



# Evolución del Despacho Aduanero:

## Artículo 35 de la Ley Aduanera

MTRO. RICARDO MÉNDEZ CASTRO





### MTRO. RICARDO MÉNDEZ CASTRO

Licenciado en Comercio Exterior y Aduanas por el Tecnológico de Baja California; y en Derecho por la Universidad Humanitas. Maestro en Derecho Fiscal por la Universidad Iberoamericana. Cuenta con la especialidad en asesoría de Cumplimiento Legal y Operación Aduanera. Catedrático de temas especializados en materia aduanera y de comercio exterior a nivel licenciatura y maestría en diversas universidades del país. Cursó los diplomados en: Formación Integral Aduanera y de Comercio Exterior; así como de Administración de Comercio Exterior y Negocios Internacionales. Miembro activo en la Comisión de Legislación Aduanera y de Comercio Exterior en la Academia de Derecho Fiscal del Estado de Baja California, A.C. Instructor autorizado para impartir cursos de capacitación por parte de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social. Autor del libro "Contribuciones al Comercio Exterior" por Editorial ISEF. Autor del libro "Manual Práctico-Técnico para la Elaboración del Pedimento Aduanal" por Tax Editores, entre otros libros especializados. Actualmente Líder de Consultoría en TLC Asociados, Socio Director de Trade & Law College y Director Académico del Centro de Estudios Jurídicos Plantel Baja California.

Bachelor's degree in Customs and Foreign Trade by "Tecnológico de Baja California"; and Law by "Universidad Humanitas", Master's degree in Fiscal Law by "Universidad Iberoamericana", he has a Law Compliance and Customs Operation specialty. Lecturer on specialized customs and foreign trade matter, at bachelor's and master's level in various universities in the country. With certifications on: Integral Customs and Foreign Trade Formation, as well as Foreign Trade and International Business Administration. Active member for the Foreign Trade and Customs Legislation Commission for the Fiscal Law Academy of Baja California State, A.C. He is an authorized instructor to train from the Labor and Social Security Secretariat. Author of: "Contribuciones al Comercio Exterior" by ISEF Editorial, "Manual Práctico-Técnico para la Elaboración del Pedimento Aduanal" by Tax Editors, and "Compliance Aduanero 360": IMMEX & Certificaciones", among other specialized books. Currently Consulting Division Leader in TLC Asociados, managing partner at Trade & Law College and Academic Director of CUEJ (Legal Studies Centre in Baja California).

## Customs Clearance Evolution: Customs Law Article 35

ASPECTOS GENERALES

En el comercio internacional, las mercancías que forman parte de transacciones o intercambios comerciales a nivel mundial no solo deben cumplir determinados gravámenes y/o medidas no arancelarias para acceder a otros mercados, sino que además deben ser sometidas a los procedimientos legales establecidos por los gobiernos. En consecuencia, los importadores o exportadores bajo su actuación o mediante terceros están obligados a cumplir una serie de formalidades y exigencias en un territorio aduanero establecidas por la legislación aduanera para llevar a cabo el despacho aduanero.

El presente análisis tiene por objeto comentar de forma generalizada la evolución histórica que ha tenido el término del “Despacho Aduanero” en el Derecho Positivo en materia aduanera, identificar los elementos que integran este concepto, así como mencionar los cambios trascendentales tecnológicos que han influido en las Aduanas de México.

En la legislación aduanera nacional el concepto de “Despacho Aduanero” es definido de manera específica, un tanto más complejo que a nivel internacional, porque distingue diversa terminología que es necesario interpretar de forma individual para un mayor entendimiento de la operación aduanera.



“  
**En la legislación aduanera nacional el concepto de “Despacho Aduanero” es definido de manera específica, un tanto más complejo que a nivel internacional, porque distingue diversa terminología que es necesario interpretar de forma individual para un mayor entendimiento de la operación aduanera”**



GENERAL ASPECTS

On international trade, goods that are part of global trade or commercial transactions must not only meet certain charges and/or non-tariff measures to access other markets but must also be subject to legal procedures established by governments. Consequently, importers or exporters under their performance or through third parties are obliged to comply with a series of formalities and requirements in a customs territory established by customs legislation to carry out the customs clearance.

The purpose of this analysis is to comment in a generalized way on the historical evolution of the term "Customs Clearance" in the Statutory Law, to identify the elements that make up this concept, as well as to mention the transcendental technological changes that have influenced Mexico's Customs.

