJÁN - EMPALME RUTA NACIONAL N° 188 (JUNÍN) | | 498,0 | AR |
| MCC45 | RUTA INTERNACIONAL CH-60 (SECTOR VALPARAÍSO - LOS ANDES) | | 447,0 | CH |
| MCC46 | MEJORAS AL ACCESO VIAL PUERTO DE VALPARAÍSO | | 105,0 | CH |
| MCC48 | PUERTO TERRESTRE LOS SAUCES (LOS ANDES) | | 61,0 | CH |
| MCC49 | RUTA DE LA FRUTA: SAN ANTONIO - SAN FERNANDO | | 600,0 | CH |
| MCC51 | MEJORAS EN EL PUERTO DE SAN ANTONIO | | 370,0 | CH |
| MCC120 | MEJORAMIENTO Y RECONSTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL SAN MARTÍN (MENDOZA - BUENOS AIRES) | | 2.800,0 | AR |
| MCC133 | AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ (SANTIAGO) | | 590,0 | CH |
| MCC134 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO VALPARAISO | | 560,0 | CH |
| MCC135 | PAVIMENTACIÓN CAMINO RANCAGUA - COYA, PASO LAS LEÑAS | | 200,0 | CH |
| MCC136 | TÚNEL BINACIONAL LAS LEÑAS | | 1.600,0 | AR - CH |

Grupo 3 Valparaíso – Buenos Aires

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|---|---------------------|---------|
| MCC140 | DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°7: JUNÍN - LÍMITE SAN LUIS |  | 800,0 | AR |
| MCC142 | DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 8: RÍO CUARTO - VILLA MERCEDES |  | 39,8 | AR |
| MCC151 | CENTRO ÚNICO DE CONTROL DE CARGAS DE USPALLATA (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR) |  | 90,0 | AR |
| MCC152 | CENTRO DE CONTROL DE PASAJEROS DE LOS HORCONES (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR) |  | 80,0 | AR |
| MCC153 | NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO LOS LIBERTADORES (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR) |  | 76,0 | CH |
| MCC154 | READECUACIÓN TÚNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR) |  | 770,0 | AR - CH |
| MCC155 | SISTEMA BINACIONAL DE CONTROL DE GESTIÓN DEL PASO CRISTO REDENTOR (OPTIMIZACIÓN SISTEMA CRISTO REDENTOR) |  | 0,0 | AR - CH |
| TOTAL | | | 9.813,8 | |



