



21 DE JUNIO DEL 2021

La Ruta de la Seda – One Belt, One Road

Dr. Luis Alfredo Ávila López



gcr Global Construction Review

US pushes "Blue Dot" scheme to counter China's Belt & Road ...

US pushes "Blue Dot" scheme to counter China's Belt & Road ... countries with an alternative to China's giant Belt and Road Initiative (BRI).

hace 4 días



El Economista (México)

El G7 rivaliza con China con gran plan de infraestructuras

El Grupo de Siete democracias más ricas del mundo (G-7), por iniciativa del presidente Joe Biden, intentó contrarrestar el sábado la creciente ...

Exhaustiva · hace 1 día



EF El Financiero

'EU está muy, muy enfermo': China critica a Washington por coalición en su contra

Anteriormente, la misión de China a la Unión Europea advirtió a la OTAN que el país no se "echaría para atrás" ante ningún desafío. Beijing no

hace 13 horas



¿Por qué tanta expectativa?



Puntos a revisar

1. Breve reseña histórica
2. La iniciativa actual
3. ¿Negocios con China?

Breve reseña histórica



Puntos para entender la ruta de la seda

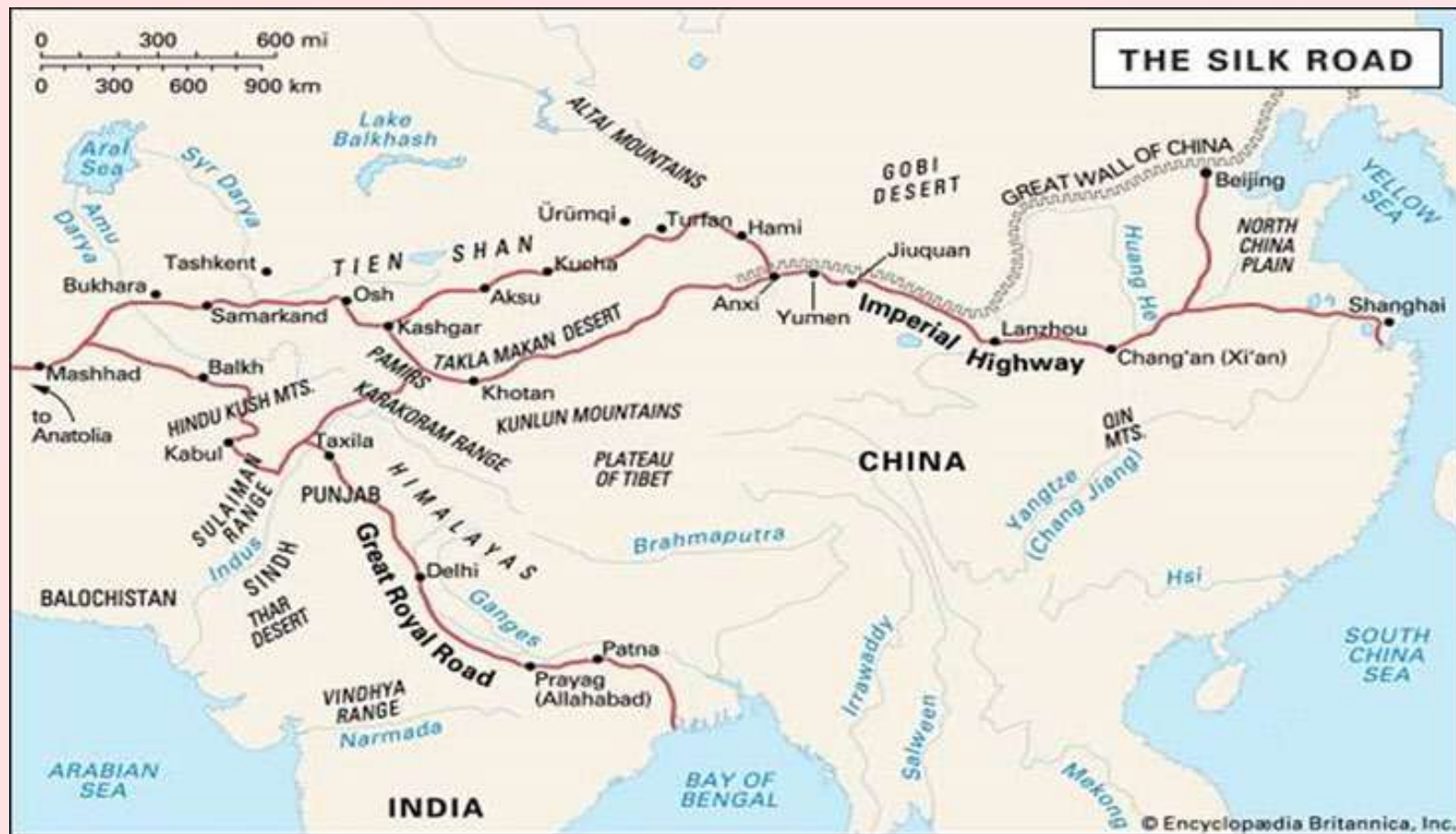
1. No es beneficencia, es un negocio.
2. Interés en obras estratégicas por ejemplo infraestructura como puertos.
3. No está completa aún.
4. Latinoamérica no tiene gran presencia por el momento.