In the national customs legislation the concept of "Customs Clearance" is defined in a specific way, somewhat more complex than that of an international level, because it distinguishes different terminology that is necessary to interpret individually for a better understanding of the customs operation.



“  
**In the national customs legislation the concept of "Customs Clearance" is defined in a specific way, somewhat more complex than that of an international level, because it distinguishes different terminology that is necessary to interpret individually for a better understanding of the customs operation”**



Haciendo un paréntesis, el “Despacho Aduanero”, es conocido en el ámbito internacional como **“Clearence o Dédouanement”**, traducido al español “desaduanamiento o despacho”, a su vez es definido por el Consejo de Cooperación Aduanera (Organización Mundial de Aduanas -OMA-) en el “Convenio Internacional para la Simplificación y Armonización de los Regímenes Aduaneros” y el Glosario Internacional de términos aduaneros como: *“el cumplimiento de las formalidades aduaneras necesarias para poner las mercancías importadas a libre disposición o para colocarlas bajo otro régimen aduanero o también para exportar mercancías”*.<sup>1</sup>



En el derecho comparado internacional, al igual que en México lo llaman “Despacho”, en Chile la Ordenanza de Aduanas establece en el artículo 191 que: “El despacho de las mercancías, esto es, las gestiones, trámites y demás operaciones que se efectúan ante la Aduana en relación con las destinaciones aduaneras, salvo las excepciones y limitaciones legales”. En Colombia lo nombran “Desaduanamiento”, el Estatuto Aduanero menciona en el artículo 3, que el Desaduanamiento: *“es el cumplimiento de las formalidades aduaneras necesarias para permitir a las mercancías, importarlas para el consumo, ser exportadas o ser sometidas a otro régimen aduanero. Para los regímenes de importación, depósito aduanero y tránsito, comprende desde la presentación de la declaración aduanera hasta la culminación del régimen, y para el régimen de exportación, desde el ingreso de la mercancía al lugar de embarque hasta la culminación del régimen”*.

As a short parenthesis, “Customs Clearance” is known internationally as **“Clearence or Dédouanement”**, translated into Spanish “desaduanamiento o despacho”, in turn is defined by the Customs Cooperation Council (World Customs Organization -WCO-) in the “International Convention for the Simplification and Harmonization of Customs Procedures” and the International Customs Terms Glossary as: *“compliance with the necessary customs formalities to place the imported goods at free disposal or to place them under another customs regime or also to export goods”*.<sup>1</sup>

In international comparative law, as in Mexico they call it “Despacho”, in Chile the Customs Ordinance establishes in article 191 that: “The clearance of goods, that is, the arrangements, procedures and other operations that are carried out before Customs in relation to customs destinations, except for legal exceptions and limitations”. In Colombia they name it “Desaduanamiento”, the Customs Statute mentions in Article 3, that the Customs clearance: *“is the fulfillment of the customs formalities necessary to allow the goods, the be imported for consumption, be exported or submitted to another customs regime. For import, customs warehousing and transit regimes, it includes from presentation of the customs declaration up until the end of the regime, and for the export regime, it covers from the merchandise entry to the place of shipment until the end of the regime”*.

**DERECHO ADUANERO:  
ETAPAS INTEGRANTES**

En la actualidad, el concepto de “Despacho Aduanero” es regulado en el artículo 35 de la Ley Aduanera, mismo que comentaré en el siguiente apartado. También es factible dividirlo en etapas o fases que comprende a las actividades que se van efectuando en la operación por parte de los operadores y las autoridades aduaneras que pueden surgir en forma previa, durante o con posterioridad al despacho, lo cual expongo a continuación:



**1. Etapa previa al despacho.**

Esta parte incluye las actuaciones de quienes se involucran en los trámites aduanales (agente aduanal, importadores, exportadores y transportistas) antes de presentar las mercancías a la aduana para someterlas a revisión. Algunas labores consisten en:

- a) Proporcionar la factura comercial que ampara la cantidad de mercancías.
- b) Contratar los medios de transporte para el traslado de las mercancías.
- c) Revisión previa de las mercancías, en su caso.
- d) Obtener la clasificación arancelaria de las mercancías.
- e) Tramitar las regulaciones y restricciones no arancelarias aplicables.
- f) Digitalización de documentos en la ventanilla digital.
- g) Transmisión electrónica de los acuses de valor (COVE).
- h) Elaboración del pedimento aduanal.
- i) Prevalidación electrónica del pedimento en los prevalidadores autorizados.
- j) Pago electrónico de las contribuciones en las instituciones financieras autorizadas.
- k) Generar el número de integración, para el Proyecto de Integración Tecnológica Aduanera (PITA) o el Documento de Operación para Despacho Aduanero (DODA), según corresponda.

