

La Ruta de la Seda en el Siglo XXI, ¿Nueva Evolución del Comercio Mundial?

DR. HADAR MORENO VALDÉZ





21st Century Silk Road, Worldwide Trade New Evolution?



DR. HADAR MORENO VALDÉZ

Licenciado, maestro y doctor en Derecho por la UNAM, graduado en las tres ocasiones con Mención Honorífica. Fue Director de Amparos en la Subprocuraduría Fiscal Federal de Amparos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Fungió como: Director de Normatividad en la Secretaría de Gobernación; Subdirector en la Secretaría de Economía; Subadministrador en la Administración General de Aduanas del SAT; representante de Aduanas ante el Consejo Consultivo de Prácticas Desleales de Comercio Internacional. Cuenta con: el Certificado en Control de Exportaciones (Export Control) expedido por el Centro Internacional de Comercio Exterior de la Universidad de Georgia en Estados Unidos; el Certificado de Comercio Exterior expedido por el Departamento de Comercio de Estados Unidos; el Certificado en Análisis de Riesgos, expedido por el Departamento de Energía de Estados Unidos; y el Certificado en Análisis de Riesgos expedido por el gobierno de Brasil. Autor y coautor de 12 publicaciones entre las que destacan: Praxis Aduanera; Materia Aduanera; El Sistema de Prácticas Desleales de Comercio Internacional y Salvaguardias en México; Comercio Exterior sin Barreras; y Lecciones de Cátedra de la Materia de Comercio Exterior. Actualmente funge como Director de la Firma Servicios Integrales de Comercio Exterior, Fiscal y Penal (SICEFIPE).

Bachelor's Degree, Master's Degree and PhD in Law granted by UNAM, graduated with honors during these three phases. He was the Protection Manager at the Federal Tax Protection Assistant Attorney General's Office of the Secretariat of Finance and Public Credit. He worked as: Normativity Manager at the Government Secretariat; the Deputy Manager at the Economy Department; the Deputy Administrator at the General Customs Management of SAT (Tax Administration Service); the Customs Representative before the Advisory Council of Unfair International Trade Practices. He possesses: the Export Control Certificate issued by the International Foreign Trade Center of the University of Georgia of the United States; the Foreign Trade Certificate issued by the US Trade Department; the Risk Analysis Certificate issued by the US Power Department; and the Risk Analysis Certificate issued by the Brazilian Government. He is the author and co-author of 12 publications, and among them: "Praxis Aduanera"; "Materia Aduanera"; "El Sistema de Prácticas Desleales de Comercio Internacional y Salvaguardias en México"; "Comercio Exterior sin Barreras"; and "Lecciones de Cátedra de la Materia de Comercio Exterior". Currently, he works as the Manager of the Comprehensive Service Firm for Foreign Trade, Tax and Criminal Matters (SICEFIPE).



Cuando se habla de la llamada Ruta de la Seda en la historia, normalmente se alude con la misma al comercio que vinculó a Europa con China, etapa que inició por el Siglo I de nuestra Era (con el Imperio Romano) llegando hasta los reinos hispánicos, allá por los albores del Siglo XV. Dicha ruta incluía el comercio de productos provenientes de lugares como: Persia, Arabia, India, Mongolia, Egipto, Rusia, etc. En general se trataba de una serie de rutas comerciales que iniciaban desde las ciudades de Louyang y Xian, pasando por el Río Amarillo, y terminaban finalmente en los puertos de Europa tales como Venecia, Génova y los puertos de Grecia. Por medio de la ruta de referencia se comercializaron los siguientes productos: la seda, textiles, caballos, ganado, pieles, cueros y artículos de lujo como el marfil y el jade. Se introdujeron productos a los chinos por los comerciantes, entre ellos los pepinos, las nueces, semillas de sésamo, higos, granadas y alfalfa.

Como podrá notarse, la Ruta de la Seda, implicó una conexión comercial esencial, que durante muchos años, permitió el intercambio de mercancías, prácticamente entre diversos lugares del Continente Euroasiático Africano, y dicho comercio trajo consigo no solamente el intercambio de bienes, ya que debe observarse que con el mismo también se incluyeron aspectos relacionados con la tecnología de aquella época (como la pólvora), los conocimientos científicos y técnicos, y por supuesto la prestación de servicios, destacando los del transporte, por citar alguno de ellos.