Breve reseña histórica

- La Ruta de la Seda de la seda hace referencia a la reconstrucción de la antigua ruta que unía a China y Europa hace dos mil años y recientemente fue una iniciativa lanzada el 2013 por el Presidente chino Xi Jinping.



Es la ruta que unía en la antigüedad China con Roma. Seda, porcelana, se movía de China al Occidente, y de aquí iba a China lana, plata, oro. China también recibió el Cristianismo nestoriano y el Budismo (de la India) a través de esta ruta



Siglo I a.C

La ruta marítima



Había una ruta marítima de la seda que conectaba China con el sudeste asiático, el archipiélago de Indonesia, el subcontinente indio, la península arábiga, Egipto y Europa.

El Almirante chino **Zheng He** navegó esa ruta en sus viajes de 1405 a 1433, en barcos varias veces más grandes que los de Cristóbal Colón y con el uso de la brújula.



Desde 1568 hasta comienzos del siglo XIX existió la Ruta del Galeón de Manila que unía regularmente Acapulco con Manila.



La iniciativa actual





La iniciativa china “Belt and Road”

Septiembre 2013 — El concepto de la Franja Económica de la Ruta de la Seda fue presentado por el presidente Xi Jinping durante su visita a Kazajstán.

Octubre 2013 — El presidente Xi propuso construir una comunidad China-ASEAN unida y ofreció orientación sobre la construcción de una Ruta de la Seda Marítima del Siglo XXI para promover la cooperación marítima.

Marzo 28, 2015 — La Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma, el Ministerio de Relaciones Exteriores y el Ministerio de Comercio publicaron conjuntamente un plan de acción sobre los principios, el marco y las prioridades y mecanismos de cooperación en la Iniciativa de la Franja y la Ruta después de que el presidente Xi Jinping destacara la estrategia el mismo día mientras abordaba el tema.

La visión de China

La idea era unir Asia con África y Europa.



Figure 1: China's Belt and Road Initiative

https://csis-prod.s3.amazonaws.com/s3fs-public/publication/180905_Hillman_ChinasBelt_FINAL.pdf?uhtZC7Pbw2UjbtitdOXmexJDWjVWfyr

Razones de la propuesta china

1. Encontrar un nuevo motor para su crecimiento económico, dependiente hasta ese momento en gran parte de las exportaciones.
2. Acelerar el desarrollo del interior del país (la parte occidental)
3. Usar la enorme capacidad instalada de muchas de sus empresas que han visto reducido el uso de esa capacidad ante la desaceleración del crecimiento económico y la enorme construcción de infraestructura ya realizada
4. Incentivar la inversión de sus empresas en el exterior, encontrando alternativas para sus ingentes reservas en dólares.