**CUSTOMS LAW: CONSTITUENT STAGES**

Nowadays, the concept of "Customs Clearance" is regulated in article 35 of the Customs Law, which I will comment in the following section. It is also feasible to divide it into stages or phases that include the activities, that are carried out in the operation by the carriers and the customs authorities, that may arise before, during or after the dispatch, which I explain below:

**1. Prior clearance stage.**

This part includes the actions of those who are involved in the customs procedures (customs broker, importers, exporters and carriers) before presenting the goods to customs for review. Some of these tasks consist of:

- a) Providing commercial invoice that covers the quantity of merchandise.
- b) Hire transportation for the merchandise transfer.
- c) Prior merchandise review, if applicable.
- d) Obtain the merchandise tariff classification.
- e) Process applicable regulations and non-tariff restrictions.
- f) Digitalization of documents in the ventanilla digital (one-stop processing spot).
- g) Electronic transmission of acknowledgement of receipt (COVE).
- h) Preparation of the customs pedimento.
- i) Electronic prevalidation of the pedimento with authorized prevalidators.
- j) Electronic payment of contributions in authorized financial institutions.
- k) Generate the integration number for the PITA Customs Technology Integration Project or the Customs Clearance Operation Document (DODA for its Spanish acronym), as applicable.

## 2. Etapa durante el despacho.

Son las funciones que realiza la autoridad aduanera o actividades de los particulares cuando las mercancías son sometidas ante el mecanismo de selección automatizado, y dicho sistema determina si las mercancías son sujetas al reconocimiento aduanero, o bien, podrán desaduanarse sin revisión.

- a) Presentación de mercancías, medios de transporte junto con pedimento o documento aduanero ante la autoridad aduanera.
- b) Activación del mecanismo de selección automatizado.
- c) Revisión de las mercancías durante el reconocimiento aduanero.
- d) Realización de maniobras de carga y descarga de mercancías en las instalaciones del recinto fiscal por parte de personas autorizadas.
- e) El inicio de procedimientos administrativos en el supuesto de la detección de irregularidades del reconocimiento.
- f) Liberación de las mercancías en el desaduanamiento libre, o entrega de estas cuando no fueron detectadas inconsistencias en el reconocimiento aduanero.



“

**En esta fase se contemplan las atribuciones que realizan las autoridades para comprobar que los contribuyentes cumplieron con las formalidades y obligaciones en términos de la legislación"**



## 3. Etapa del post despacho.

Son las actuaciones que efectúan los actores aduaneros para conservar la documentación de las operaciones para amparar en todo momento la circulación, legal estancia, tenencia y la salida de las mercancías, conforme a la normatividad aduanera.<sup>2</sup>

También, en esta fase se contemplan las atribuciones que realizan las autoridades para comprobar que los contribuyentes cumplieron con las formalidades y obligaciones en términos de la legislación, tales como las facultades de visitas domiciliarias, revisión de gabinete, revisiones electrónicas, así como la verificación en transporte.

## 2. On clearance stage.

Are the functions performed by the customs authority or activities of individuals when the goods are submitted to the automated selection mechanism, and this system determines whether the goods are subject to customs clearance or may be cleared without review.

- a) Merchandise and transportation presentation, along with a pedimento or customs document before the customs authority.
- b) Automated selection mechanism activation.
- c) Merchandise review during customs inspection.
- d) Realization of merchandise loading and unloading maneuvers in the recinto fiscal by authorized people.
- e) The initiation of administrative procedures in the event of irregularities recognition detection.
- f) Merchandise release in the free customs clearance, or delivery of these when no inconsistencies in the customs inspection were detected.

## 3. Post clearance stage.

These are the actions carried out by the customs agents, to preserve the documentation of the operations and protect at all times the circulation, legal stay, possession and exit of the merchandise, according to the customs regulations.<sup>2</sup>

Also, in this phase, the attributions made by the authorities to verify that the taxpayers complied with the formalities and obligations in terms of the legislation are contemplated, such as the powers of home visits, cabinet review, electronic reviews, as well as transportation verification.

