



TIPS DE CERTIFICACIÓN:
**DE INSPECCION DE LOS
MEDIOS DE TRANSPORTE**



INSPECCIÓN 17 PUNTOS



Verificar la integridad física de la estructura del medio de transporte, antes de cargarlo, incluso la confiabilidad de los mecanismos de cerradura de las puertas, con la finalidad de identificar compartimientos naturales u ocultos.



FLUJO DE INSPECCIÓN DE 17 PUNTOS



¿QUIÉN DEBE DE REALIZAR LA INSPECCIÓN DE 17 PUNTOS?



Personal de Recibos

Personal de Envíos

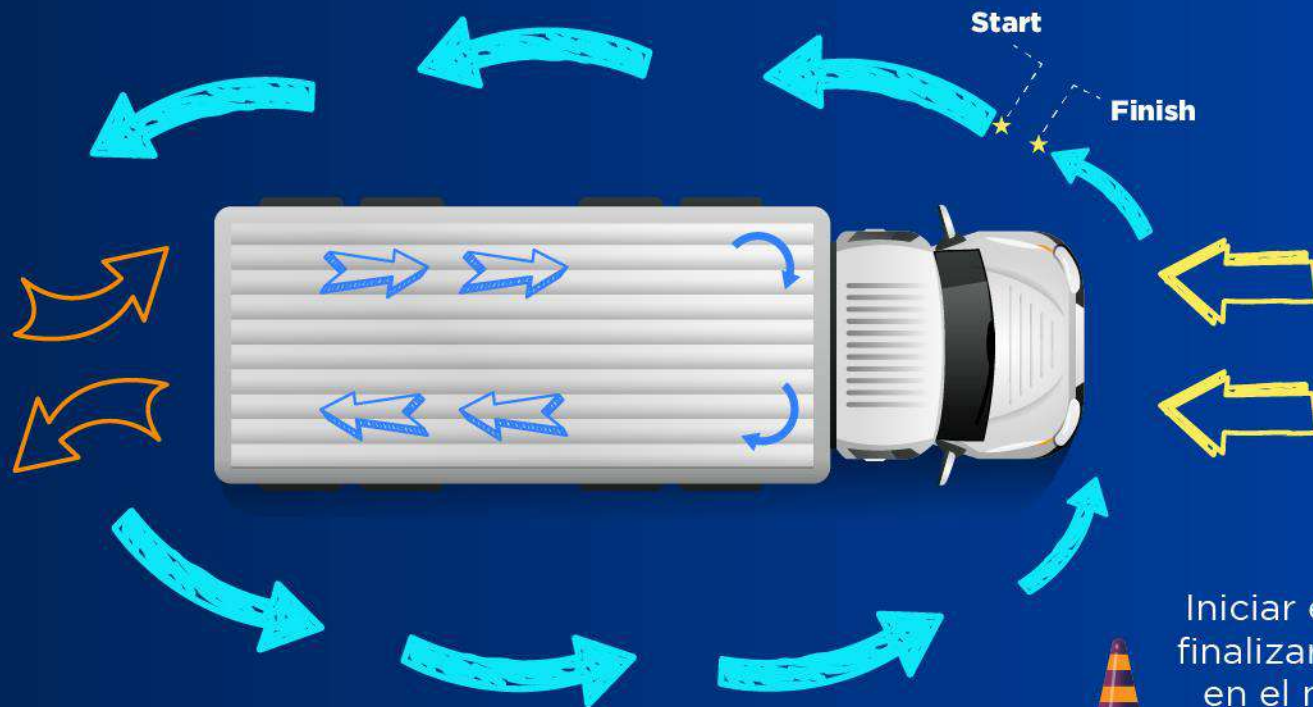
Guardias de Seguridad



CARACTERÍSTICAS DEL PERSONAL ENCARGADO DE LAS INSPECCIONES



¿POR DÓNDE INICIO LA INSPECCIÓN?



