



# TALLER DE 17 PUNTOS DE INSPECCIÓN DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE



## Marco Normativo SAFE

Régimen comercial mas seguro.  
Gestión integral del tráfico transfronterizo.  
Mayor cooperación aduanera.

## Facilitación Comercial

Requisitos:  
Estándares de seguridad.  
Beneficios y obligaciones.

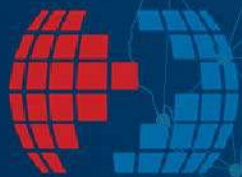


WORLD CUSTOMS ORGANIZATION  
ORGANISATION MONDIALE DES DOUANES

*Implementación de  
Estándares mínimos en  
materia de seguridad  
internacionalmente  
conocidos en  
coordinación con el  
sector privado y que  
otorga beneficios a las  
empresas participantes.*







CTPAT™  
YOUR SUPPLY CHAIN'S STRONGEST LINK.

vs

oea

Operador Económico  
Autorizado  
MÉXICO





**OEA** es un programa involucrado en el movimiento internacional de mercancías. **Aprobado por una Administración Nacional** de Aduanas y apegado a las normas de **seguridad de la cadena** de suministros de la OMA, establecidos en el **Marco SAFE**.



Las empresas autorizadas abarcan + 1,296 instalaciones.

Total de empresas OEA: 1101

- 653 Importadores y/o Exportadores
- 2 Recintos Fiscalizados Estratégicos
- 184 Agentes Aduanales
- 244 Auto Transportistas Terrestres
- 14 Recintos Fiscalizados
- 2 Mensajería y Paquetería
- 2 Parques Industriales



# INSPECCIÓN 17 PUNTOS

Verificar la integridad física de la estructura del medio de transporte, antes de cargarlo, incluso la confiabilidad de los mecanismos de cerradura de las puertas, con la finalidad de identificar compartimientos naturales u ocultos.