“

**In this phase, the attributions made by the authorities to verify that the taxpayers complied with the formalities and obligations in terms of the legislation are contemplated"**



**DERECHO ADUANERO: TEXTO VIGENTE**

**A. Código Aduanero de los Estados Unidos Mexicanos.<sup>3</sup>**

El Código Aduanero estuvo vigente del 1 de abril de 1952 al 30 de junio de 1982. En este ordenamiento el “Despacho Aduanero” fue regulado en el artículo 16 que señalaba lo siguiente: *“ARTÍCULO 16.- Para los efectos de este Código debe entenderse por despacho, el conjunto de trámites a que toda operación está sujeta. Los trámites del despacho se dividen en dos fases: primera, los relacionados con la función del porteador o conducto de las mercancías y, segunda, aquellos otros en que intervienen los remitentes o los consignatarios o destinatarios de las mismas”.*

Importante concepto que contempló el Código Aduanero a mediados del siglo XIX, únicamente denominado “Despacho”, que tuvo cierta semejanza con el concepto actual de “Desaduanamiento” definido por el Convenio de Kioto Revisado, que posteriormente fueron incorporados mayores elementos. En esta etapa iniciaba el despacho aduanero cuando se solicitaba el reconocimiento a las autoridades aduaneras mediante pedimento.<sup>4</sup>



**CUSTOMS LAW: TEXT IN FORCE**

**A. United Mexican States Customs Code.<sup>3</sup>**

The Customs Code was in force from April 1st, 1952 to June 30th, 1982. In this order, the "Customs Clearance" was regulated in Article 16 which stated the following: *“ARTICLE 16.- For the purposes of this Code, it shall be understood by clearance, the set of procedures to which every operation is subject. The procedures of the office are divided into two phases: first, those related to the role of the carrier or conduit of the goods and, second, those in which the senders or the consignees or recipients of the same ones intervene”.*

Important concept that contemplated the Customs Code in the mid-nineteenth century, only called "Despacho", which had some resemblance to the current concept of “Desaduanamiento” defined by the Revised Kyoto Convention, which were later incorporated major elements. At this stage, customs clearance began when recognition was requested from the customs authorities through a pedimento.<sup>4</sup>



“

**En los 80s, surge un segundo ordenamiento que abroga al Código Aduanero, denominado Ley Aduanera que estuvo en vigor durante el periodo del 1 de julio de 1982 al 30 de diciembre de 1995"**

### B. Ley Aduanera de 1981.<sup>5</sup>

En los 80s, surge un segundo ordenamiento que abroga al Código Aduanero, denominado Ley Aduanera que estuvo en vigor durante el periodo del 1 de julio de 1982 al 30 de diciembre de 1995. Durante esta etapa el “Despacho Aduanero” fue regulado en el artículo 5 que establecía que: *“Para los efectos de esta Ley, se entiende por despacho el conjunto de actos y formalidades relativos a la entrada de mercancías al territorio nacional y a su salida del mismo, que de acuerdo con los diferentes tráficos y regímenes aduaneros establecidos en el presente ordenamiento, deben realizar en la aduana las autoridades fiscales y los consignatarios o destinatarios en las importaciones y los remitentes en las exportaciones”.*

Este concepto continuó llamándose “Despacho”, además se integraron términos como actos, formalidades, territorialidad, tráficos, regímenes aduaneros, autoridades fiscales y conceptos que refieren a los operadores del comercio, que a la fecha tienen vigencia. Asimismo, en esta etapa surge la implementación de la parte mecanizada y electrónica en el despacho de mercancías pasando de ser el 100% de reconocimiento aduanero a la revisión de un porcentaje limitado derivado de la implementación del sistema mecanizado.



### B. 1981 Customs Law.<sup>5</sup>

In the 80s, a second order arose that abrogates the Customs Code, called the Customs Law that was in force from July 1st, 1982 to December 30th, 1995. During this stage the “Despacho Aduanero” was regulated in article 5 which established that: *“For the purposes of this Law, clearance is understood as the set of acts and formalities related to the entry of merchandise into national territory and the exit of the same, which, in accordance with the different traffics and customs regimes established in this order, the customs authorities and the consignees or recipients in the imports and the senders in the exports have to realize in the customs”.*

This concept continued to be called “Despacho”, and also included terms such as acts, formalities, territoriality, traffics, customs regimes, tax authorities and concepts that refer to trade operators, which to date are valid. Also, in this stage arises the implementation of the mechanized and electronic stage in the clearance of goods going from being 100% of customs recognition to the revision of a limited percentage derived from the implementation of the mechanized system.