Iniciar en un punto y finalizar la inspección en el mismo punto donde se inicio.



UNIDAD DE TRANSPORTE PARA SEÑALAR LOS 17 PUNTOS



1. Defensa/Parachoques
2. Motor
3. Llantas
4. Piso/Cabina
5. Tanque de Gasolina
6. Cabina
7. Tanque de aire
8. Eje impulsos
9. Quinta rueda
10. Debajo de la Caja exterior
11. Piso interior de la caja
12. Puertas (Interior/Exterior)
13. Paredes Laterales
14. Techo (Interior/Exterior)
15. Pared delantera
16. Unidad de Refrigeración
17. Extractor
18. Bisagras





HERRAMIENTAS PARA REALIZAR LA INSPECCIÓN DE 17 PUNTOS



LÁMPARA

Se utiliza para observar las partes oscuras permitiendo revisar con mayor claridad la parte del motor del camión buscando cualquier objeto que se haya introducido, así mismo revisa la parte interior del contenedor, dando iluminación en paredes, piso y techo.



ESPEJO CONVEXO

Permite visualizar puntos ciegos y/o áreas con mayor dificultad de revisar e inspeccionar a simple vista (Techos exteriores, parte exterior debajo del contenedor).



MAZO DE GOMA

El objetivo es verificar cualquier anomalía dentro del contenedor escuchando cualquier sonido derivado de la revisión con dichos instrumentos (Huecos en paredes, paredes sensibles y/o frágiles, dobles fondos en paredes y pisos).



CINTA DE MEDIR

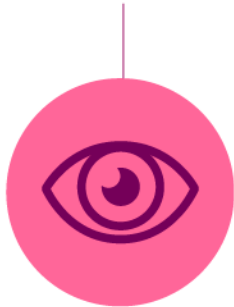
Realizar la misma función del medidor láser pero de manera manual, de igual forma se utiliza para medir el contenedor cotejando que sea el correcto.



MEDIDOR LÁSER /DISTANCIÓMETRO

Es utilizado para medir distancias de lado a lado dentro de contenedor buscando en todo momento que cumpla con las medidas correspondientes al contenedor utilizado.

Permite revisar el tamaño, forma y ubicación de cualquier anomalía interna y externa del vehículo/contenedores de carga.



Permite diferenciar los sonidos regulares e irregulares de cada punto interno del contenedor:
Huecos en paredes.
Doble fondos y pisos.



Permite detectar mediante el olfato cualquier olor extraño interno y externo del vehículo de carga: pintura, pegamento.



Permite sentir y conocer la estructura del vehículo de carga al momento de utilizar las herramientas adecuadas.



¡ Utiliza todos tus sentidos !

DURANTE LA INSPECCIÓN



**Los operadores
no deben estar cerca del vehículo
al momento de la inspección
de 17 puntos.**



EVIDENCIA DOCUMENTAL DE LA INSPECCIÓN DE 17 PUNTOS



Contar con un Check list de apoyo para realizar la inspección de 17 puntos correctamente, con la finalidad de verificar y mantener evidencia de que son realizadas por el personal.

REVISIÓN DE SEGURIDAD DE LAS UNIDADES DE C-TPAT/OEA

Fecha: 05/12/17	Hora de llegada: 12:16	Conductor Autorizado: Carlos Muñoz
Placas MX: 73-FH-2A	Hora de Inspección: 12:19	Tipo de Carga: Import <input checked="" type="checkbox"/> Export
Numero de Sello Exterior: UL-2632727	Placas US: 9E13254	No. de unidad: M-01
	Numero de Sello Interior:	# Caja: 186319