Perfil



Pre-ejecución

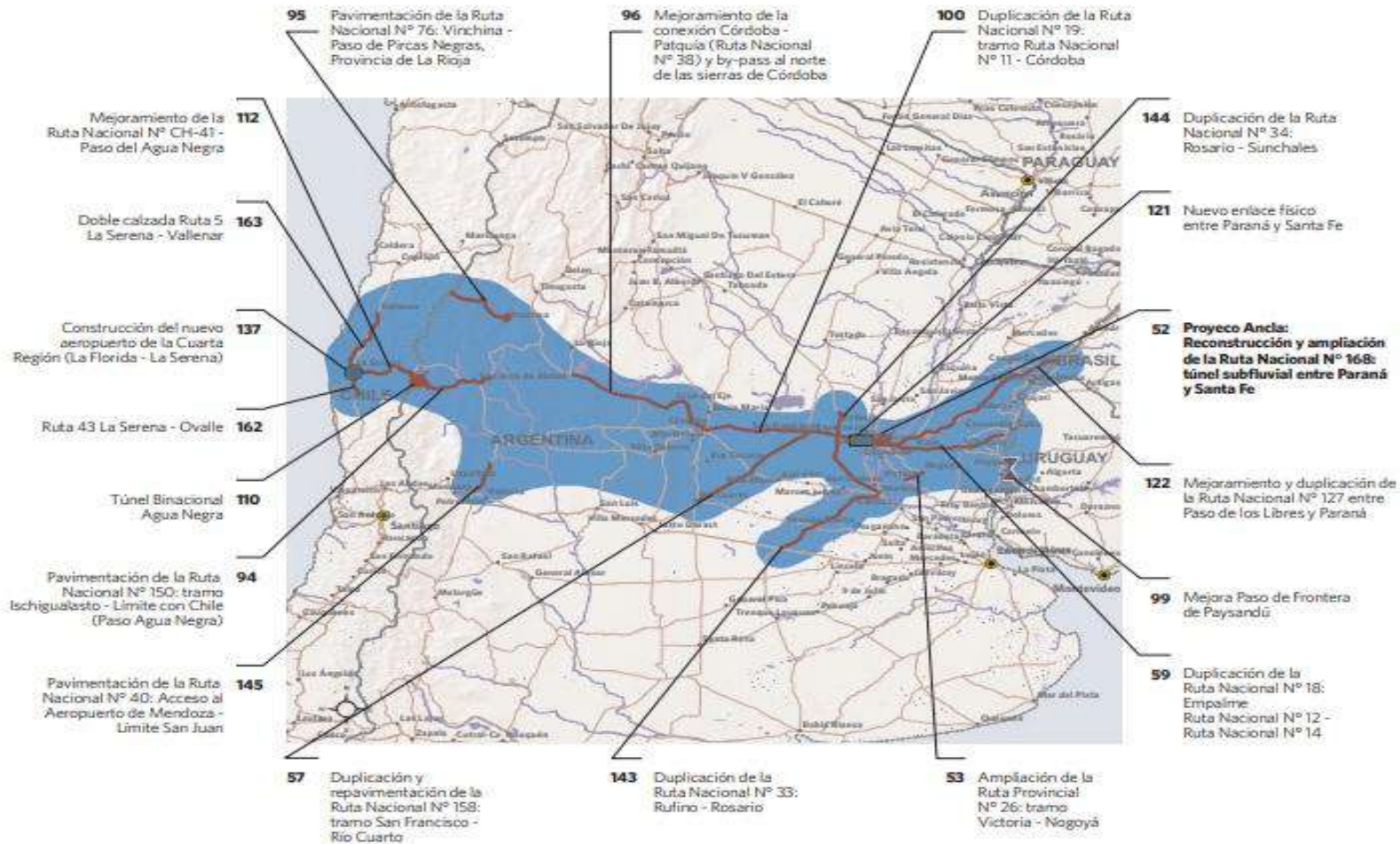


Ejecución



Concluido

Grupo 4 Coquimbo – Región Centro Argentina – Paysandú



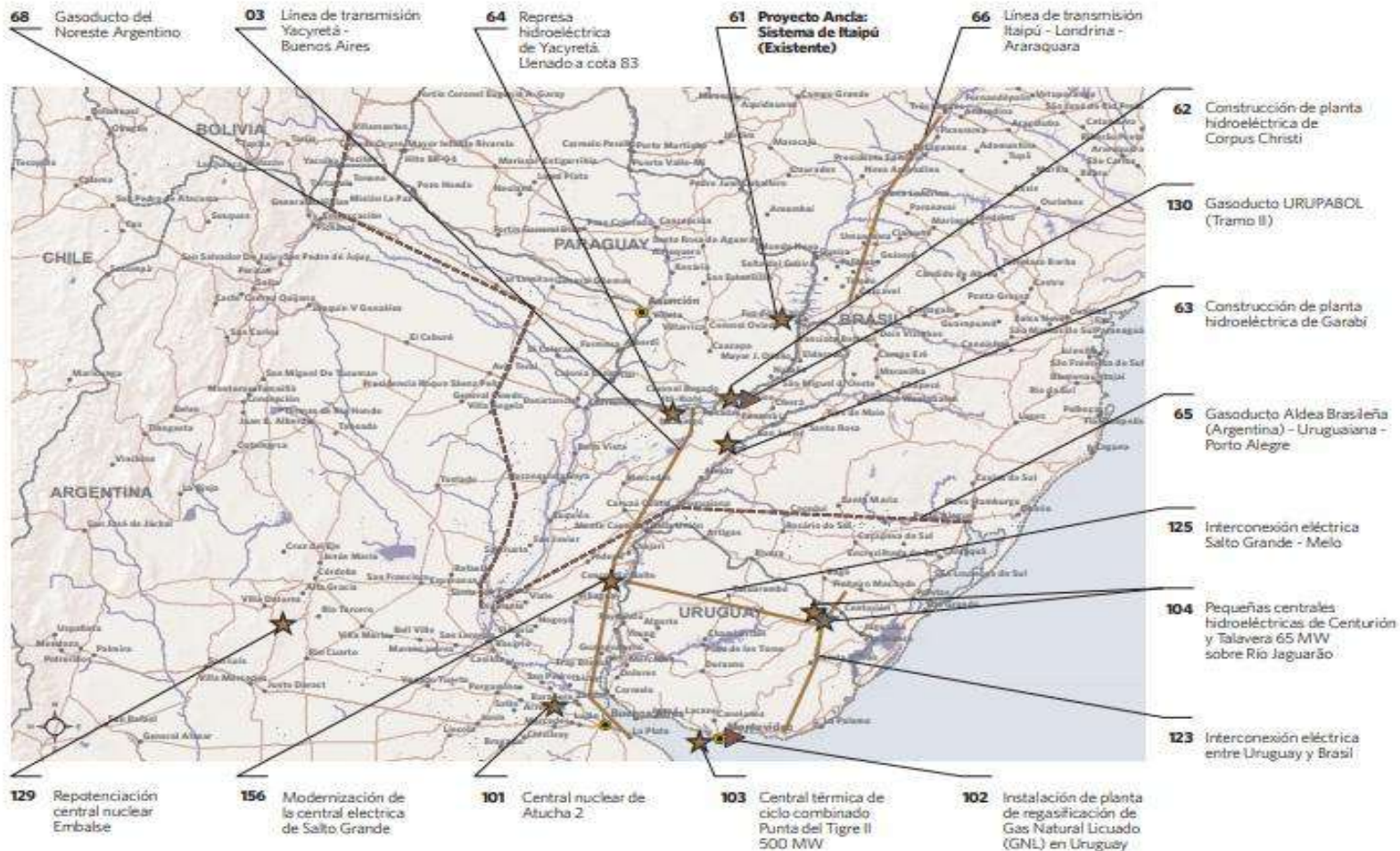
Grupo 4 Coquimbo – Región Centro Argentina – Paysandú