La ruta en América Latina

Hasta el momento, las compañías y los bancos chinos han indicado interés en aproximadamente 150 proyectos de infraestructura de transporte en ALC y han entregado una porción considerable de los mismos.

1. China ha aumentado su construcción de infraestructura de transporte en ALC durante los último cinco años.
2. De los varios proyectos en la cual China ha expresado interés, alrededor de la mitad se han materializado.
3. China ha sido más exitoso en la adquisición y construcción de instalaciones portuarias en ALC.
4. China Harbour se destaca entre sus pares en ALC.

Manzanilla Container Terminal en México

Chinese Transport Infrastructure Development in Latin America

Planned and Completed Projects, 2002 - 2018



Image Credit: Ruiyang Huang / Inter-American Dialogue
*Where several routes are proposed, we have selected one as representative of the project.

La inversión china en los países de la franja y la ruta aumentó en 30% el 2019 a 22 mil millones de dólares, un 30% más que el 2018

Negocios con China



La ruta en América Latina

Hasta el momento, las compañías y los bancos chinos han indicado interés en aproximadamente 150 proyectos de infraestructura de transporte en ALC y han entregado una porción considerable de los mismos.

1. China ha aumentado su construcción de infraestructura de transporte en ALC durante los último cinco años.
2. De los varios proyectos en la cual China ha expresado interés, alrededor de la mitad se han materializado.
3. China ha sido más exitoso en la adquisición y construcción de instalaciones portuarias en ALC.
4. China Harbour se destaca entre sus pares en ALC.