Criterio de Seguridad de C-TPAT para la unidad	
PUNTOS DE INSPECCIÓN	Estado
Defensa /parachoques	✓
Motor	✓
Llantas	✓
Piso/Cabina	✓
Depósitos de Gasolina	✓
Cabina	✓
Tanques de aire	✓
Eje impulsor	✓
Área de la quinta rueda	✓
Debajo de la caja exterior	✓
Piso interior de la caja	✓
Puertas (Interior/Exterior)	✓
Paredes laterales	✓
Techo (Interior/Exterior)	✓
Pared delantera	✓
Unidad de refrigeración	N/A
Extractor	N/A
Bisagras	✓

Comentarios: SC en contra un muñeco colgante en la parte de atrás del tractor. (se tomó foto)





ÁREA ASIGNADA PARA LA INSPECCIÓN DE 17 PUNTOS



Área delimitada

Acceso restringido

Área identificada

Cubierta por el CCTV

No adyacente a estacionamiento de vehículos



QUE **NO** DEBES DE HACER EN UNA INSPECCIÓN

No dedicar el tiempo suficiente a la inspección.

No registrar la inspección en el formato.

No sacar provecho a las herramientas a tu alcance.

No registrar los datos correctos de la inspección.

Permitir acceso de más personal al momento de realizar dicha inspección.



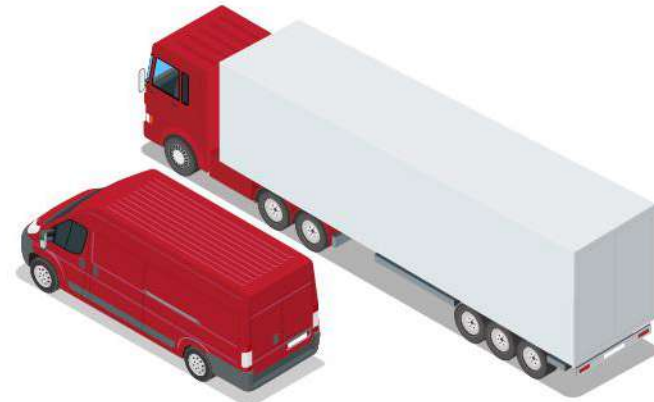


Saltarse pasos del formato.

Tener desfases en el CCTV entre horario real de inspección.

No llevar una secuencia/dirección de inspección al contenedor.

Pausar la inspección para atender otra situación o por distracción.



SELLO DE ALTA SEGURIDAD

- Fuertes y resistentes
- Cumplen con diversas pruebas de laboratorio
- Fáciles de colocar y sellar
- Cuentan con folio/numeración

Botella



Cable



Norma ISO 17712



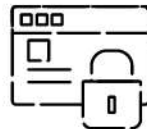
ADMINISTRACIÓN DE LOS SELLOS DE SEGURIDAD



Bitácora de Sellos

Registro aleatorio
Asignar un responsable del llenado.

Colocar la bitácora en un lugar restringido.



Resguardo

Uso y acceso restringido.
Bajo llave.



Asignación

Registrar no. de sello (primario y secundario).

Revisar que el no. de sello este delarado correctamente en documentos.



Sellos rotos

Deposito de sellos rotos.
Destruir y guardar evidencia.

Mantener en todo momento conocimiento de la ubicación y trayecto de la mercancía de la empresa



tlc@tlcasociados.com.mx



www.tlcasociados.com.mx



METODO VVTT

V

Ver el sello y mecanismos de las cerraduras del contenedor.



V

Verificar el número de sello.



T

Tirar del sello para asegurarse que está correctamente puesto.



T

Torcer y girar el sello para asegurarse que no se encuentre sobrepuesto.



SEGUIMIENTO DE LA UNIDAD

- Sistema GPS.
- Identificación de rutas autorizadas y tiempos estimados de traslado.
- Instrucciones en caso de existir demora en el recorrido.
- Medios de comunicación con el transportista.
- Registros que se mantienen (tiempo en que se resguardan).



Alertas por parte del GPS (geo cercas).



Acceso a GPS tiempo real.



Reportes de tiempos.

