



26 DE AGOSTO DEL 2021

# La industria de vehículos pesados en México, líder a nivel mundial, sus retos y oportunidades

**T E N I S**

**Mtra. Virginia Olalde López-Gavito**



# Industria de Vehículos Pesados: Pilar de la Economía Nacional



Autotransporte

6%  
PIB

2.5M  
De empleos

Automotriz

3%  
PIB

1.9M  
De empleos



Generamos:

+ 80 mil empleos  
(+ 24 mil empleos directos)

Líderes Mundiales



#1  
EXPORTADOR



#4  
EXPORTADOR



#6  
PRODUCTOR



ANPACT



## Esenciales en la Movilidad y Logística Mexicana

**Industria Mexicana: fabricamos bienes productivos, no bienes de lujo, atendemos a **TODAS** las actividades económicas.**



**100%**

Reparto y  
Distribución



**96%**

Pasaje entre  
Entidades



**83%**

Carga  
Nacional



**41%**

Trabajadores



**27%**

Estudiantes



## Alrededor de 85% de la producción nacional son vehículos de exportación

### Producción Nacional de Vehículos Pesados

2020:  
136,422 unidades  
producidas



### Ventas al mayoreo de Vehículos Pesados

2020:  
23,855 unidades  
producidas



**15%**

### Exportaciones de Vehículos Pesados

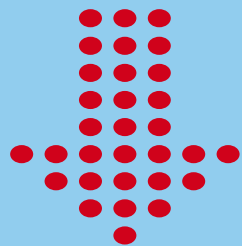
2020:  
168,687  
unidades  
producidas **85%**



Fuente: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) cifras a diciembre 2020.