When talking about the Silk Road in history, it is usually alluded to by the trade that linked Europe with China, a stage that began in the 1st century of our era (with the Roman Empire) reaching the Spanish kingdoms, back in the dawn of the 15th Century. This route included the trade of products from places such as Persia, Arabia, India, Mongolia, Egypt, Russia, etc. In general, it was a series of commercial routes that started from the cities of Louyang and Xian, passing through the Yellow River, and finally ended up in the ports of Europe such as Venice, Genoa and the seaports of Greece. The following products were marketed through the reference route: silk, textiles, horses, cattle, fur, leather and luxury items such as ivory and jade. Traders introduced products to the Chinese, including cucumbers, nuts, sesame seeds, figs, pomegranates and alfalfa, also known as Lucerne.

As you can see, the Silk Road involved an essential commercial connection, which for many years, allowed the exchange of merchandise, practically between different places of the Afro-Eurasia Continent, and this trade brought with it not only the exchange of merchandise, since It should be noted that with it also included aspects related to the technology of that time (such as gunpowder), scientific and technical knowledge, and of course the provision of services, highlighting those of transportation, to name a few.

“

Se trata entonces de dinamizar el comercio y la economía mundial por medio de una iniciativa, en la cual China participaría como promotor e impulsor del aludido comercio internacional, y con dicha iniciativa se buscaría llegar a Europa, África, e inclusive a diversos países de Latinoamérica"



De acuerdo con la Revista Forbes, en el mes de septiembre del año 2013, el Presidente Chino Xi Jinping presentó a la comunidad internacional, la llamada iniciativa **"Cinturón y Ruta"** ("Belt and Road", en inglés), también llamada "Nueva Ruta de la Seda", con la finalidad de promover estrategias entre diferentes países e impulsar la cooperación multilateral en términos de conectividad, infraestructura y desarrollo sostenible. Se trata de una moderna red de conexiones a lo largo de la histórica Ruta Comercial de la Seda, que hace 22 siglos unía a Asia, África y Europa por vía marítima y terrestre, a través de desiertos y agrestes montañas. Se comenta que con la misma se verían implicadas 60 naciones de todo el mundo, y tendría una inversión inicial de 124.000 millones de dólares (Ciento veinticuatro mil millones de dólares) solamente al inicio de dicha estrategia. Se trata entonces de dinamizar el comercio y la economía mundial por medio de una iniciativa, en la cual China participaría como promotor e impulsor del aludido comercio internacional, y con dicha iniciativa se buscaría llegar a Europa, África, e inclusive a diversos países de Latinoamérica.



According to Forbes Magazine, in the month of September 2013, Chinese President Xi Jinping presented to the international community, the **"Belt and Road"** initiative, also called "New Silk Road", with the purpose of promoting strategies between different countries and promoting multilateral cooperation in terms of connectivity, infrastructure and sustainable development. It is a modern network of connections along the historic Silk Road Trade Route, which 22 years ago linked Asia, Africa and Europe by sea and land, through deserts and rugged mountains. It is said that 60 nations from all over the world would be involved with it, and it would have an initial investment of 124,000 million dollars (one hundred twenty-four billion dollars) only at the beginning of said strategy. The aim is to boost trade and the world economy through an initiative, in which China would participate as promoter and booster of the aforementioned international trade, and with this initiative it would seek to reach Europe, Africa, and even various countries in Latin America.

“

The aim is to boost trade and the world economy through an initiative, in which China would participate as promoter and booster of the aforementioned international trade, and with this initiative it would seek to reach Europe, Africa, and even various countries in Latin America"

ANÁLISIS DE LA INICIATIVA CINTURÓN Y RUTA

Como se ha comentado la iniciativa "Cinturón y Ruta" se trata de una iniciativa presentada por el Gobierno de China en el año 2013, la cual abarca una serie de proyectos, basados en la mayoría de los casos en préstamos financiados por bancos Estatales de China, es decir, financiados por el Gobierno de China, con el cual se trabajará en temas tales como:



FINANZAS



SEGURIDAD



TECNOLOGÍA



EDUCACIÓN



COMERCIO



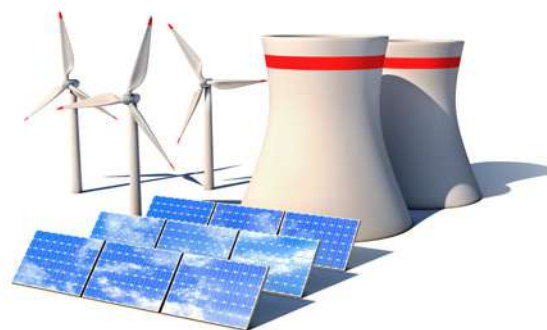
ANALYSIS ON THE BELT AND ROAD INITIATIVE

As mentioned, the "Belt and Road" initiative is an operation presented by the Government of China in 2013, which covers a series of projects, financed by loans given mostly from China State banks, that is, financed by the Chinese Government, which will work on issues such as:

- FINANCES
- SECURITY
- TECHNOLOGY
- EDUCATION
- TRADE

“

Se buscaría conectar comercialmente a 60 países, en los que actualmente se concentra el 75% de las reservas energéticas del mundo y el 70% de la población global"



Implica por lo tanto que los países celebren proyectos de inversiones con el Gobierno Chino, en áreas tales como: puertos, ferrocarriles, plantas de energía y otros proyectos de infraestructura. También se le denomina a esta iniciativa como "OBOR" que es el acrónimo de "One Belt, One Road", el nombre con el que se conoce al aludido proyecto político y económico, mediante el cual se buscaría conectar comercialmente a 60 países, en los que actualmente se concentra el 75% de las reservas energéticas del mundo y el 70% de la población global. Entre algunos de los países que se han manifestado a favor de la iniciativa aludida y que por lo tanto han expresado su voluntad de adherirse, se tienen a:



It therefore implies that countries hold investment projects with the Chinese Government, in areas such as: ports, railways, power plants and other infrastructure projects. This initiative is also referred to as "OBOR" which is the acronym for "One Belt, One Road", the name by which this political and economic project is known, through which it would seek to connect to 60 countries commercially, in which is currently concentrated 75% of the world's energy reserves and 70% of the global population. Among some of the countries that have manifested themselves in favor of the aforementioned initiative and that have therefore expressed their willingness to join, they have:

China.

Asia-Pacific region:

- Brunei.
- Cambodia.
- Indonesia.
- Laos.
- Malaysia.
- Myanmar.
- Philippines.
- Singapore.



China.



En el Área del Asia Pacífico:

- Brunéi.
- Camboya.
- Indonesia.
- Laos.
- Malasia.
- Myanmar.
- Filipinas.
- Singapur.



”

Which it would seek to connect to 60 countries commercially, in which is currently concentrated 75% of the world's energy reserves and 70% of the global population"



En el Sur de Asia:

- Bangladesh.
- Bután.
- India.
- Maldivas.
- Nepal.



En Europa Central y del Este:

- Albania.
- Bielorrusia.
- Bosnia y Herzegovina.
- Bulgaria.
- Croacia.
- República Checa.
- Estonia.
- Hungría.
- Letonia.
- Lituania.
- Polonia.
- Rumania.
- Rusia.
- Serbia.



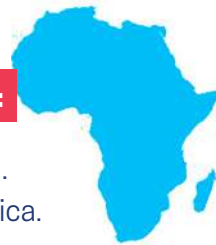
En Asia Central:

- Afganistán.
- Armenia.
- Azerbaiyán.
- Georgia.
- Kazajistán.
- Kirguistán.



África:

- Etiopía.
- Sudáfrica.



En el Norte de Asia:

- Mongolia.
- Corea del Sur.



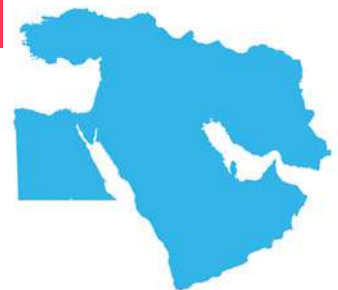
Oceanía:

- Nueva Zelanda.



Medio Oriente:

- Bahrén.
- Egipto.
- Irán.
- Irak.
- Israel.



South Asia:

- Bangladesh.
- Bhutan.
- India.
- Maldives.
- Nepal.

Central Asia:

- Afghanistan.
- Armenia.
- Azerbaijan.
- Georgia.
- Kazakhstan.
- Kyrgyzstan.

North Asia:

- Mongolia.
- South Korea.

East and Central Europe:

- Albania.
- Belarus.
- Bosnia and Herzegovina.
- Bulgaria.
- Croatia.
- Czech Republic.
- Estonia.
- Hungary.
- Latvia.
- Lithuania.
- Poland.
- Romania.
- Russia.
- Serbia.

Africa:

- Ethiopia.
- South Africa

Oceania:

- New Zealand.

Middle East:

- Bahrain.
- Egypt.
- Iran.
- Iraq.
- Israel.

No obstante la adhesión de los países citados con antelación, para China es fundamental, lograr la incorporación de los países europeos de corte occidental, así como de países de Oceanía tales como Australia, pues se trata de mercados económicos relevantes, con el fin de dinamizar el intercambio comercial mundial, en los temas ya comentados.

Entre las finalidades que se buscan por medio de la Iniciativa de la Nueva Ruta de la Seda se tienen:



1. Promover políticas para la coordinación de temas comerciales, de servicios, tecnológicos, industriales, etc.
2. Implementar facilidades para la conectividad entre los socios, es decir, crear la infraestructura normativa y administrativa que permita el desarrollo financiero, tecnológico, comercial, industrial y de servicios.
3. Generar un comercio ininterrumpido, en donde se establezcan rutas comerciales, en las cuales prácticamente se pueda trabajar los 365 días del año, las 24 horas.
4. Crear un entorno de integración financiero y de soporte para la implementación de la iniciativa, lo cual implica labores de coordinación de bancos, aseguradoras, casas de cambio, almacenadoras, transportes, etc.
5. A la par se busca que los países promuevan intercambios culturales, académicos, tecnológicos, de cooperación mediática, de profesionistas, e inversiones, a fin de fortalecer las relaciones multilaterales entre los Estados que formen parte de la iniciativa.

However, the adhesion of the aforementioned countries, it is essential for China to achieve the incorporation of Western European countries, as well as Oceania such as Australia, since these are relevant economic markets, to boost the global commercial exchange in the subjects already commented.

Among the purposes that are sought through the New Silk Road Initiative are:



1. Promote commercial, service, technological, industrial, etc. coordination policies.
2. Implement facilities for connectivity between partners, that is, create the regulatory and administrative infrastructure that allows financial, technological, commercial, industrial and service development.
3. Generate uninterrupted trade, where trade routes are established, and in which you can practically work 365 days a year, 24 hours a day.
4. Create an environment of financial integration and support for the initiative implementation, which involves coordination tasks from banks, insurers, exchange houses, warehouses, transportation, etc.
5. At the same time, the aim is for countries to promote cultural, academic, technological, media cooperation, professional, and investments exchanges, to strengthen multilateral relations among the States that are part of the initiative.

“

Tan sólo 60 países de los que participan en esta iniciativa tienen un Producto Interno Bruto (PIB) que equivale a casi el 30% del PIB de todas las naciones del mundo"

De acuerdo con el Diario "El Financiero", tan sólo 60 países de los que participan en esta iniciativa tienen un Producto Interno Bruto (PIB) que equivale a casi el 30% del PIB de todas las naciones del mundo, según cifras del Banco Mundial.

Es de destacar que en Europa Occidental ha existido escepticismo a incorporarse en dicha iniciativa debido a las dudas que existen entorno de la posición que guarda el Gobierno Chino en dicha iniciativa, a las finalidades del Acuerdo, y a la influencia que podría tener el Gobierno Chino en los respectivos países, desde las ópticas económicas, sociales, comerciales y culturales.

“

Only 60 countries participating in this initiative have a Gross Domestic Product (GDP) that is equivalent to almost 30% of the GDP of all the nations of the world"

According to "El Financiero" newspaper, only 60 countries participating in this initiative have a Gross Domestic Product (GDP) that is equivalent to almost 30% of the GDP of all the nations of the world, according to figures from the World Bank.

It is noteworthy that in Western Europe there has been skepticism to join this initiative due to the doubts surrounding the position held by the Chinese Government in this initiative, the purposes of the Agreement, and the influence that the Chinese Government could have on the respective countries, from the economic, social, commercial and cultural perspectives.



“

De los 50 acuerdos iniciales previstos, se dice que se han firmado solo 29, sin embargo, es de destacar que se ha dado un paso atrás con el bloqueo de la entrada de Huawei”



No obstante lo anterior, es de hacer notar que tomando en cuenta lo señalado por el Diario El País, Italia se ha convertido recientemente en el primer Estado del G-7, que forma parte de la nueva Ruta de la Seda China; el ambicioso proyecto de infraestructuras que pretende conectar Europa, Oriente Medio y Asia, y pese a los recelos de la Unión Europea, que ve en Pekín un “rival sistémico”, el Presidente Chino, Xi Jinping, y el Primer Ministro Italiano, Giuseppe Conte, ya firmaron un Memorandum de Entendimiento para asegurar la entrada del país italiano en la red de infraestructuras China repartida por los cinco continentes y también una treintena de acuerdos de colaboración en diferentes campos. En este contexto Italia percibe a dicho Acuerdo como un instrumento apremiante de inversión y financiación, y a su vez China ve en los puertos italianos un lugar ideal donde se pueden comercializar productos e inversiones Chinas a Europa. De los 50 acuerdos iniciales previstos, se dice que se han firmado solo 29, sin embargo, es de destacar que se ha dado un paso atrás con el bloqueo de la entrada de Huawei, la compañía china líder en la tecnología móvil de quinta generación, en el desarrollo de las redes 5G en Italia.



However, it’s worth noting that, taking into account the information provided by El País newspaper, Italy has recently become the first State from the G-7, to become part of the new Chinese Silk Road; the ambitious infrastructure project that aims to connect Europe, the Middle East and Asia, and despite the misgivings of the European Union, who sees in Beijing a "systemic rival", the Chinese President, Xi Jinping, and the Italian Prime Minister, Giuseppe Conte, have already signed a Memorandum of Understanding to ensure the entry of the Italian country into the Chinese infrastructure network spread over five continents and also about thirty collaboration agreements in different fields. In this context, Italy perceives the Agreement as a compelling investment and financing instrument, and in turn, China sees Italian ports as an ideal place where Chinese products and investments can be marketed to Europe. From the 50 initial agreements envisaged, it is said that only 29 have been signed, however, it is noteworthy that there has been a step back with the blocking of the entry of Huawei, the Chinese company leader in fifth-generation mobile technology, in the development of 5G networks in Italy.



Only 60 countries participating in this initiative have a Gross Domestic Product (GDP) that is equivalent to almost 30% of the GDP of all the nations of the world”

En el siguiente mapa se puede observar el diseño de la Ruta de la Seda que ha sido prevista por el Gobierno Chino en el Siglo XXI, la cual abarcaría las siguientes rutas y países:



Los caminos de la Ruta de la Seda

- Ruta terrestre
- Ruta marítima
- Ruta Transoceánica

Corredores energéticos

- Oleoducto
- Gasoducto
- En construcción o propuestos

Ferrocarril Transoceánico

- Trazado posible
- Trazado en estudio
- Ferrovía Norte-Sur



Pathways for the Silk Road

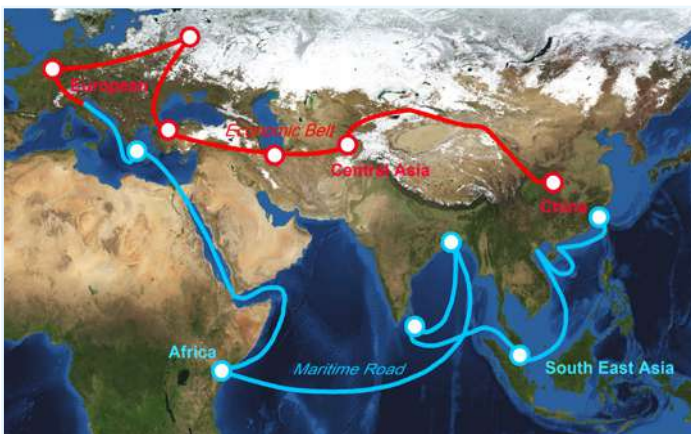
- Terrestrial route
- Maritime route
- Transoceanic route

Energy lines

- Pipeline for oil
- Pipeline for gas
- Under construction or proposed

Transoceanic Railroad

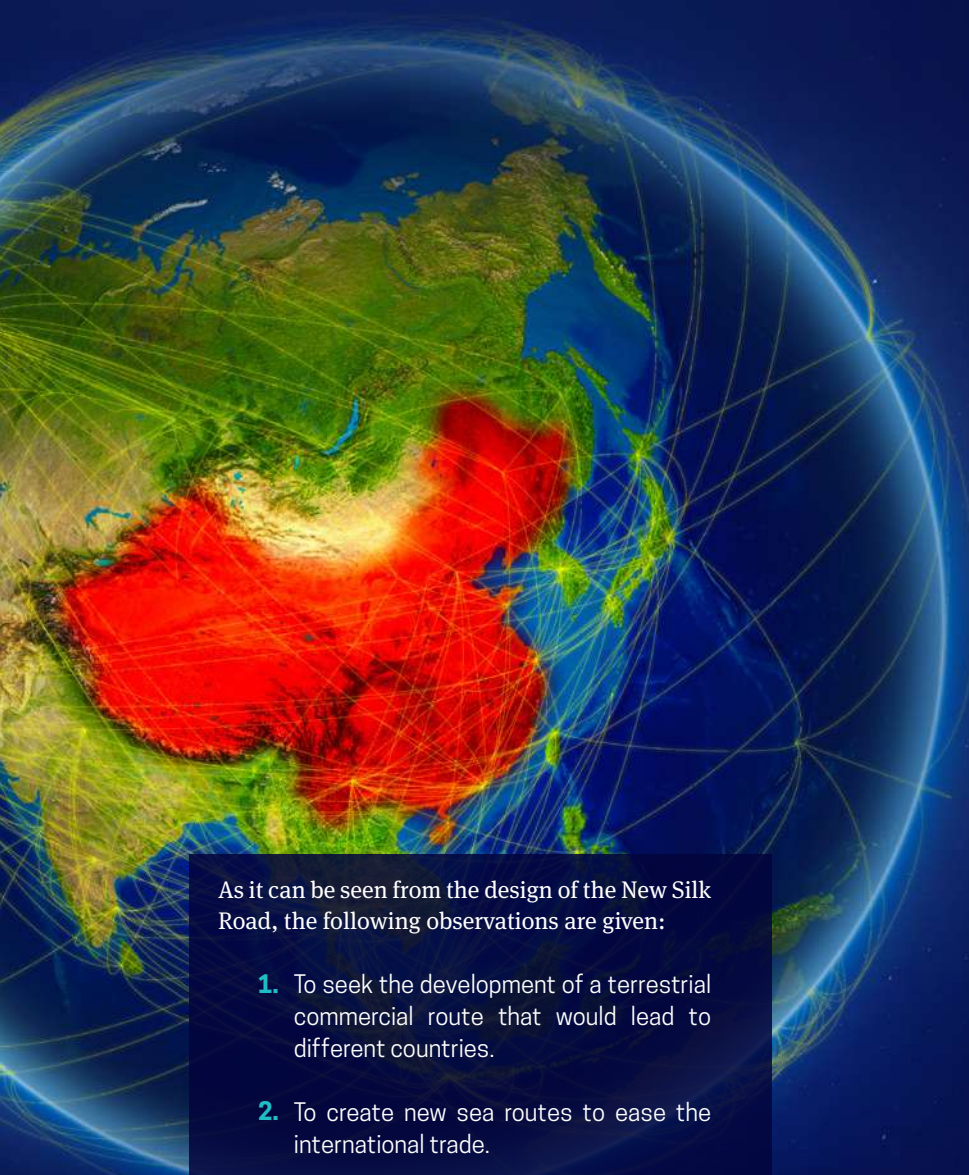
- Possible trace
- Studied trace
- North-south rail



In the previous map the design of the Silk Road can be observed, which has been planned by the Chinese Government in the 21st Century and it would engage the routes and countries shown above.

Como puede notarse del diseño de la Nueva Ruta de la Seda, se desprenden las siguientes consideraciones:

1. Se busca desarrollar una ruta terrestre comercial que abarcará diversos países.
2. Creación de nuevas rutas marítimas, a fin de facilitar el intercambio comercial.
3. Desarrollar Rutas Comerciales Transoceánicas que incluyen el comercio en Europa, Asia, África, Asia, e inclusive el intercambio comercial con países de América, tales como Perú, Bolivia y Brasil.
4. Creación de un proyecto de Gasoducto y Oleoducto regional.
5. La construcción y modernización de los diversos puertos y aeropuertos, alrededor de la Nueva Ruta de la Seda.
6. La propuesta de desarrollar un ferrocarril transoceánico.



LAS AMBICIONES DE CHINA CON IMPACTO EN EL COMERCIO MUNDIAL

Como podrá observarse de lo antes referido, es claro en la especie, que la propuesta de la Nueva Ruta de la Seda, diseñada e implementada por China, implica una iniciativa que a querer o no, puede resultar ser esencial en la implementación y desarrollo del comercio mundial en el presente Siglo XXI, de ahí que se trata de un mecanismo, al cual debe prestarse suma atención y darle seguimiento, atendiendo a su importancia y trascendencia internacional.

As it can be seen from the design of the New Silk Road, the following observations are given:

1. To seek the development of a terrestrial commercial route that would lead to different countries.
2. To create new sea routes to ease the international trade.
3. To develop Transoceanic Commercial Routes that include trade with Europe, Asia, Africa, and even trade with countries from America, such as Peru, Bolivia and Brazil.
4. To create a regional Pipeline transport for gas and oil.
5. To build and modernize several ports and airports around the New Silk Road.
6. To propose the development of a transoceanic railway.

THE WORLD TRADE IMPACT WITH CHINA'S AMBITIONS

As it can be seen from the aforementioned, the proposal of the New Silk Road, designed and implemented by China, clearly implies an initiative that, whether we like it or not, may prove essential in the implementation and development of world trade in the present 21st Century. It is a mechanism that must be given great attention and followed up —given its importance and international significance.



BIBLIOGRAFÍA

Forbes Staff. China potencia su “Nueva Ruta de la Seda”, ante el proteccionismo de Trump. Forbes México. 15 de mayo de 2017. Documento consultado en el mes de marzo de 2019. Ubicado en la página <https://www.forbes.com.mx/china-potencia-nueva-ruta-la-seda/>.

BLANCO, Daniel. ¿Cómo China reescribirá con la Nueva Ruta de la Seda, el Comercio Global? El Financiero. 15 de mayo de 2017. Documento consultado en el mes de marzo de 2019. Ubicado en la página <https://www.elfinanciero.com.mx/economia/como-china-reescribira-con-la-nueva-ruta-de-la-seda-el-comercio-global>.

PACHO, Lorena. Italia se integra en la Nueva Ruta de la Seda China pese a los recelos de Europa. El País. Internacional. 23 de marzo de 2019. Documento consultado en el mes de marzo de 2019. Ubicado en la página: https://elpais.com/internacional/2019/03/23/actualidad/1553372559_842155.html.

Fuente: Xinhua. Esglobal. Wall Street Journal y Folha de Sao Paolo. HIGUERAS, Georgina. La Ruta de la Seda. Siglo XXI. Estudios de Política Exterior. Política Exterior No. 167. Septiembre-Octubre de 2015. Documento consultado en el mes de marzo de 2019. Ubicado en la Página <https://www.politicaexterior.com/articulos/politica-exterior/la-ruta-de-la-seda-del-siglo-xxi/>.



BIBLIOGRAPHY

Forbes Staff. China potentializes its “New Silk Road”, before Trump’s protectionism. Forbes Mexico. May 15, 2017. Document retrieved on March 2019. From the webpage <https://www.forbes.com.mx/china-potencia-nueva-ruta-la-seda/>.

BLANCO, Daniel. How will China rewrite global trade with the New Silk Road. El Financiero. May 15, 2017. Document retrieved on March 2019. From the webpage: <https://www.elfinanciero.com.mx/economia/como-china-reescribira-con-la-nueva-ruta-de-la-seda-el-comercio-global>.

PACHO, Lorena. Italy joins China's New Silk Road despite Europe's misgivings. El País. International. March 23, 2019. Document retrieved on March 2019. From the webpage: https://elpais.com/internacional/2019/03/23/actualidad/1553372559_842155.html.

Fuente: Xinhua. Esglobal. Wall Street Journal y Folha de Sao Paolo. HIGUERAS, Georgina. The Silk Road. 21st Century. Studies in Foreign Politics. No. 167. September-October, 2015. Document retrieved on March 2019. From the webpage: <https://www.politicaexterior.com/articulos/politica-exterior/la-ruta-de-la-seda-del-siglo-xxi/>.