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|--------|---------------------|---------|
| MCC52 | RECONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 168: TÚNEL SUBFLUVIAL ENTRE PARANÁ Y SANTA FE | | 40,0 | AR |
| MCC53 | AMPLIACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N° 26: TRAMO VICTORIA - NOGOYÁ | | 6,0 | AR |
| MCC57 | DUPLICACIÓN Y REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 158: TRAMO SAN FRANCISCO - RÍO CUARTO | | 199,5 | AR |
| MCC59 | DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 18: EMPALME RUTA NACIONAL N° 12 - RUTA NACIONAL N° 14 | | 234,6 | AR |
| MCC94 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 150: TRAMO ISCHIGUALASTO - LÍMITE CON CHILE (PASO AGUA NEGRA) | | 55,6 | AR |
| MCC95 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 76: VINCHINA - PASO DE PIRCAS NEGRAS, PROVINCIA DE LA RIOJA | | 120,0 | AR |
| MCC96 | MEJORAMIENTO DE LA CONEXIÓN CÓRDOBA - PATUJÍA (RUTA NACIONAL N° 38) Y BY-PASS AL NORTE DE LAS SIERRAS DE CÓRDOBA | | 100,0 | AR |
| MCC99 | MEJORA PASO DE FRONTERA DE PAYSANDÚ | | 12,0 | UY |
| MCC100 | DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 39: TRAMO RUTA NACIONAL N° 11 - CÓRDOBA | | 434,0 | AR |
| MCC110 | TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA | | 1.600,0 | AR - CH |
| MCC112 | MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL N° CH-41 - PASO DEL AGUA NEGRA | | 123,0 | CH |
| MCC121 | NUEVO ENLACE FÍSICO ENTRE PARANÁ Y SANTA FE | | 735,1 | AR |
| MCC122 | MEJORAMIENTO Y DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 127 ENTRE PASO DE LOS LIBRES Y PARANÁ | | 104,4 | AR |
| MCC137 | CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO DE LA CUARTA REGIÓN (LA FLORIDA-LA SERENA) | | 120,0 | CH |
| MCC143 | DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°33: RUFINO - ROSARIO | | 700,4 | AR |
| MCC144 | DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 34: ROSARIO - SUNCHALES | | 776,0 | AR |
| MCC145 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40: ACCESO AL AEROPUERTO DE MENDOZA - LÍMITE SAN JUAN | | 210,0 | AR |
| MCC162 | RUTA 43 LA SERENA-OVALLE | | 221,0 | CH |
| MCC163 | DOBLE CALZADA RUTA 5 LA SERENA-VALLENAR | | 388,0 | CH |
| TOTAL | | | 6.179,6 | |

*En millones de US\$

Perfil
 Pre-ejecución
 Ejecución
 Concluido

Grupo 5 Grupo Energético



Grupo 5 Grupo Energético

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|-------|---------------------|---------|
| MCC03 | LÍNEA DE TRANSMISIÓN YACYRETÁ - BUENOS AIRES | | 600,0 | AR |
| MCC61 | SISTEMA DE ITAIPÚ (EXISTENTE) | | 16.000,0 | BR - PY |
| MCC62 | CONSTRUCCIÓN DE PLANTA HIDROELÉCTRICA DE CORPUS CHRISTI | | 8.000,0 | AR - PY |
| MCC63 | CONSTRUCCIÓN DE PLANTA HIDROELÉCTRICA DE GARABÍ | | 2.728,0 | AR - BR |
| MCC64 | REPRESA HIDROELÉCTRICA DE YACYRETÁ. LLENADO A COTA 83 | | 1.200,0 | AR - PY |
| MCC65 | GASODUCTO ALDEA BRASILEÑA (ARGENTINA) - URUGUAIANA - PORTO ALEGRE | | 510,0 | BR |
| MCC66 | LÍNEA DE TRANSMISIÓN ITAIPÚ - LONDRINA - ARARAQUARA | | 149,1 | BR |
| MCC68 | GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO | | 1.870,0 | AR |
| MCC101 | CENTRAL NUCLEAR DE ATUCHA 2 | | 740,0 | AR |
| MCC102 | INSTALACIÓN DE PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE GAS NATURAL LICUADO (IGNL) EN URUGUAY | | 0,0 | UY |
| MCC103 | CENTRAL TÉRMICA DE CICLO COMBINADO PUNTA DEL TIGRE II 500 MW | | 531,0 | UY |
| MCC104 | PEQUEÑAS CENTRALES HIDROELÉCTRICAS DE CENTURIÓN Y TALAVERA 65 MW SOBRE RÍO JAGUARÃO | | 60,0 | UY |
| MCC123 | INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA ENTRE URUGUAY Y BRASIL | | 349,0 | BR - UY |
| MCC125 | INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA SALTO GRANDE - MELO | | 80,0 | UY |
| MCC129 | REPOTENCIACIÓN CENTRAL NUCLEAR EMBALSE | | 2.149,0 | AR |
| MCC130 | GASODUCTO URUPABOL (TRAMO II) | | 0,0 | PY - UY |
| MCC156 | MODERNIZACIÓN DE LA CENTRAL ELÉCTRICA DE SALTO GRANDE | | 0,0 | AR - UY |
| TOTAL | | | 18.966,1 | |