# FLUJO DE INSPECCIÓN DE 17 PUNTOS



# ¿QUIÉN DEBE DE REALIZAR LA INSPECCIÓN DE 17 PUNTOS?



Personal de Recibos

Personal de Envíos

Guardias de Seguridad

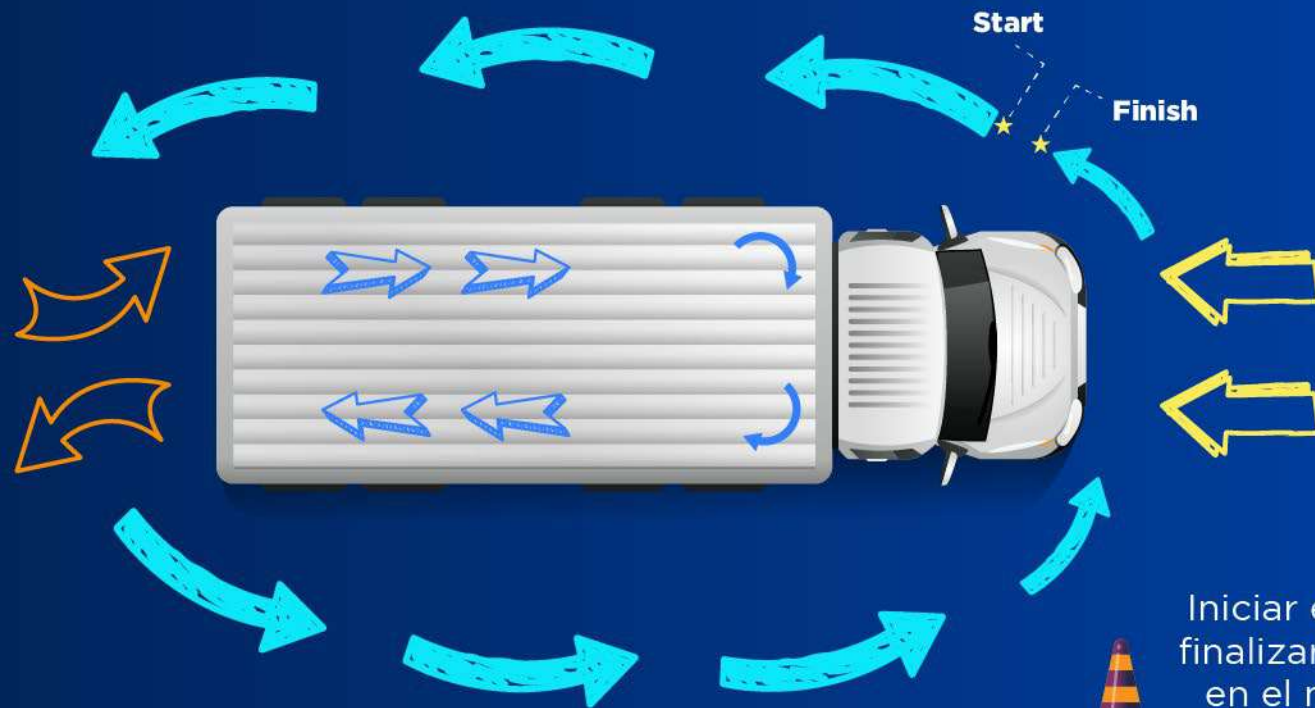




# CARACTERÍSTICAS DEL PERSONAL ENCARGADO DE LAS INSPECCIONES



# ¿POR DÓNDE INICIO LA INSPECCIÓN?



Iniciar en un punto y finalizar la inspección en el mismo punto donde se inicio.



# UNIDAD DE TRANSPORTE PARA SEÑALAR LOS 17 PUNTOS



1. Defensa/Parachoques
2. Motor
3. Llantas
4. Piso/Cabina
5. Tanque de Gasolina
6. Cabina
7. Tanque de aire
8. Eje impulsos
9. Quinta rueda
10. Debajo de la Caja exterior
11. Piso interior de la caja
12. Puertas (Interior/Exterior)
13. Paredes Laterales
14. Techo (Interior/Exterior)
15. Pared delantera
16. Unidad de Refrigeración
17. Extractor
18. Bisagras







## HERRAMIENTAS PARA REALIZAR LA INSPECCIÓN DE 17 PUNTOS



### LÁMPARA

Se utiliza para observar las partes oscuras permitiendo revisar con mayor claridad la parte del motor del camión buscando cualquier objeto que se haya introducido, así mismo revisa la parte interior del contenedor, dando iluminación en paredes, piso y techo.



### ESPEJO CONVEXO

Permite visualizar puntos ciegos y/o áreas con mayor dificultad de revisar e inspeccionar a simple vista (Techos exteriores, parte exterior debajo del contenedor).



## MAZO DE GOMA

El objetivo es verificar cualquier anomalía dentro del contenedor escuchando cualquier sonido derivado de la revisión con dichos instrumentos (Huecos en paredes, paredes sensibles y/o frágiles, dobles fondos en paredes y pisos).



## CINTA DE MEDIR

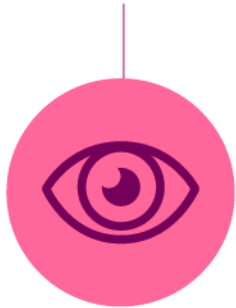
Realizar la misma función del medidor láser pero de manera manual, de igual forma se utiliza para medir el contenedor cotejando que sea el correcto.



## MEDIDOR LÁSER /DISTANCIÓMETRO

Es utilizado para medir distancias de lado a lado dentro de contenedor buscando en todo momento que cumpla con las medidas correspondientes al contenedor utilizado.

Permite revisar el tamaño, forma y ubicación de cualquier anomalía interna y externa del vehículo/contenedores de carga.



Permite diferenciar los sonidos regulares e irregulares de cada punto interno del contenedor:  
Huecos en paredes.  
Doble fondos y pisos.



Permite detectar mediante el olfato cualquier olor extraño interno y externo del vehículo de carga: pintura, pegamento.



Permite sentir y conocer la estructura del vehículo de carga al momento de utilizar las herramientas adecuadas.



**¡ Utiliza todos tus sentidos !**



# DURANTE LA INSPECCIÓN



**Los operadores  
no deben estar cerca del vehículo  
al momento de la inspección  
de 17 puntos.**



# EVIDENCIA DOCUMENTAL DE LA INSPECCIÓN DE 17 PUNTOS



Contar con un Check list de apoyo para realizar la inspección de 17 puntos correctamente, con la finalidad de verificar y mantener evidencia de que son realizadas por el personal.