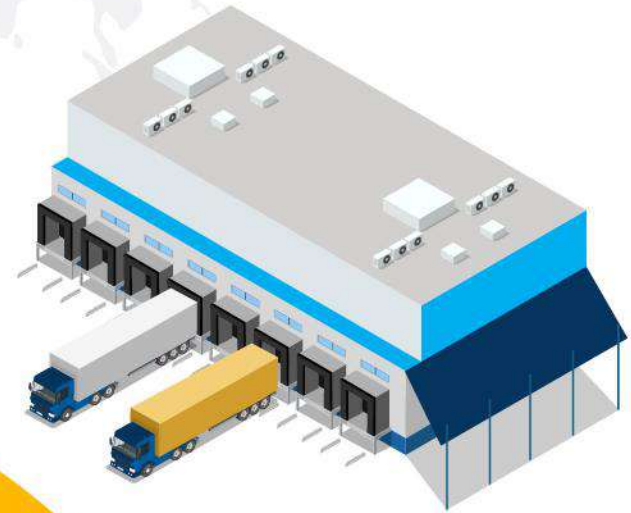
CATALOGO DE RUTAS ESTABLECIDAS



TIEMPOS DE TRASLADO



RUTAS ALTERNAS



CBP decomisa Metanfetamina en Burritos

Los oficiales de CBP arrestaron a una mujer en el Puerto de Nogales, que intentaba contrabandear metanfetaminas por el cruce de escondidas dentro de un burrito.

Las drogas, con un valor de más de \$3,000 dólares, estaban disfrazadas como una bolsa de burritos. Los oficiales incautaron las drogas y entregaron a la mujer a las Investigaciones de Seguridad Nacional del Servicio de Inmigración y Aduanas de los Estados Unidos.



Decomisan \$285,000 DLLS en cocos



Los funcionarios federales a lo largo de la frontera en el sur de Texas descubrieron casi 1,500 libras de marihuana escondidas en cocos.

La marihuana estaba escondida dentro de cientos de cocos en un tractor-remolque parado en las instalaciones de carga del Puente Internacional de Pharr.

Las drogas fueron incautadas gracias a la ayuda de un equipo canino.

CBP decomisa Marihuana en doble fondo

CBP dijo que las drogas estaban localizadas en el marco de un remolque que entraba a los EE.UU. desde México. El remolque fue remitido para una inspección intensiva después de notar irregularidades. Después de un examen de rayos X y de una revisión por parte de un perro detector de drogas, los oficiales de CBP retiraron 130 bultos llenos de marihuana de las vigas que forman parte del remolque.





MARCANDO EL PASO

EN EL CUMPLIMIENTO DEL

COMERCIO EXTERIOR

Y ADUANAS



 www.tlcasociados.com.mx
 tlc@tlcasociados.com.mx

Región Norte
01(656) 980.0497

Región Noroeste
01(664) 634.0189 / 01(664) 682.3901
01(686) 980.0496

Región Centro
01(55) 5280.3267
01(55) 2623.1639

Región Bajío
01(477) 211.6009



SERVICIOS TLC ASOCIADOS



- » Soluciones legales especializadas.
- » Acompañamiento en visita domiciliaria y revisiones de gabinete.
- » Mantenimiento para empresas IMMEX.
 - » NANO FIT
 - » IMMEX 360°
- » Mantenimiento a empresas PYMEs.
- » Certificación y mantenimiento de OEA y CTPAT.

- » Cumplimiento de Anexo 24 y Anexo 31.
- » Auditorías preventivas y de cumplimiento.
- » Certificación IVA e IEPS.
- » Trámites y gestiones en comercio exterior.
- » Consultoría fiscal y de comercio exterior.

- » Clasificación arancelaria.
- » Capacitaciones especializadas.
- » Impuestos corporativos.
- » Arquitectura aduanera.
- » Auditoría de cumplimiento T-MEC.
- » Biblioteca virtual TLC INFINITI.