# Exportación y Producción de la Industria (2020 vs. 2019)

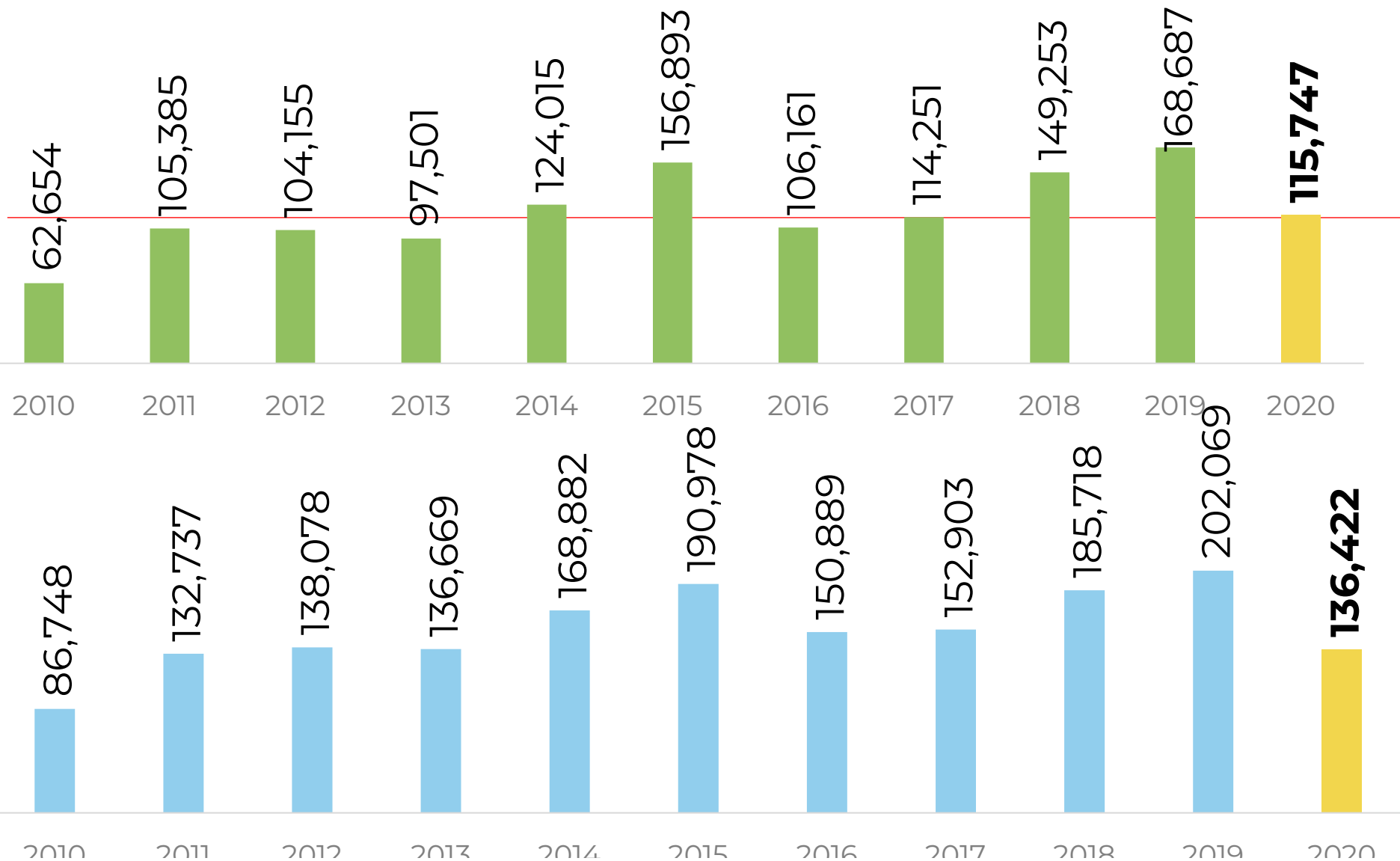
## Exportaciones



**115,747**  
**-31.4%**



**33 Países**



## Producción



**136,422**  
**-32.5%**

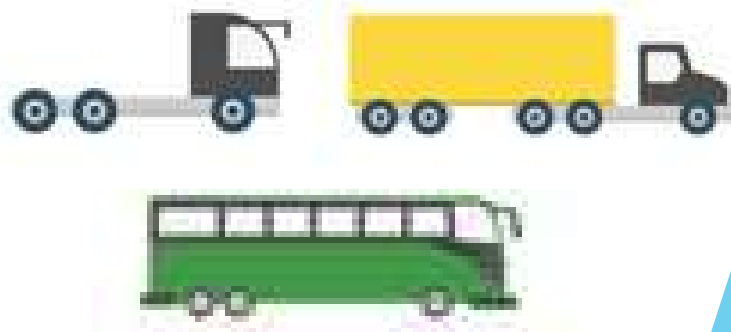
**ANPACT**



# En 2020 nuevamente confirmamos nuestro liderazgo Mundial

## #5

Productor de  
Vehículos de  
Carga y Pasaje



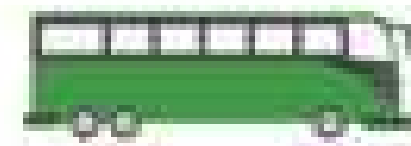
## #4

Productor de  
vehículos de  
carga



## #10

Productor de  
vehículos de  
pasaje





## La industria actualmente vive en un contexto con retos significativos

Nuevas tecnologías  
(A diésel, Gas Natural,  
Híbridos, Eléctricos,  
Hidrogeno)

Pandemia COVID-19  
(Retos logísticos,  
desabasto de  
insumos global en  
todas las industrias)

Implementación y  
cumplimiento  
del T-MEC



## Cuando hay retos, también hay oportunidades: Importante fortalecer la cadena de proveeduría e incrementar la integración regional



Cubrir las necesidades de las nuevas tecnologías de vehículos pesados

Incrementar el VCR para el cumplimiento correcto del T-MEC

Desafiar los obstáculos logísticos que ha traído la pandemia





# Expo Transporte ANPACT, Encuentro Virtual

ENCUENTRO VIRTUAL 4-8 OCTUBRE 2021

EN EL CAMINO POR MÉXICO

PREÁMBULO DE LA EDICIÓN PRESENCIAL 2022 EXPOTRANSPORTE ANPACT®

ECONOMÍA • REGULACIÓN • TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

NETWORKING • CONOCIMIENTO NEGOCIOS

2022 EXPOTRANSPORTE ANPACT®

[www.ExpoTransporte.com](http://www.ExpoTransporte.com)