Perfil



Pre-ejecución

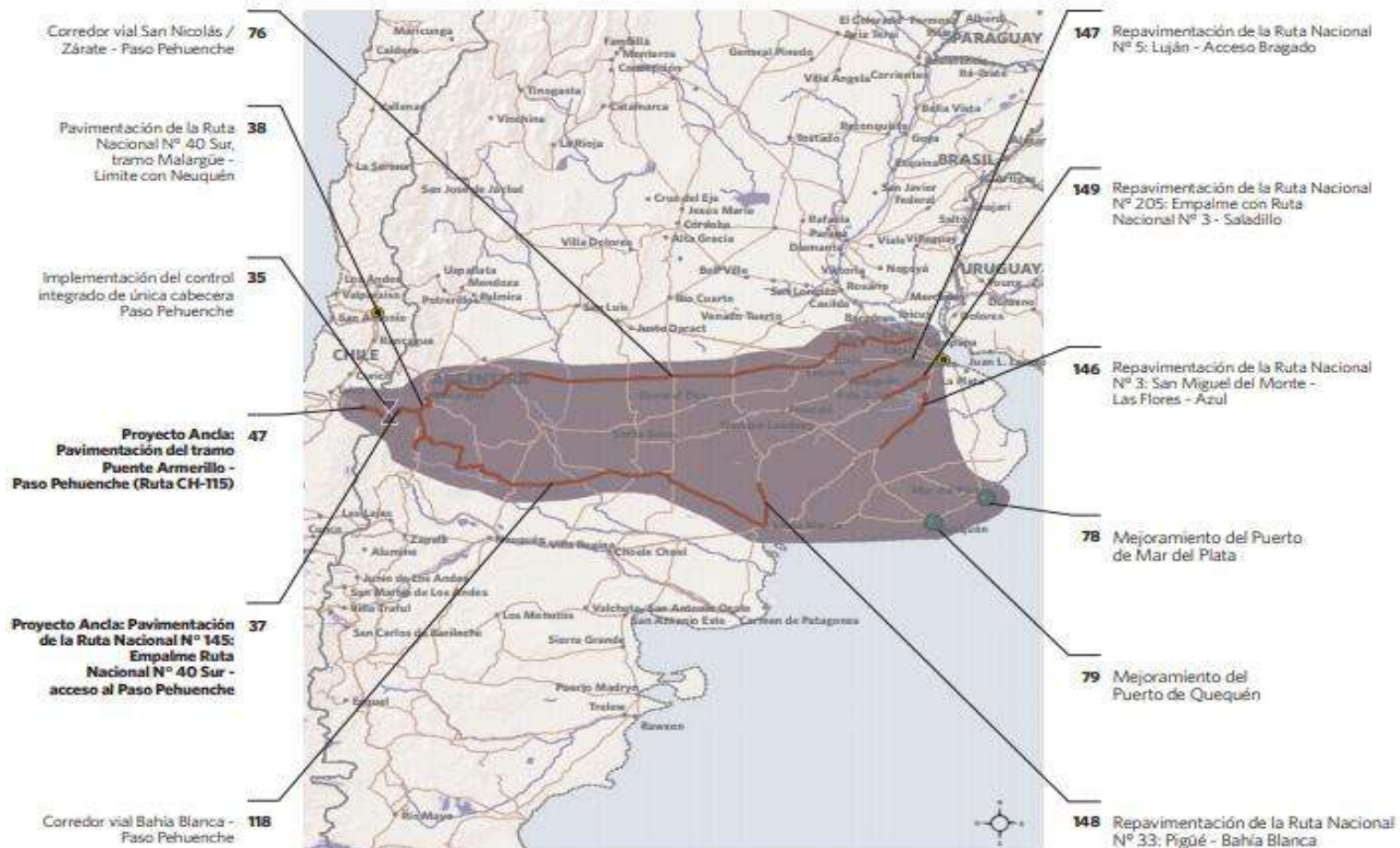


Ejecución



Concluido

Grupo 6 Pehuenche



Grupo 6 Pehuénche

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|-------|---------------------|---------|
| MCC35 | IMPLEMENTACIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE ÚNICA CABECERA PASO PEHUENCHE | | 30,0 | AR - CH |
| MCC37 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 145: EMPALME RUTA NACIONAL N° 40 SUR - ACCESO AL PASO PEHUENCHE | | 63,0 | AR |
| MCC38 | PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 SUR, TRAMO MALARGÜE - LÍMITE CON NEUQUÉN | | 34,7 | AR |
| MCC47 | PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO PUENTE ARMERILLO - PASO PEHUENCHE (RUTA CH-115) | | 60,0 | CH |
| MCC76 | CORREDOR VIAL SAN NICOLÁS / ZÁRATE - PASO PEHUENCHE | | 1.000,0 | AR |
| MCC78 | MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE MAR DEL PLATA | | 70,0 | AR |
| MCC79 | MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE QUEQUÉN | | 56,7 | AR |
| MCC118 | CORREDOR VIAL BAHÍA BLANCA - PASO PEHUENCHE | | 1.000,0 | AR |
| MCC146 | REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 3: SAN MIGUEL DEL MONTE - LAS FLORES - AZUL | | 560,1 | AR |
| MCC147 | REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 5: LUJÁN - ACCESO BRAGADO | | 327,4 | AR |
| MCC148 | REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 33: PIGÜÉ - BAHIA BLANCA | | 544,2 | AR |
| MCC149 | REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 205: EMPALME CON RUTA NACIONAL N°3 - SALADILLO | | 94,6 | AR |
| TOTAL | | | 3.840,7 | |



Perfil



Pre-ejecución



Ejecución



Concluido

9. Perú - Bolivia - Brasil

EIDs

PBB

Perú - Bolivia - Brasil

 Bolivia  Brasil  Perú

Territorio

Proyectos

Mapa

Satélite

TERRITORIO

El Eje representa el 6,5% de la superficie de América del Sur, se extiende desde la costa del Pacífico, en los departamentos peruanos de Ica, Arequipa, Moquegua y Tacna, hacia las serranías y macizos andinos que involucran la vertiente occidental y oriental de la Cordillera de los Andes en el mismo Perú y Bolivia, para avanzar hasta los departamentos amazónicos de Madre de Dios en Perú, Pando y El Beni, estos dos últimos en Bolivia, y ya en plena cuenca amazónica en los estados del Acre y Rondonia en Brasil.