Manzanilla Container Terminal en México

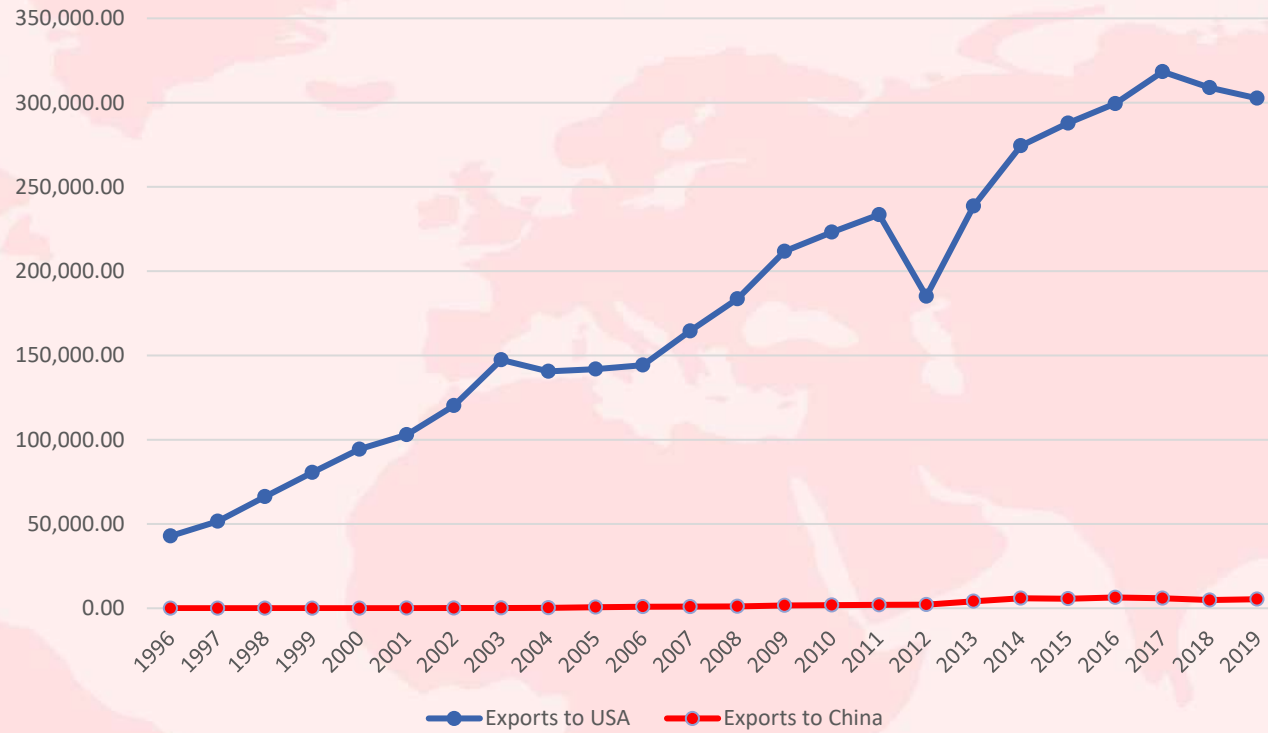
Mayores Exportadores en el Mundo

1	China	\$2,011,000
2	Estados Unidos	\$1,471,000
3	Alemania	\$1,283,000
4	Japón	\$641,400
5	Corea del Sur	\$509,000
6	Francia	\$505,400
7	Hong Kong	\$487,700
8	Países Bajos	\$460,100
9	Italia	\$436,300
10	Reino Unido	\$412,100
11	Canadá	\$402,400
12	México	\$359,300

Mayores Importadores en el Mundo

1	Estados Unidos	\$2,205,000,000,000
2	China	\$1,437,000,000,000
3	Alemania	\$987,600,000,000
4	Japón	\$629,800,000,000
5	Reino Unido	\$581,600,000,000
6	Francia	\$525,400,000,000
7	Hong Kong	\$509,500,000,000
8	Canadá	\$419,000,000,000
9	Corea del Sur	\$405,100,000,000
10	India	\$402,400,000,000
11	Países Bajos	\$376,300,000,000
12	México	\$372,800,000,000

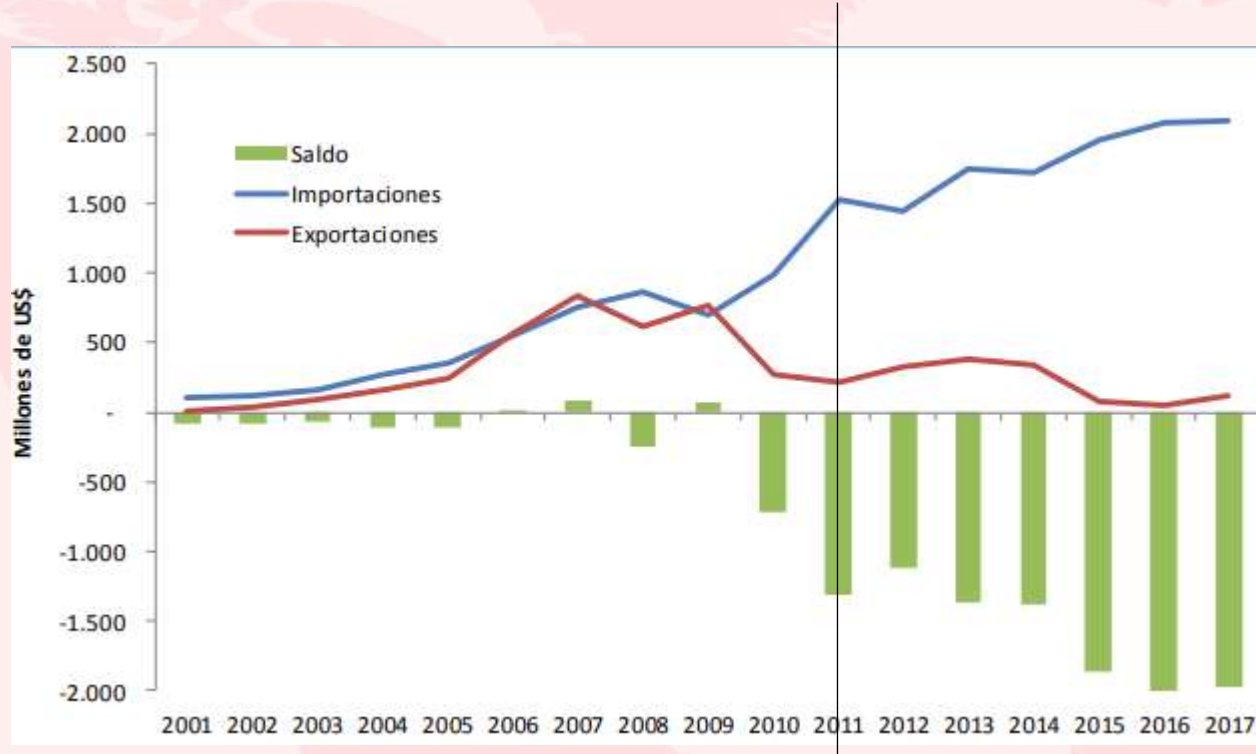
Exportaciones de México hacia Estados Unidos y China de 1996 a 2019



¿Cómo negocia China?

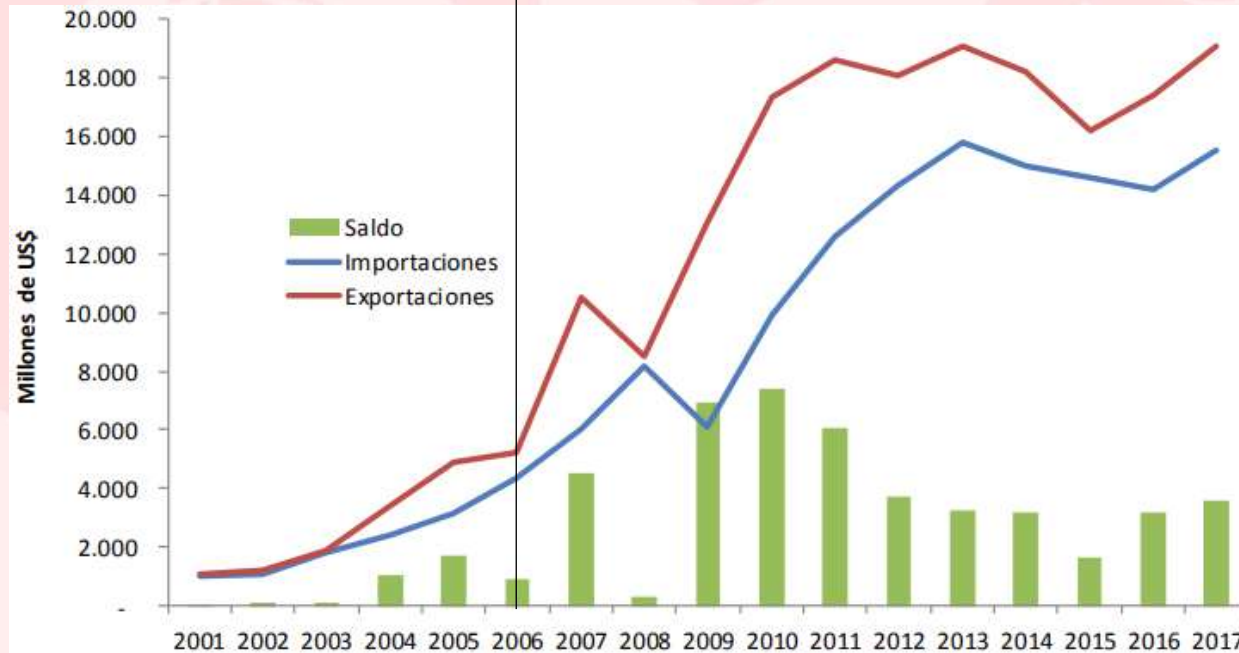
- Los TLCs firmados por China son todos distintos.
- Aceptan cronogramas de cerca de 20 años.
- Incluyen exclusiones de productos.
- No incorporan normas OMC Plus en varios capítulos sensibles.
- Los TLC con China no negocian compras públicas.
- Aceptan regímenes excepcionales.