- 1. Reactivación de la industria de autotransporte**  
 ANPACT junto con las cámaras y asociaciones del sector, autoridades y el sector empresarial se reunirán, presentando un amplio programa de conferencias con los temas actuales que permitirán tener una reactivación más rápida en el sector del autotransporte.
- 2. Networking, conocimiento, oportunidades de nuevos negocios**  
 Mediante la plataforma digital todos los asistentes tendrán oportunidad de interactuar entre sí, generando innumerables oportunidades de intercambio de conocimiento, creación de nuevas relaciones y oportunidades de negocio.
- 3. Antesala de la expo presencial**  
 El participante quedará registrado todas las funciones de la plataforma digital estarán activas desde octubre 2021 hasta marzo 2022 cuando se llevará a cabo la exposición presencial. De esta manera, todos pueden ir anticipando sus agendas para tener un mayor número de citas ya durante Expo Transporte ANPACT los días 9, 10 y 11 de marzo de 2022 en el Centro Expositor Puebla.
- 4. Regístrese en:**

[www.ExpoTransporte.com](http://www.ExpoTransporte.com)



La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT) organiza Expo Transporte ANPACT, la feria más grande de vehículos pesados de carga y pasaje de todo el continente [www.ExpoTransporte.com](http://www.ExpoTransporte.com). Representa a los líderes productores de vehículos comerciales y motores a diésel desde 1992. Con 14 asociados (Dina, Freightliner, Hino, International, Isuzu, Kenworth, Mack, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo, Cummins y Detroit Diesel), 11 plantas manufactureras de vehículos y 2 plantas de remanufactura de motores en 8 entidades de México, la industria automotriz de pesados mexicana se coloca como exportadora número uno de tractocamiones a nivel mundial, cuarta exportadora de vehículos pesados y sexta productora de vehículos pesados de carga generando directamente 18,500 empleos, impactando a más de 84,000 empleos y representando el 1.3% del PIB Manufacturero.

Web: <http://www.anpact.com.mx/> Twitter: [@Anpact](https://twitter.com/Anpact) Facebook: [@anpact](https://www.facebook.com/anpact) Instagram: [@anpact.ac](https://www.instagram.com/anpact)

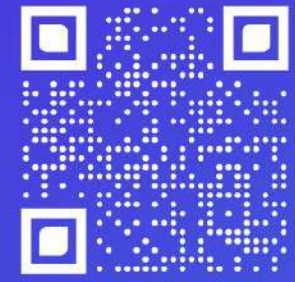


TLC MAGAZINE MÉXICO



# HAGAMOS UN TRUEQUE

PODCAST DE TLC MAGAZINE MÉXICO



Escúchanos en:

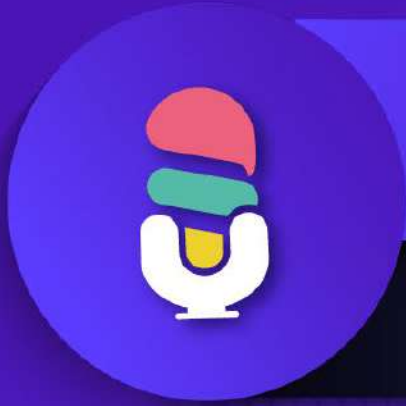


Spotify®



Apple Podcasts





# EL DATO PEQUE DEL TRUQUE

COMERCIO EXTERIOR | ADUANAS | FISCAL

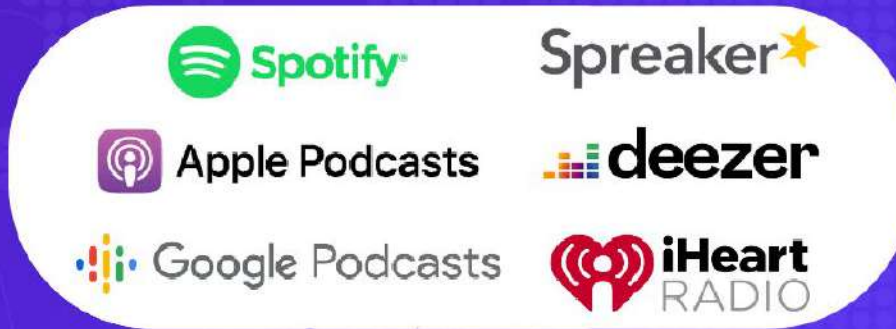


Datos pequeños pero sustanciales de liderazgo, cumplimiento, fiscal, comercio exterior y aduanas con un toque humano.



**DR. OCTAVIO  
DE LA TORRE**

Podcast  
disponible en:



Encuentra los videos en:



TLC Asociados SC