Área de Influencia

1.159.504 Km²

Superficie del Eje



Suramérica

Perú-Brasil-Bolivia



9. Perú – Bolivia - Brasil

✓ Eje de Perú-Brasil-Bolivia(1) se extiende por departamentos de Perú (Tacna, Moquegua, Arequipa, Apurimac, Cusco, Madre de Dios y Puno), de Bolivia (Pando, Beni y La Paz) y por estados de Brasil (Acre y Rondônia).

✓ El Eje abarca el equivalente al 7% de la superficie de Suramérica (1.159.504 km²), y el 3% de su población (12.730.732 habitantes), siendo el tercer Eje menos densamente poblado, con 11 Hab./km². Además posee el 2% del PBI de Suramérica (US\$ 71.115 millones(2)).

✓ La red vial de los países que conforman el Eje de Perú-Brasil-Bolivia alcanza una longitud de 1.742.580 km, de los cuales el 12% están asfaltados.

✓ La red ferroviaria, esta alcanza los 36.155 km.

✓ El sistema portuario del Eje se conforma de 8 puertos principales, 2 de los cuales operan con más de un millón y medio de toneladas por año.

✓ El sistema aeroportuario posee 19 aeropuertos, 11 de los cuales son de cabotaje.

✓ Los países que integran el Eje planifican inversiones por US\$ 32.648 millones, en 24 proyectos de integración física, 5 de los cuales pertenecen al sector energía e implican el 87% de las inversiones. Este monto ubica al Eje de Perú-Brasil-Bolivia como el segundo con mayores inversiones previstas para proyectos de la Cartera del COSIPLAN.

✓ En términos absolutos Perú aporta el 57% del

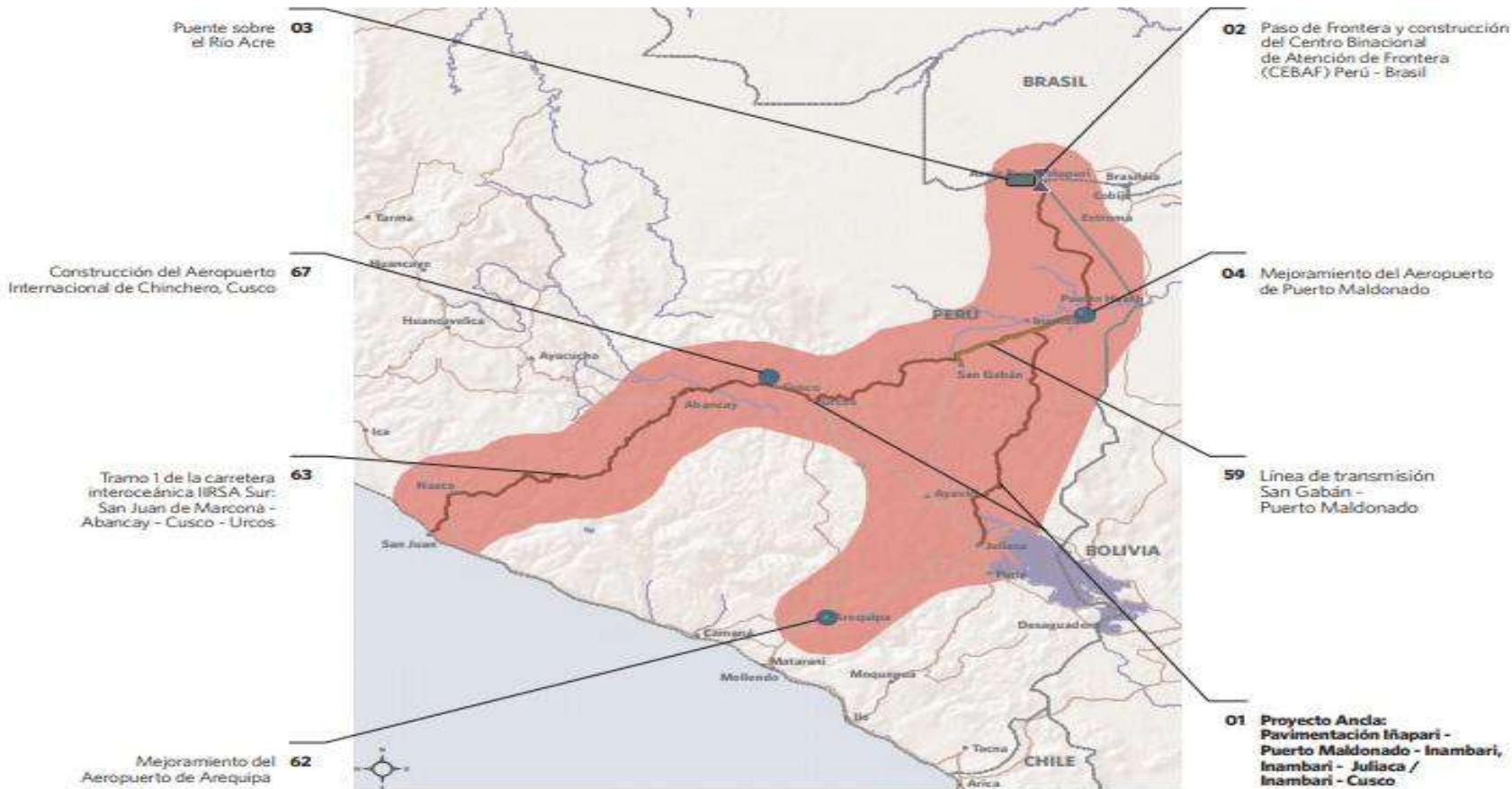
9. Perú – Bolivia - Brasil

Grupos de Proyectos del Eje Perú-Brasil-Bolivia

**En millones de US\$*

| Grupo | Nombre | N° proyectos | Inversión estimada* |
|--------------|---|--------------|---------------------|
| 1 | CORREDOR PORTO VELHO - RIO BRANCO - ASSIS - PUERTO MALDONADO - CUSCO / JULIACA - PUERTOS DEL PACÍFICO | 8 | 2.933,9 |
| 2 | CORREDOR RIO BRANCO - COBIJA - RIBERALTA - YUCUMO - LA PAZ | 9 | 1.482,4 |
| 3 | CORREDOR FLUVIAL MADEIRA - MADRE DE DIOS - BENI | 7 | 28.232,0 |
| TOTAL | | 24 | 32.648,3 |