Firma del tratado



Costa Rica: crecen exportaciones de frutas y verduras pero ocurrieron otros efectos negativos (INTEL).

Firma del tratado



Chile: mantuvo el superávit comercial y logró consolidar nuevas líneas de productos.

Las importaciones mexicanas provenientes de China se concentraron en 2019 en electrónica y autopartes, con un 61% del total; las exportaciones mexicanas, por el contrario, se concentraron en petróleo y diversos minerales (43% del total), así como autopartes y productos electrónicos (28%).

C Diferencias fiscales entre México y China

Temas Relevantes	México	China
Control del Mercado de Divisas Principios contables	Ninguno Normas de información financieras mexicanas	Estrictos controles Estándares contables chinos (similar a IFSR)
Principales tipos de empresas	Corporativas (SA) Compañías de responsabilidad limitada (SRL) Compañías extranjeras	Empresas nacionales Compañías extranjeras Empresas asociadas
Impuesto corporativo	Residencia fiscal: si la empresa es administrada y controlada en México Tasa: 30% Impuesto mínimo alternativo: 17.5%	Residencia fiscal: si la empresa es establecida en China o su lugar de administración principal está en China Tasa: 25% para la mayoría de las empresas, 20% y 15% aplicable a un pequeño número de empresas Impuesto mínimo alternativo: no
Retención de impuesto	Dividendos: ninguna Intereses: 4.9% a un 30% Regalías: 25% a un 30% *Podrían reducirse bajo tratados internacionales	Dividendos: 10% Intereses: 5% a un 10% Regalías: 5% a un 10% *Podrían reducirse bajo tratados internacionales
Administración y cumplimiento	Año fiscal: año calendario Requerimientos de presentación: realizar pagos provisionales mensuales, cada día 17 del siguiente mes, a cuenta del impuesto anual. La declaración anual debe presentarse dentro de los primeros 3 meses del siguiente año	Año fiscal: año calendario Requerimientos de presentación: realizar pagos provisionales mensuales a cuenta del impuesto anual dentro de los 15 días siguientes al término de cada cuarto. La declaración anual debe presentarse dentro de los primeros 5 meses del siguiente año.

Fuente: Deloitte

	Internacional	China
Buscadores		
Video Sites		
Mensajería		
Redes Sociales		
Microblogs		
B2C E-commerce		

- ✓ 96% del tráfico en China va a servidores en China
- ✓ Albergar una página en China requiere una licencia (ICP. Internet Content Provider)

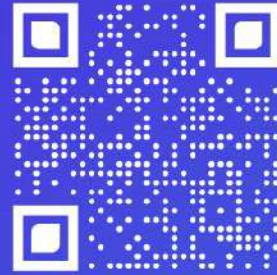
Dr. Luis Alfredo Ávila López
avila.luis@uabc.edu.mx

TLC MAGAZINE MÉXICO



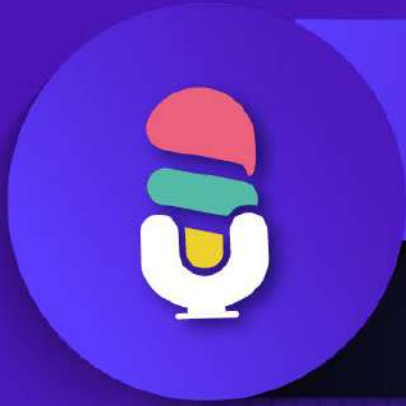
HAGAMOS UN TRUEQUE

PODCAST DE TLC MAGAZINE MÉXICO



Escúchanos en:





EL DATO PEQUE DEL TRUEQUE

COMERCIO EXTERIOR | ADUANAS | FISCAL

Datos pequeños pero
sustanciales de liderazgo,
cumplimiento, fiscal,
comercio exterior y aduanas
con un toque humano.

HAGAMOS
UN TRUEQUE



Podcast
disponible en:



Spreaker★



deezer



Encuentra los videos en:



TLC Magazine México.



DR. OCTAVIO
DE LA TORRE