**In the 80s, a second order arose that abrogates the Customs Code, called the Customs Law that was in force from July 1st, 1982 to December 30th, 1995"**



**C. Ley Aduanera de 1995.<sup>6</sup>**

La tercera norma aduanera que continua vigente en la actualidad, es la Ley Aduanera que entró en vigor el 1 de enero de 1996 y la última reforma fue publicada el 25 de junio de 2018, que tuvo vigencia el 22 de diciembre de ese mismo año.

Desde la entrada en vigor de este ordenamiento, el concepto de “Despacho Aduanero” ha sido regulado en el artículo 35, mismo que ha tenido 3 modificaciones importantes desde su publicación original, quedando recientemente de la siguiente forma: *“ARTÍCULO 35. Para efectos de esta Ley, se entiende por despacho aduanero el conjunto de actos y formalidades relativos a la entrada de mercancías al territorio nacional y a su salida del mismo, que de acuerdo con los diferentes tráficó y regímenes aduaneros establecidos en el presente ordenamiento, deben realizar ante la aduana, las autoridades aduaneras y quienes introducen o extraen mercancías del territorio nacional, ya sea los consignatarios, destinatarios, propietarios, poseedores o tenedores en las importaciones y los remitentes en las exportaciones, así como los agentes aduanales o agencias aduanales, empleando el sistema electrónico aduanero. El Servicio de Administración Tributaria establecerá mediante reglas, lo procedente en los casos de contingencias en el sistema electrónico aduanero derivadas de caso fortuito o fuerza mayor”.*

Haciendo un comparativo de la Ley de 1995 con respecto de la de 1981, este dispositivo sustituyó el concepto de autoridades fiscales por autoridades aduaneras. También, se incluyeron los conceptos de los operadores tales como los propietarios, poseedores o tenedores. Asimismo, se incluyó por primera vez a los representantes del despacho, que en ese tiempo eran los agentes o apoderados aduanales.



**Also, for the first time, the representatives of the firm, which at that time were the customs agents or attorneys, were included"**



**Asimismo, se incluyó por primera vez a los representantes del despacho, que en ese tiempo eran los agentes o apoderados aduanales"**



**C. 1995 Customs Law.<sup>6</sup>**

The third customs norm that continues to be in force, is the Customs Law that entered in force on January 1st, 1996 and the last reform was published on June 25th, 2018, which took effect on December 22nd of that same year.

Since the entry into force of this ordinance, the concept of “Despacho Aduanero” has been regulated in article 35, which has had 3 important modifications since its original publication, with the recent one being as follows: *“ARTICLE 35. For purposes of this Law, customs clearance is understood as the set of acts and formalities related to the entry of merchandise into the national territory and its exit from it, which, in accordance with the different traffics and customs regimes established in this ordinance, must be performed before customs, the customs authorities and those who introduce or extract merchandise from the national territory, whether the consignees, recipients, owners, possessor or holders in the imports and the senders in the exports, as well as the customs agents or customs agencies, using the electronic customs system. The Tax Administration Service will establish through rules, what is appropriate in contingency cases in the electronic customs system, arising from unforeseeable or force majeure circumstances”.*

Comparing the 1995 Law with the 1981 Law, this device replaced the concept of fiscal authorities with customs authorities. Also, the concepts of operators such as owners, possessors or holders were included. Also, for the first time, the representatives of the firm, which at that time were the customs agents or attorneys, were included.



### ANÁLISIS FINAL

El “Despacho Aduanero” es catalogado para efectos de estudio en diversas modalidades para diferenciarlos de las operaciones aduaneras considerando elementos como el tipo de mercancía, régimen o tráfico que se pretenda utilizar. Por ejemplo, el experto Dr. Andrés Rodhe, clasifica al despacho aduanero con depósito o sin depósito ante la aduana; con reconocimiento aduanero o sin reconocimiento; por turno o preferente; ordinario o extraordinario; electrónico; general o especializado; con o sin presentación física de la mercancía; nacional o internacional; y normal o de regularización, aunque existen otros como el despacho aduanero anticipado, directo y conjunto.<sup>7</sup>

In the reform published on December 9th, 2013, this device had significant changes; the first was that it was defined as “Despacho Aduanero”, the incorporation of the Customs Electronic System, and the most important one that I should highlight is the legislator express recognition when deciding that said system is imperfect in the operability of the clearance, being feasible that it stops working for which contingencies may be issued through general foreign trade provisions.

Finally, in the last reform of June 25th, 2018, which took effect on December 22nd of the same year, only the new figure of the customs agency is added, which despite being incorporated into the legislation has not been applied in its entirety. Additionally, it emphasizes on contingency assumptions writing.