Grupo 1 Corredor Porto Velho - Rio Branco - Assis - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico

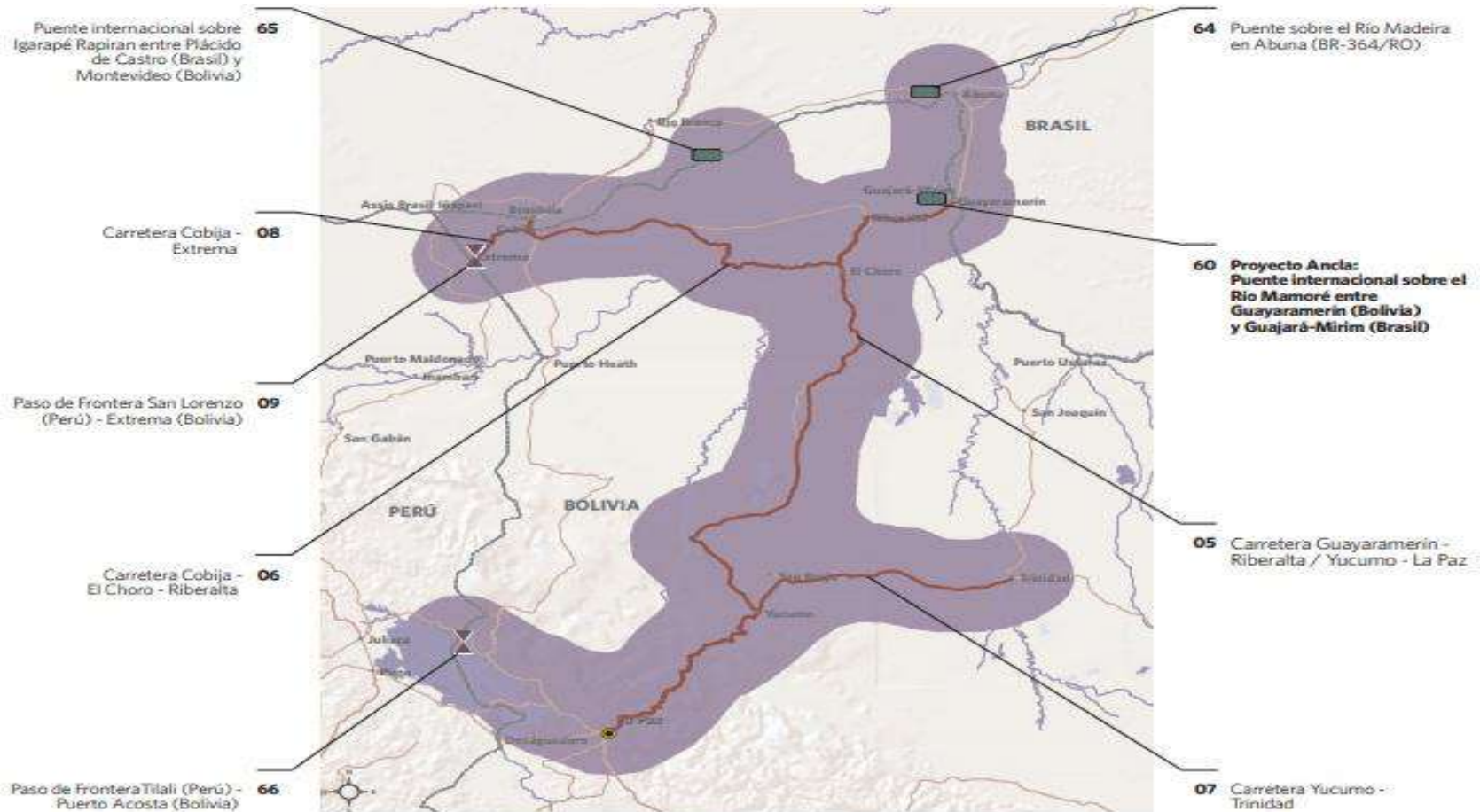


Grupo 1 Corredor Porto Velho - Rio Branco - Assis - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|--------|---------------------|---------|
| PBB01 | PAVIMENTACIÓN IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - INAMBARI, INAMBARI - JULIACA / INAMBARI - CUSCO | | 1.976,0 | PE |
| PBB02 | PASO DE FRONTERA Y CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) PERÚ - BRASIL | | 25,3 | BR - PE |
| PBB03 | PUENTE SOBRE EL RÍO ACRE | | 12,0 | BR - PE |
| PBB04 | MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE PUERTO MALDONADO | | 42,4 | PE |
| PBB59 | LÍNEA DE TRANSMISIÓN SAN GABÁN - PUERTO MALDONADO | | 23,6 | PE |
| PBB62 | MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE AREQUIPA | | 51,2 | PE |
| PBB63 | TRAMO 1 DE LA CARRETERA INTEROCEÁNICA IIRSA SUR: SAN JUAN DE MARCONA - ABANCAY - CUSCO - URCOS | | 145,4 | PE |
| PBB67 | CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO, CUSCO | | 658,0 | PE |
| TOTAL | | | 2.933,9 | |

