

“LA LOGÍSTICA, FACTOR FUNDAMENTAL EN LAS CADENAS DE SUMINISTRO”

Nombre del ponente: Moisés Solís Flores

Fecha: 03 de Noviembre de 2022

TAXES

FI\$CALIZADOS



Entre los negocios y los impuestos

“Detrás de una gran empresa existe una política de cumplimiento”



www.concanaco.com.mx



**Lic. Moisés Solis
Flores**

Presidente de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe.

Egresado de la Universidad Intercontinental con la licenciatura en Administración de Empresas. Su vida laboral la ha desarrollado en la empresa Tramitadores Asociados de Aerocarga, S.A. de C.V. misma que es familiar y tiene más de 50 años de experiencia en el mercado como integradores de servicios al comercio exterior y Operador Logístico Internacional. Dentro de la misma ocupa el cargo de Director General y también es Agente Aduanal adscrito a la Aduana del Aeropuerto Internacional de la CDMX y cuenta con autorización para operar en 3 aduanas más bajo esa Patente, como Toluca, Edo. De México, Veracruz, y Querétaro.

Cuenta con varios Diplomados en materia de comercio exterior y finanzas, así como cursos y talleres impartidos por el IPADE, es primera generación de graduados TOT (Train the Trainee) curso especializado de la FIATA para impartir capacitación andragógica.

Durante sus 30 años de experiencia laboral, ha ocupado los siguientes cargos en: AMACARGA (Asociación Mexicana de Agentes de Carga, A.C.), FIATA (Federación Internacional de Asociaciones de Transitarios y Agentes de Carga), IATA (Asociación Internacional del Transporte Aérea).

¿QUÉ ES LA LOGÍSTICA?

"La logística es el diseño, planificación ejecución y control de todos los procedimientos de transporte, manipulación, almacenamiento y envasado, lo que facilita el flujo de productos desde el proveedor hacia el cliente incluyendo lo relativo del flujo de información."

- Pfhof & Zollner



EVOLUCIÓN DEL AGENTE DE CARGA Y TRANSPORTE



FREIGHT FORWARDING SEGÚN FIATA

"Servicios de transporte de carga y logística" significa los servicios de cualquier tipo relacionados con el transporte, consolidación, almacenamiento, manipulación, embalaje o distribución de los Bienes, así como los servicios auxiliares y de asesoramiento relacionados con los mismos. Incluyendo pero no limitado a asuntos aduaneros y fiscales, declarar los bienes para propósitos oficiales, contratar un seguro de los bienes y cobrar o obtener pagos o documentos relacionados con los bienes. Los servicios de transporte de carga también incluyen servicios logísticos con tecnología moderna de la información y las comunicaciones en relación con el transporte, manipulación o almacenamiento de las mercancías y la gestión de la cadena de suministro total de facto. Estos servicios se pueden adaptar para satisfacer la aplicación flexible de los servicios prestados.

Entregas
Última milla



Negociación



INCOTERMS

Bodegas



SERVICIOS INTEGRALES



Documentos



Seguro

Aduanas



Transportes

BENEFICIOS DEL AGENTE DE CARGA

- Planeación y Coordinación
- Emisión de una sola factura por todos los servicios
- Seguridad
- Respuesta oportuna
- Servicios integrales



TIPOS DE MERCANCÍAS



PERECEDEROS



FARMA



MERCANCÍAS
PELIGROSAS



SOBRE
DIMENSIONADAS



RESTOS
HUMANOS



VALORES



ANIMALES
VIVOS

TIPOS DE TRANSPORTE

TERRESTRE

Carga seca		
<p>Camión</p> 	<p>Remolque</p> 	<p>Remolque articulado</p> 
Líquidos, gases y químicos	Granel	Granel
<p>Tanque</p> 	<p>Estacas</p> 	<p>Refrigerado</p> 
Granel (Material de construcción)	Maquinaria pesada	Contenedores - Extradimensión
<p>Volqueta - Tolva</p> 	<p>Cama baja</p> 	<p>Plataforma</p> 

FERROVIARIO

CLASES DE VAGONES



FURGÓN



VAGON CERRADO



VAGÓN CISTERNA



VAGÓN PARA GANADO



VAGÓN FRIGORÍFICO



VAGÓN PARA CONTENEDORES

A
É
R
E
O

Tipos de Aviones.

	No. de Pallets	Vol. (m3)	Cap. (Ton)	
Aviones Mixtos				
Airbus 320	4 + carga suelta	19	1,5	
Airbus 330-200	5 + carga suelta	64,5	10,3	
Airbus 340-200	5 + carga suelta	64,5	10,3	
Airbus 340-300	7 + carga suelta	100,4	16	
Boeing 737-300	carga suelta	15	2	
Boeing 737-500	carga suelta	13	2	
Boeing 747-200	6 + carga suelta	83	13	
Boeing 747-300	6 + carga suelta	83	13	
Boeing 747-400	6 + carga suelta	76	12	
MATERIAL PELIGROSO				
Boeing 777-200	6 + carga suelta	80	18	
Aviones de Carga				
Airbus 310-300 F		115,7	54	
Boeing 727-100 C		118	14,7	
Boeing 727-200 F		152	27,8	
Boeing 747-200 F	38 + carga suelta	669	107	
Boeing 747-400 ERF	39 + carga suelta	674	112	
Boeing 767-300 F		454	57,7	
Boeing MD-11		609	85,5	
Boeing DC 8-71	18 + carga suelta	343	49	

Nomenclatura: (Vol.) Volumen (Cap.) Capacidad

Nota: Los esquemas no son a escala

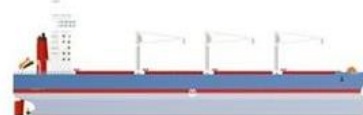
TIPOS DE BUQUES DE CARGA



Carga General



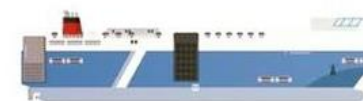
Petrolero



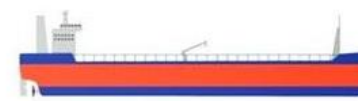
Granelero



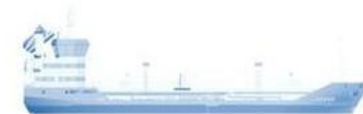
Gases Licuados



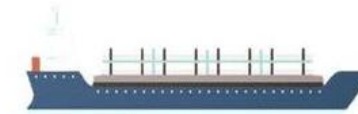
Roll On – Roll Off



Cargas Químicas



Frigorífico



Ganado



Portacontenedor



Cargas Proyecto

M
A
R
Í
T
I
M
O



TRAMITADORES ASOCIADOS DE AEROCARGA, S.A. DE C.V.

www.concanaco.com.mx



www.concanaco.com.mx