En la reforma publicada el 9 de diciembre de 2013, este dispositivo tuvo cambios significativos; el primero fue que se definió como “Despacho Aduanero”, la incorporación del Sistema Electrónico Aduanero, y el más importante que debo resaltar es el reconocimiento expreso que hizo el legislador al disponer que dicho sistema es imperfecto en la operabilidad del despacho siendo factible que deje de funcionar por lo cual podrán emitirse contingencias mediante disposiciones generales de comercio exterior.

Finalmente, en la última reforma del 25 de junio de 2018 que tuvo vigencia el 22 de diciembre del mismo año, únicamente se adiciona la nueva figura de la agencia aduanal, que a pesar de ser incorporada en la legislación no ha sido aplicado en su totalidad. Adicionalmente, hace una precisión sobre la redacción de los supuestos de contingencia.



Por último, pocos autores describen las etapas del procedimiento de introducción o extracción de mercancías que se realiza en la aduana, es decir, el despacho aduanero, comprende desde la elaboración del documento, presentación de la mercancía y los medios de transporte ante la aduana para activar el mecanismo de selección automatizado que tendrá como resultado desaduanar las mercancías para su salida de la aduana, o bien, que tendrá por objeto que las autoridades aduaneras lleven a cabo una revisión de las mercancías hasta su conclusión una vez que las mercancías entran o salen del territorio nacional, lo anterior aun cuando no coincida con los criterios de las autoridades jurisdiccionales.

### FINAL ANALISYS

The “Despacho Aduanero” is cataloged for study purposes in various ways to differentiate them from customs operations considering elements such as the type of merchandise, regime or traffic that is intended to be used. For example, Dr. Andrés Rodhe expert on this matter, classifies customs clearance with or without deposit before customs; with or without customs recognition; per turn or preferred; ordinary or extraordinary; electronic; general or specialized; with or without merchandise physical presentation; national or international; and normalization or regularization, although there are others such as anticipated, direct and joint customs clearance.<sup>7</sup>

Finally, few authors describe the stages of merchandise procedure, introduction or extraction that’s carried out in customs, that is to say, the customs clearance, goes from the elaboration of the document, merchandise presentation and transportation before customs to activate the automated selection mechanism that will result in customs clearance of the goods for their exit from customs, or that will have as its target that the customs authorities carry out a merchandise review until their conclusion once the goods enter or leave national territory, the foregoing even if it does not coincide with the jurisdictional authorities criteria.

## BIBLIOGRAFÍA

- 1. Glosario de Términos Aduanales Internacionales de la OMA.** Despacho (Dédouanement), el cumplimiento de los trámites aduaneros necesarios para permitir que las mercancías ingresen al uso doméstico, se exporten o se coloquen bajo otro procedimiento aduanero, Diciembre de 2018.
- 2. Cfr. Artículo 146 de la Ley Aduanera, el artículo 27, fracción V del Decreto IMMEX** (Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación) y los artículos 59 y 105, fracción XI del Código Fiscal de la Federación (CFF).
- 3. Cfr. Diario Oficial de la Federación (DOF) 31 de diciembre 1951.**
- 4. Cfr. Artículo 236 del Código Aduanero de los Estados Unidos Mexicanos (CAEUM).**
- 5. Cfr. DOF 30 de diciembre de 1981.**
- 6. Cfr. DOF 15 de diciembre de 1995.**
- 7. Cfr. Rohde Ponce, Andrés. Derecho Aduanero Mexicano,** Tomo II. México, Editorial ISEF, 2005.

## BIBLIOGRAPHY

- 1. WCO International Customs Terms Glossary.** Despacho (Dédouanement), compliance with the necessary customs formalities to allow the entrance of merchandise to domestic use, be exported or place them under another customs regime, December 2018.
- 2. Cfr. Customs Law article 146, article 27, fraction V from IMMEX Decree** (Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación) and articles 59 and 105, fraction XI from the Federations Fiscal Code (CFF, for its Spanish acronym).
- 3. Cfr. Official Journal of the Federation (DOF, for its Spanish acronym) December 31st, 1951.**
- 4. Cfr. Article 236 from the Customs Codes of the United Mexican States (CAEUM, for its Spanish acronym).**
- 5. Cfr. DOF December 30th, 1981.**
- 6. Cfr. DOF December 15th, 1995.**
- 7. Cfr. Rohde Ponce, Andrés. Derecho Aduanero Mexicano, Tomo II.** México, Editorial ISEF, 2005.