Perfil
 Pre-ejecución
 Ejecución
 Concluido

Grupo 2 Corredor Rio Branco - Cobija - Riberalta - Yucumo - La Paz



Grupo 2 Corredor Rio Branco - Cobija - Riberalta - Yucumo - La Paz

| Código | Nombre | Etapa | Inversión estimada* | Países |
|--------------|--|-------|---------------------|---------|
| PBB05 | CARRETERA GUAYARAMERÍN - RIBERALTA / YUCUMO - LA PAZ | | 594,0 | BO |
| PBB06 | CARRETERA COBIJA - EL CHORO - RIBERALTA | | 695,9 | BO |
| PBB07 | CARRETERA YUCUMO - TRINIDAD | | 5,5 | BO |
| PBB08 | CARRETERA COBIJA - EXTREMA | | 29,0 | BO |
| PBB09 | PASO DE FRONTERA SAN LORENZO (PERÚ) - EXTREMA (BOLIVIA) | | 15,0 | BO - PE |
| PBB60 | PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO MAMORÉ ENTRE GUAYARAMERÍN (BOLIVIA) Y GUAJARÁ-MIRIM (BRASIL) | | 75,0 | BO - BR |
| PBB64 | PUENTE SOBRE EL RÍO MADEIRA EN ABUNA (BR-364/RÓ) | | 48,0 | BR |
| PBB65 | PUENTE INTERNACIONAL SOBRE IGARAPÉ RAPIRAN ENTRE PLÁCIDO DE CASTRO (BRASIL) Y MONTEVIDEO (BOLIVIA) | | 0,0 | BO - BR |
| PBB66 | PASO DE FRONTERA TILALI (PERÚ) - PUERTO ACOSTA (BOLIVIA) | | 20,0 | BO - PE |
| TOTAL | | | 1.482,4 | |

Perfil
 Pre-ejecución
 Ejecución
 Concluido

Grupo 3 Corredor Fluvial Madeira - Madre de Dios - Beni

12 Hidroeléctrica Cachuela Esperanza (Río Madre de Dios - Bolivia)

16 Complejo hidroeléctrico del Río Madeira (Hidroeléctrica Santo Antonio e Hidroeléctrica Jirau)

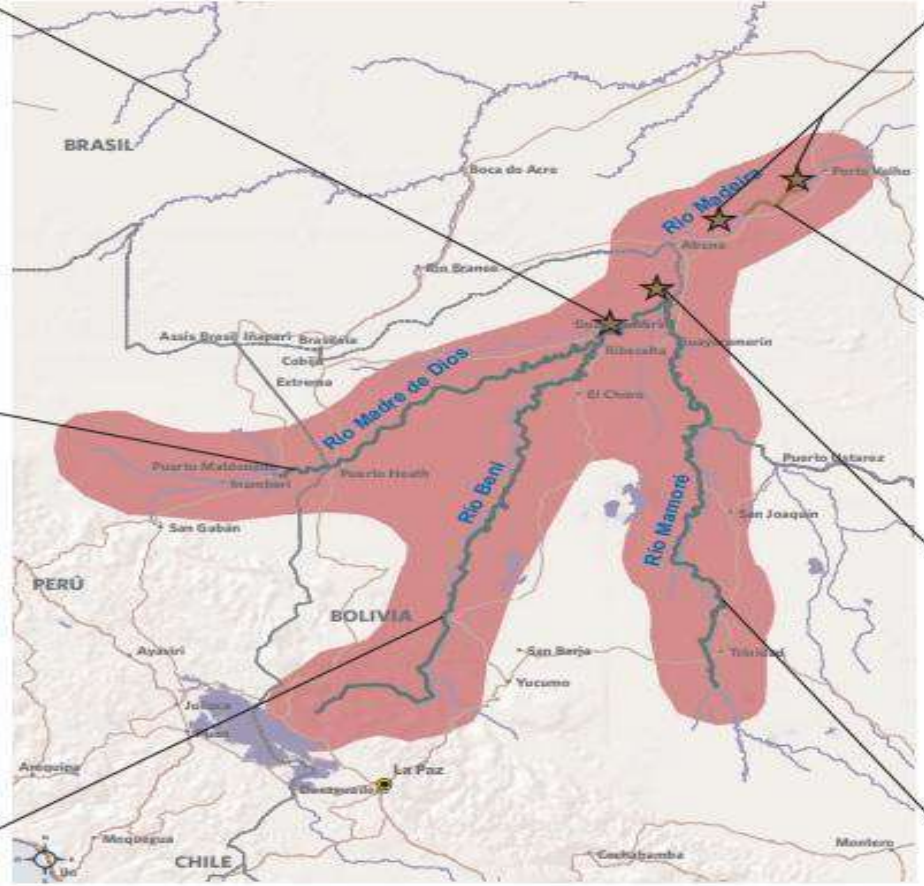
15 Hidrovia Madre de Dios y puerto fluvial