## REVISIÓN DE SEGURIDAD DE LAS UNIDADES DE C-TPAT/OEA

|                                      |                           |  |
|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Fecha: 05/12/17                      | Hora de llegada: 12:16    | Conductor Autorizado: Carlos Muñoz                               |
| Placas MX: 73-FH-24                  | Hora de Inspección: 12:19 | Tipo de Carga: Import <input checked="" type="checkbox"/> Export |
| Numero de Sello Exterior: UL-2632727 | Placas US: 9E13254        | No. de unidad: M-01  |
|                                      | Numero de Sello Interior: | # Caja: 186319   |

| Criterio de Seguridad de C-TPAT para la unidad |        |
|--|--------|
| PUNTOS DE INSPECCIÓN                           | Estado |
| Defensa /parachoques                           | ✓      |
| Motor  | ✓      |
| Llantas  | ✓      |
| Piso/Cabina                                    | ✓      |
| Depósitos de Gasolina                          | ✓      |
| Cabina   | ✓      |
| Tanques de aire                                | ✓      |
| Eje impulsor                                   | ✓      |
| Área de la quinta rueda                        | ✓      |
| Debajo de la caja exterior                     | ✓      |
| Piso interior de la caja                       | ✓      |
| Puertas (Interior/Exterior)                    | ✓      |
| Paredes laterales                              | ✓      |
| Techo (Interior/Exterior)                      | ✓      |
| Pared delantera                                | ✓      |
| Unidad de refrigeración                        | N/A    |
| Extractor                                      | N/A    |
| Bisagras                                       | ✓      |

**Comentarios:** SC en contra un muñeco colgante en la parte de atrás del tractor. (se toma foto)







# ÁREA ASIGNADA PARA LA INSPECCIÓN DE 17 PUNTOS



**Área delimitada**

**Acceso restringido**

**Área identificada**

**Cubierta por el CCTV**

**No adyacente a estacionamiento de vehículos**





## ***ERRORES EN EL SISTEMA DE CCTV***

**Mal enfoque o ubicación**



# ***ERRORES EN EL SISTEMA DE CCTV***

**Falta de nitidez y/o baja resolución**





## ***CORRECTA COLOCACIÓN DEL SISTEMA CCTV***



## QUE **NO** DEBES DE HACER EN UNA INSPECCIÓN

No dedicar el tiempo suficiente a la inspección.

No registrar la inspección en el formato.

No sacar provecho a las herramientas a tu alcance.

No registrar los datos correctos de la inspección.

Permitir acceso de más personal al momento de realizar dicha inspección.





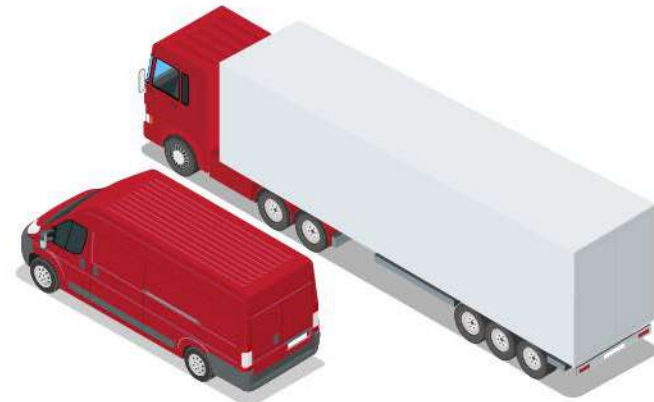


Saltarse pasos del formato.

Tener desfases en el CCTV entre horario real de inspección.

No llevar una secuencia/dirección de inspección al contenedor.

Pausar la inspección para atender otra situación o por distracción.





# TIPOS DE SELLOS DE SEGURIDAD EN LOS VEHÍCULOS

Clasificación de los sellos según la norma ISO 17712

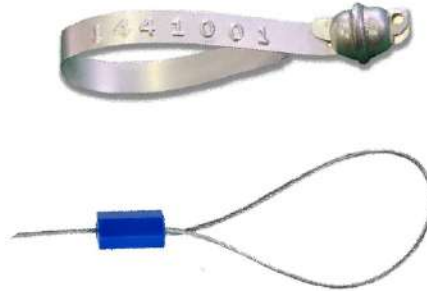
## I Sellos indicativo

Se rompen fácilmente, se usan para identificación y/o control.



## S Sellos de seguridad

Relevan los intentos de intrusión, protege la carga de manera limitada.



## H Sellos de alta seguridad

Fuertes y resistentes contra rupturas



# SELLO DE ALTA SEGURIDAD

- Fuertes y resistentes
- Cumplen con diversas pruebas de laboratorio
- Fáciles de colocar y sellar
- Cuentan con folio/numeración

Botella



Cable



Norma ISO 17712



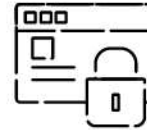
# ADMINISTRACIÓN DE LOS SELLOS DE SEGURIDAD



## Bitácora de Sellos

Registro aleatorio  
Asignar un responsable del llenado.

Colocar la bitácora en un lugar restringido.



## Resguardo

Uso y acceso restringido.

Bajo llave.



## Asignación

Registrar no. de sello (primario y secundario).

Revisar que el no. de sello este delarado correctamente en documentos.



## Sellos rotos

Deposito de sellos rotos.

Destruir y guardar evidencia.

**Mantener en todo momento conocimiento de la ubicación y trayecto de la mercancía de la empresa**



[tlc@tlcasociados.com.mx](mailto:tlc@tlcasociados.com.mx)



[www.tlcasociados.com.mx](http://www.tlcasociados.com.mx)





## METODO VVTT



Ver el sello y mecanismos de las cerraduras del contenedor.



Verificar el número de sello.



Tirar del sello para asegurarse que está correctamente puesto.



Torcer y girar el sello para asegurarse que no se encuentre sobrepuesto.



## SEGUIMIENTO DE LA UNIDAD

- Sistema GPS.
- Identificación de rutas autorizadas y tiempos estimados de traslado.
- Instrucciones en caso de existir demora en el recorrido.
- Medios de comunicación con el transportista.
- Registros que se mantienen (tiempo en que se resguardan).



Alertas por parte del GPS (geo cercas).



Acceso a GPS tiempo real.



Reportes de tiempos.

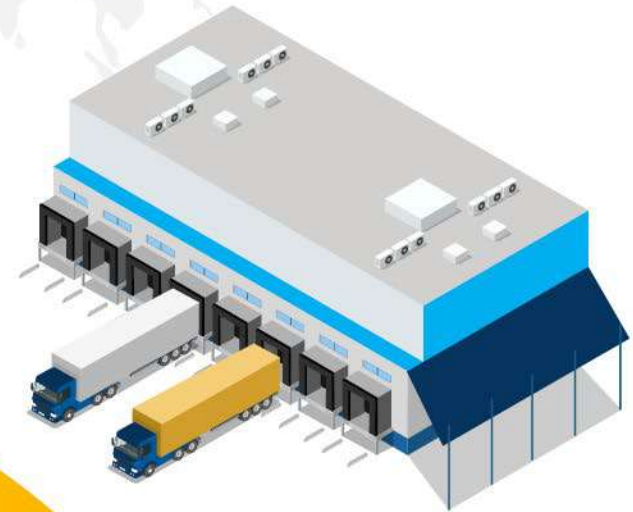
## CATALOGO DE RUTAS ESTABLECIDAS



## TIEMPOS DE TRASLADO



## RUTAS ALTERNAS





# CARGAMENTO EN ZANAHORÍAS

Dos mil 817 paquetes en forma de zanahoria rellenos de marihuana

Mil 130 Kg  
Valor estimado de 499 mil dólares en calles estadounidenses



# CARGAMENTO EN LIMONES

## Enero 2017

30 de enero CBP, la oficinas de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos, decomisaron casi dos toneladas de Marihuana, la cual fue creativamente escondidos como esferas envueltas, simulando limones.



# Conclusiones





# ¡Vamos al ejercicio práctico!





**MARCANDO EL PASO EN EL**  
— COMPROMISO AL CUMPLIMIENTO DEL —  
**COMERCIO EXTERIOR, FISCAL**  
Y ADUANAS

[www.tlcasociados.com.mx](http://www.tlcasociados.com.mx)



[tlc@tlcasociados.com.mx](mailto:tlc@tlcasociados.com.mx)