18 Línea de transmisión entre las dos centrales hidroeléctricas del Río Madeira y el sistema central

14 Navegabilidad del Río Beni

17 Hidroeléctrica binacional Bolivia - Brasil

13 Hidrovia Ichilo - Mamoré



Grupo 3 Corredor Fluvial Madeira - Madre de Dios - Beni

| Código | Nombre | Etapas | Inversión estimada* | Países |
|--------------|---|--------|---------------------|---------|
| PBB12 | HIDROELÉCTRICA CACHUELA ESPERANZA (RÍO MADRE DE DIOS - BOLIVIA) | | 1.200,0 | BO |
| PBB13 | HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ | | 0,0 | BO |
| PBB14 | NAVEGABILIDAD DEL RÍO BENI | | 0,0 | BO |
| PBB15 | HIDROVÍA MADRE DE DIOS Y PUERTO FLUVIAL | | 0,0 | BO |
| PBB16 | COMPLEJO HIDROELÉCTRICO DEL RÍO MADEIRA (HIDROELÉCTRICA SANTO ANTONIO E HIDROELÉCTRICA JIRAU) | | 18.209,0 | BR |
| PBB17 | HIDROELÉCTRICA BINACIONAL BOLIVIA - BRASIL | | 5.000,0 | BO - BR |
| PBB18 | LÍNEA DE TRANSMISIÓN ENTRE LAS DOS CENTRALES HIDROELÉCTRICAS DEL RÍO MADEIRA Y EL SISTEMA CENTRAL | | 3.823,0 | BR |
| TOTAL | | | 28.232,0 | |

Perfil
 Pre-ejecución
 Ejecución
 Concluido

Decisión 502 – Centros Binacionales de Atención en Frontera (CEBAF) en la Comunidad Andina

- **CEBAF**

- “El conjunto de instalaciones que se localizan en una porción del territorio de un PM. o de dos Países Miembros colindantes, aledaño a un paso de frontera... para la prestación del servicio de control integrado del flujo de personas, equipajes, mercancías y vehículos y en donde se brindan servicios complementarios de facilitación y de atención al usuario”.
- Control integrado: “La verificación y supervisión de las condiciones legales de entrada y salida de personas, equipajes, mercancías y vehículos que realizan en forma conjunta en los CEBAF, los funcionarios nacionales competentes designados por el país de Salida y el país de Entrada.



MERCOVIA S.A.

COMUNICACIÓN VIAL INTERNACIONAL SANTO TOMÉ - SÃO BORJA



PRIMER CENTRO UNIFICADO DE FRONTERA DEL MERCOSUR

Vinculação Vial Internacional São Borja(Rep. federativa do Brasil) e Santo Tomé(Rep. Argentina)
Vinculación Vial internacional Santo Tomé(Rep. Argentina) São Borja(Rep. Federativa de Brasil)

JURISDICCIÓN ARGENTINA

ÁREA DE TRANSPORTE Y
COMERCIO INTERNACIONAL

JURISDICCIÓN BRASILEÑA

ÁREA DE VEHÍCULOS LIVIANOS
Y TURISMO



MERCOVIA S.A.



MERCOVIA S.A.



Vinculación Vial Internacional Santo Tomé (Rep. Argentina) São Borja (Rep. Federativa de Brasil)
Ligação Vial Internacional São Borja (Rep. Federativa do Brasil) Santo Tomé (Rep. Argentina)

www.mercovia-sa.com

Centro Unificado de Frontera (CUF) en el MERCOSUR

El Acuerdo de Recife, con sus modificatorias, firmado por los Países del Mercosur, es el marco jurídico que establece las medidas técnicas y operativas que regulan los controles integrados en frontera entre sus signatarios. Los organismos de Fiscalización y Auxiliares que operan en el CUF son los siguientes:

Argentina

AFIF – Aduana Argentina
SENASA

Dirección Nacional de Migraciones
Gendarmería Nacional Argentina
CNRT-Delegada de Gendarmería
Cámara Argentina de Comercio
Banco de la Nación Argentina

Brasil

Receita Federal do Brasil
Ministério de Agric.Pecuaria e Abast. do Brasil
Agencia Nacional de Vigilancia Sanitária do
Brasil – ANVISA
Policia Federal do Brasil
Ministerio dos Transportes do Brasil
ANTT-Agencia Nacional de Transporte Terrestre
Asociación Comercial e Industrial de São Borja
Banco do Brasil

Entre los principales beneficios de este modelo de frontera podemos mencionar los siguientes:

- Parada única del vehículo en el área primaria aduanera.
- Centralización en el mismo espacio físico de todos los organismos intervinientes de ambos países en los trámites de liberación de personas, cargas y vehículos.
- Ingreso inmediato del vehículo al Patio Carretero Aduanero.
- Aduanas argentina y brasileña físicamente relacionadas.
- Ministerio de Agricultura de Brasil y SENASA de Argentina con exámenes zoo fitosanitarios conjuntos y simultáneos, con examen conjunto de una misma toma de muestra y emisión de aprobación de inspección.
- Transferencia automática y obligatoria de documentos, a través de la concesionaria.
- Declaración de “Presencia de Carga” en el Sistema SISCOMEX a partir del momento de ingreso del vehículo en el Patio Aduanero.
- Vía de ingreso exclusiva y atención aduanera, migratoria, y control de transporte prioritario, para exportadores argentinos calificados dentro del Sistema Aduanero de Operadores Confiables.
- Convenio entre el concesionario, la Cámara Argentina de Comercio y la FIERGS / ACISB para la confección de los certificados de origen MERCOSUR en el CUF.
- Construcción del CUF dentro de área en concesión que no permite la instalación de comercios y servicios paralelos, dentro de la misma.
- Presentación simultánea del despacho de exportación de la aduana de salida y del despacho de importación en la aduana de ingreso.
- Implementación de un sistema de facilitación en la verificación de identificación y en el registro migratorio, para residentes en Santo Tomé y Sao Borja.

TLC MAGAZINE MÉXICO
**HAGAMOS
UN TRUEQUE**
PODCAST DE TLC MAGAZINE MÉXICO



Escúchanos en:

